

MEMORIU GENERAL

PLAN URBANISTIC GENERAL
U.A.T. TÂRGU BUJOR,
JUDEȚ GALAȚI

ELABORATOR
S.C. ARIA 42 STUDIO S.R.L.

DATA
DECEMBRIE 2025



FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA LUCRĂRII:

MEMORIU GENERAL

AFERENT PLAN URBANISTIC GENERAL, ORAȘUL TÂRGUL
BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI

BENEFICIAR:

ORAȘUL TÂRGUL BUJOR

ORAȘUL TÂRGUL BUJOR | STR. GENERAL EREMIA
GRIGORESCU | NR. 105 | JUDEȚUL GALAȚI | TEL.
0236340339

PROIECT NR.:

19/2024

DATA:

DECEMBRIE 2025

ELABORATOR:

S.C. ARIA 42 STUDIO S.R.L.

București | Sector 2 | Strada Pictor Ștefan Luchian Nr. 8



ÎNTOCMIT:

arh. urb. Timur MIHĂILESCU

arh. urb. Andreea DALIMON-TUDOR

urb. Ioana-Ramona ZANFIR

arh. Gabriela ȘOPTĂREANU

urb. Sergiu – Mihai BANCIU – CALU

urb. peis. Ionuț – Daniel STOICA

arh. Andrei – Victor MOFLEA

arh. Ioana VELESCU

urb. Anda Antonia ION

urb. Daiana Valentina VOICU



CUPRINS

CAPITOL I	INTRODUCERE.....	6
1.1.	<i>DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI</i>	<i>6</i>
1.2.	<i>OBIECTUL LUCRĂRII</i>	<i>6</i>
1.3.	<i>CADRU LEGAL</i>	<i>7</i>
1.4.	<i>SURSE DOCUMENTARE</i>	<i>12</i>
1.4.1.	<i>STUDII ȘI PROIECTE ELABORATE ANTERIOR P.U.G.</i>	<i>12</i>
1.4.2.	<i>STUDII DE FUNDAMENTARE ÎNTOCMITE ÎN VEDEREA ELABORĂRII P.U.G.</i>	<i>13</i>
1.4.3.	<i>Date statistice</i>	<i>13</i>
CAPITOL II	STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII	13
2.1.	<i>EVOLUȚIE.....</i>	<i>13</i>
2.2.	<i>ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL</i>	<i>14</i>
2.2.1.	<i>AȘEZARE GEOGRAFICĂ ȘI RELIEF</i>	<i>14</i>
2.2.2.	<i>GEOLOGIE ȘI CONDITII GEOTEHNICE.....</i>	<i>15</i>
2.2.3.	<i>HIDROLOGIE SI HIDROGEOLOGIE</i>	<i>15</i>
2.2.4.	<i>CLIMA</i>	<i>16</i>
2.2.5.	<i>VEGETAȚIA.....</i>	<i>18</i>
2.2.6.	<i>FAUNA</i>	<i>18</i>
2.2.7.	<i>ZONE NATURALE PROTEJATE</i>	<i>19</i>
2.3.	<i>RELAȚII ÎN TERITORIU.....</i>	<i>19</i>
2.3.1.	<i>Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021 – 2028</i>	<i>19</i>
2.3.2.	<i>Strategia de dezvoltare a Regiunii Sud-Est 2021 – 2027</i>	<i>21</i>
2.3.3.	<i>Programul Operațional Regional Sud – Est 2021 - 2027.....</i>	<i>23</i>
2.3.4.	<i>Strategia de dezvoltare teritorială a României România Policentrică 2035</i>	<i>23</i>
2.4.	<i>ACTIVITĂȚI ECONOMICE.....</i>	<i>24</i>
2.4.1.	<i>Resursele de muncă</i>	<i>25</i>
2.4.2.	<i>Agricultura și zonele agrozootehnice</i>	<i>27</i>
2.4.3.	<i>Industria</i>	<i>29</i>
2.4.4.	<i>Mediul de afaceri.....</i>	<i>29</i>
2.4.5.	<i>Turismul.....</i>	<i>29</i>
2.5.	<i>POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE.....</i>	<i>30</i>
2.5.1.	<i>EVOLUȚIA POPULAȚIEI</i>	<i>30</i>
2.5.2.	<i>STRUCTURA POPULAȚIEI PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE</i>	<i>30</i>
2.5.3.	<i>INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ.....</i>	<i>33</i>
2.6.	<i>CIRCULAȚIA</i>	<i>34</i>
2.6.1.	<i>CARACTERISTICILE TRAMEI STRADALE EXISTENTE</i>	<i>34</i>
2.6.2.	<i>CIRCULAȚIA PIETONALĂ , CICLABILĂ ȘI TRANSPORTUL PUBLIC</i>	<i>34</i>
2.6.3.	<i>CIRCULAȚIE FERUVIARĂ.....</i>	<i>35</i>
2.6.4.	<i>CONCLUZII</i>	<i>36</i>
2.7.	<i>INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL.....</i>	<i>37</i>

2.8.	<i>ZONE CU RISCURI NATURALE</i>	39
2.8.1.	RISC SEISMIC, DE INSTABILITATE ȘI DE INUNDABILITATE	39
2.8.2.	RISCURI CLIMATICE	39
2.8.3.	RISCURI ANTROPICE	40
2.9.	<i>ECHIPARE EDILITARA</i>	41
2.9.1.	ALIMENTAREA CU APA	41
2.9.2.	REȚEAUA DE CANALIZARE	41
2.9.3.	ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ	42
2.9.4.	ALIMENTAREA CU ENERGIE TERMICĂ ȘI GAZE NATURALE	42
2.10.	<i>ZONE PROTEJATE, PEISAJ CULTURAL NAȚIONAL</i>	43
2.11.	<i>PROBLEME DE MEDIU</i>	44
2.11.1.	RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE	44
2.11.2.	SPAȚII PLANTATE ȘI BIODIVERSITATE	44
2.11.3.	POLUARE	45
2.11.4.	SPAȚII VERZI EXISTENTE	46
2.12.	<i>DIAGNOSTIC – DISFUNCTIONALITĂȚI LA NIVELUL TERITORIULUI ȘI LOCALITĂȚII</i>	47
CAPITOL III	PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ	48
3.1.	<i>STUDII DE FUNDAMENTARE</i>	48
3.2.	<i>EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI</i>	48
3.3.	<i>OPTIMIZAREA ÎN TERITORIU</i>	51
3.4.	<i>DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR</i>	51
3.5.	<i>EVOLUȚIA POPULAȚIEI</i>	53
3.6.	<i>ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI</i>	54
3.7.	<i>INTRAVILAN PROPUS. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL</i>	55
3.8.	<i>MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE</i>	57
3.8.1.	Strategia de Dezvoltare a orașului Târgul Bujor 2021-2027	57
3.8.2.	Măsuri pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectelor inundațiilor	57
3.8.3.	Măsuri privind reducerea riscurilor datorate seismelor	58
3.8.4.	Măsuri privind reducerea riscurilor geomorfologice	58
3.8.5.	Măsuri privind reducerea riscurilor climatice	58
3.8.6.	Măsuri privind reducerii riscurilor antropice	59
3.8.7.	Zone de protecție	59
3.9.	<i>DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE</i>	63
3.9.1.	Alimentare cu apă	63
3.9.2.	Canalizarea	64
3.9.3.	Alimentarea cu gaze naturale	64
3.10.	<i>Protecția mediului</i>	76
3.10.1.	Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale	76
3.10.2.	Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi	78
3.10.3.	Organizarea sistemelor de spații verzi	80
3.11.	<i>REGLEMENTĂRI URBANISTICE</i>	82

3.11.1.	Soluția generală de organizare și dezvoltare a localităților.....	82
3.11.2.	Destinația terenurilor. Unități teritoriale de referință rezultate.....	82
3.11.3.	Zone protejate și limite	82
3.12.	<i>OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ</i>	83
3.13.	<i>VIZIUNEA SI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ</i>	85
3.13.1.	Obiectiv strategic.....	85
3.13.2.	Obiective specifice.....	85
3.14.	<i>Politici publice, programe și proiecte de investiții publice necesare pentru implementarea obiectivelor</i>	86
3.15.	<i>Plan de acțiune</i>	87
CAPITOL IV	CONCLUZII	90

Figuri:

Figură 1 - Evoluția nr. mediu de angajați, perioada 2000-2022, în raport cu evenimentele economice majore (sursă: STUDIU EVOLUȚIA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE)	25
Figură 2. Evoluția numărului mediu de angajați și a numărului de șomeri, raportat la populația UAT Tg. Bujor	25
Figură 3. Producția agricolă vegetală tone	28
Figură 4. Efectivele de bovine, porcine, ovine și păsări	28
Figură 5. Evoluția populației	30
Figură 6. Distribuția populației pe sexe la nivelul anului 2024	31
Figură 7. Structura pe grupe de vârstă. Situația comparativă 2011 – 2022	31
Figură 8. Piramidele grupelor de vârstă și a sexelor 2024	32
Figură 9. Ponderea populației pe grupe de vârstă.....	32
Figură 10. Planul zonelor de protecție și de siguranță ale unei COTG.....	65

Tabele:

Tabel 1. Evoluția numărului de șomeri în perioada 2010-2024.....	26
Tabel 2. Evoluția suprafețelor fondului funciar și agricol în UAT Tg. Bujor	27
Tabel 3. Distribuția pe tipuri de culturi în anul 2003	27
Tabel 4. Categoriile de folosință-teritorial administrativ-existent Târgul Bujor.....	37
Tabel 5. Bilanț teritorial intravilan-existent Târgul Bujor	39
Tabel 6. Siturile arheologice din Repertoriul Arheologic Național coroborate cu Studiul de fundamentare Istoric și Arheologic.....	43
Tabel 7. Categoriile de folosință-teritorial administrativ-propus.....	55
Tabel 8. Bilanț teritorial intravilan-propus Târgul Bujor	56
Tabel 9. Lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor și a altor lucrări hidrotehnice.....	60
Tabel 10. Dimensiunile caracteristice ale zonelor de protecție ale COTG.....	66
Tabel 11. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente și diferite obiective învecinate	67
Tabel 12. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente	70
Tabel 13. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente	71
Tabel 14. Distanțe de siguranță între conductele (conductele de distribuție/racordurile/instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații.....	73
Tabel 15. Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare-măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații.....	74
Tabel 16. Bilanțul Spațiilor verzi publice existente și propuse în raport cu cerințele și deficitul de spații verzi conform normelor UE	80
Tabel 17. Obiective de utilitate publică	84
Tabel 18. Plan de acțiune.....	89

CAPITOL I INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

DENUMIREA LUCRĂRII

Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism al Orașului Târgul Bujor, județul Galați

BENEFICIAR

Orașul Târgul Bujor, Județul Galați

EXECUTANT

S.C. ARIA 42 STUDIO S.R.L. – șef proiect – arh. Timur Mihăilescu

DATA ELABORARE

Decembrie 2025

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Primăria Orașului Târgul Bujor a demarat procesul de elaborare a prezentei documentații de urbanism – Planul Urbanistic General și Regulamentul Local de Urbanism – având în vedere data întocmirii documentației aflate în vigoare, precum și faptul că reglementările actuale și lista de investiții publice nu mai reflectă direcțiile de dezvoltare ale localității și nu sunt pe deplin aliniate strategiilor de dezvoltare locală și județeană.

Situat în partea central-estică a județului Galați, orașul Târgu Bujor, unitate administrativ-teritorială care cuprinde orașul Târgu Bujor, localitate componentă cu statut de reședință, și satele Moscu (în partea de nord a teritoriului administrativ) și Umbrărești (în partea de sud). Orașul Târgu Bujor este situat la 55 km distanță de municipiul Galați și la 55 km distanță de municipiul Bârlad. În afara celor două orașe amintite, Târgu Bujor se află la distanță egală și față de orașele Tecuci și Cahul.

Planul Urbanistic General al Orașului ale cărui prevederi sunt aplicate în prezent a fost aprobat în anul 1999 conform HCL nr. 45 din 30.09.1999, iar perioada de valabilitate este de maxim 10 ani (respectiv până în anul 2009).

Obiectivul strategic al Planului Urbanistic General (P.U.G.) și al Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) pentru orașul Târgul Bujor, județul Galați, este orientat spre promovarea dezvoltării durabile a teritoriului și a comunității locale. Acest obiectiv este urmărit printr-o abordare integrată, care pune accent pe protejarea și valorificarea resurselor umane, naturale și culturale, precum și pe conservarea și îmbunătățirea calității mediului. Totodată, documentația are în vedere creșterea atractivității localității pentru locuitori și potențiali investitori, prin promovarea unor politici urbanistice menite să asigure un cadru de locuire de calitate și să stimuleze dezvoltarea economică.

Obiectivele principale ale Planului Urbanistic General (P.U.G.) și Regulamentul Local de Urbanism (R.L.U.) sunt:

- **Îmbunătățirea condițiilor de trai și a infrastructurii urbane** - Un obiectiv prioritar al dezvoltării urbane îl constituie îmbunătățirea condițiilor de trai prin modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare și de transport, asigurând accesul echitabil al locuitorilor la utilitățile de bază și la spații publice funcționale și sigure.
- **Stimularea dezvoltării economice locale** – Pentru susținerea unei economii locale dinamice, orașul urmărește atragerea investițiilor private în sectoarele cheie – agricultură, industrie și servicii –, facilitând accesul antreprenorilor la consultanță, finanțări nerambursabile și oportunități de parteneriat, în vederea creării de locuri de muncă și a creșterii competitivității economice.

- **Dezvoltarea durabilă a orașului** - În centrul viziunii strategice se află promovarea dezvoltării durabile, prin utilizarea eficientă și responsabilă a resurselor naturale, protejarea mediului înconjurător și adoptarea unor măsuri coerente de gestionare a teritoriului în acord cu principiile ecologice și sustenabile.
- **Creșterea calității vieții și incluziunea socială** - Orașul își propune să asigure un nivel ridicat de calitate a vieții pentru toți locuitorii, prin acces la servicii publice de calitate, sprijin pentru grupurile vulnerabile, dezvoltarea de facilități pentru petrecerea timpului liber și consolidarea coeziunii sociale prin politici incluzive.
- **Consolidarea sistemului educațional local** - Educația reprezintă un pilon fundamental al dezvoltării, motiv pentru care se urmărește modernizarea infrastructurii școlare, reducerea abandonului școlar și promovarea învățării continue pentru toate categoriile de vârstă, consolidând rolul educației ca element de coeziune și progres comunitar.
- **Promovarea identității comunității și a participării civice** - PUG-ul susține consolidarea identității locale și implicarea activă a cetățenilor în procesul decizional, prin valorificarea patrimoniului cultural, promovarea consultării publice și stimularea colaborării dintre administrația locală și sectorul privat în direcția regenerării spațiului urban.

1.3. CADRU LEGAL

Planul Urbanistic General are la baza prevederilor legale din domeniu în vigoare la momentul elaborării:

- Legea nr.350/2001 cu modificările și completările ulterioare, privind amenajarea teritoriului și urbanismul;
- Norme Metodologice din 26 februarie 2016 de aplicare a Legii nr. 350 I 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și de actualizare a documentațiilor de urbanism. emitent Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Publicat în Monitorul Oficial nr. 199 din 17 martie 2016;
- Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul - cadru al Planului urbanistic general, reglementare tehnică, indicativ GP038/99 aprobată prin Ordinul nr.13N/10.03.1999 al MLPAT;
- Toate actele normative din domeniul contractului, aflate în vigoare la data finalizării contractului;
- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea 7/1996, privind cadastrul și publicitatea imobiliară, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 54/1998 privind circulația juridică a terenurilor;
- Legea 219/1998, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul juridic al concesiunilor;
- OUG nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică;
- Legea 18/1991, republicată, privind fondul funciar, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 84/1996, privind îmbunătățirile funciare;
- Legea 204/2008 privind protejarea exploatațiilor Agricole;
- Legea îmbunătățirilor funciare nr. 138/2004, republicată, consolidată cu prevederile OUG nr. 39/2009;

- OUG nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991 și Normele metodologice pentru aplicare aprobate prin HG nr. 1064/2013;
- Legea 255/2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local;
- Legea 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente: circulația juridică a terenurilor;
- OM 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscrierea în cartea funciară;
- Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu toate modificările și completările ulterioare;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea 213/2008 pentru modificarea Legii nr. 109/2007 privind reutilizarea informațiilor din instituțiile publice;
- HG 101/2010, pentru aprobarea regulamentului privind dreptul de semnătură pentru amenajarea teritoriului și urbanism și a regulamentului referitor la organizarea și funcționarea Registrului Urbaniștilor din România;
- Ordinul ANCPI nr. 107/2010 de aprobare a Regulamentului privind autorizarea sau recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice române, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care aparține Spațiului Economic European în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, al geodeziei și al cartografiei pe teritoriul României;
- HGR 525/1996, pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism republicat, cu completările și modificările ulterioare;
- OM 13/N/1999 al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, aprobare "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului Urbanistic General"-Indicativ: GP0038/99;
- OM 21/N/10.04.2000 al ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului, aprobare "Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism"- Indicativ: GM-007-2000;
- ORDIN nr. 80/N/1996 pentru aprobarea "Ghidului cuprinzând precizări, detalieri și exemplificări pentru elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism de către consiliile locale";
- Legea 71/1997 și 363/2006 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea I-rețele de transport;
- Legea 171/1997 și 20/2006 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea II- ape;
- Legea 5/2000 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea III-zone protejate;
- Legea 351/2001 și 100/2007 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea IV- rețeaua de localități;
- Legea 575/2001 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea V- zone de risc natural;
- Ordonanța de urgență 142/2008 și Legea 190/2009 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului Național-secțiunea VIII-zone cu resurse turistice;

- Legea 315/2004 privind dezvoltarea regională în România;
- OM 562/2003, pentru aprobarea Reglementărilor tehnice "Metodologie de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor de urbanism pentru zone construite protejate (ZCP)";
- HG 382/2003, pentru aprobarea Normelor metodologice privind exigențele minime de conținut ale documentațiilor de amenajare a teritoriului și urbanism pentru zonele de riscuri naturale;
- Ordinul M.D.R.T. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism(MO 47/2011);
- Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 114/1996 a locuinței, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 153/2011 privind măsuri de creștere a calității arhitectural-ambientale a clădirilor, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 6/2008 privind regimul juridic al patrimoniului tehnic și industrial;
- Ordinul nr. 34/N/M30/3422/4221 din 1995 al MLPAT, MI, MAPN, SRI, pentru aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea construcțiilor.
- Legea nr. 287/2009 Noul Cod Civil actualizat cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MLPAT nr. 22/N/1996 privind aprobarea "Ghidului de proiectare a zonelor urbane din punct de vedere acustic" indicativ GP 0001-96;
- Legea 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe;
- Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea monumentelor de for public nr. 120/2006, actualizată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 41/1995, privind protejarea patrimoniului cultural național;
- OM 2.828 din 24 decembrie 2015 pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice și a Listei monumentelor istorice dispărute;
- OG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, aprobată cu modificări prin Legea 378/2001, modificată, republicată;
- Legea 451/2002, pentru ratificarea Convenției Europene a Peisajului, Florența 20 octombrie 2000;
- Legea 331/2024, privind Codul Silvic;
- HG 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Legea 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 289/2002, privind perdelele forestiere de protecție, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordin nr. 776/2007 privind declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 1964/2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile, privind instituirea regimului de Arie Naturală Protejată, a siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- OUG 195/2005, privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG 930/2005 pentru aprobarea Normale speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.S. 119/2014 modificat prin O.M.S. 994/2018 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediului de viață al populației;
- Hotărârea de Guvern nr. 741/2016- pentru aprobarea Normelor tehnice și sanitare privind serviciile funerare, înhumarea, incinerarea, transportul, deshumarea și reînhumarea cadavrelor umane, cimitirele, crematoriile umane;
- OUG nr.2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- O.U.G. nr. 62/2004 privind regimul de organizare și funcționare a parcurilor turistice;
- HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările ulterioare (HG 971/2011);
- HG 447/2003 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări și inundații;
- Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european;
- Hotărârea nr. 817/2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii;
- Ordinul MT nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
- Reglementarea M.T. 1/2015 privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC;
- Legea nr. 45/1994, Legea apărării naționale a României;
- Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- OG 43/1997, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările ulterioare;
- OM 2264/2004, pentru aprobarea reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare aferente drumurilor publice situate în extravilanul localităților;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 43/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale;

- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 47 /1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Ordinul Ministerului Industriei și Comerțului nr. 1587/1996 privind Lista Categoriilor de construcții și instalații industriale generatoare de riscuri tehnologice din activitățile industriilor stabilite în conformitate cu prevederile Regulamentului General de Urbanism, art. 12, alin. 2, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 525/1996;
- H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 123/2012, Legea energiei electrice și a gazelor naturale;
- Ordinul MLPAT nr. 10/N/1993 privind aprobarea "Normativului pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localitățile urbane" indicativ P 132-93 (înlocuit parțial NP24-97);
- Ordinul nr. 6/139/2003 al MLPTUMAP privind măsuri pentru respectarea disciplinei în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului în scopul asigurării fluidizării traficului și a siguranței circulației pe drumurile publice de interes național și județean;
- Legea 124/1995, privind apărarea împotriva dezastrelor;
- Legea 481/2004, privind protecția civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAI nr. 129/2016 pentru aprobarea normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecția civilă;
- Ordinul Ministrului de Interne nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- HG nr. 804/2007 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Legea 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, privind Legea Apelor;
- ORDIN nr. 828 din 04.07.2019 privind aprobarea Procedurii și competențelor de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedură de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- 122/1999- Normativ de proiectare și executare a lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare a localităților;
- SR 8591/1997- Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare;
- SR 1343-1/1995- Determinarea cantităților de apă potabilă pentru localități;
- STAS 10859- Canalizare. Stații de epurare a apelor uzate din centrele populate;

- STAS 1243/88- Clasificarea și identificarea pământurilor;
- STAS 6054/77- Adâncimea maximă de îngheț;
- STAS 3300/1-85- Principii generale de calcul;
- STAS 3300/2-85- Calculul terenului de fundare în cazul fundării directe;
- Normativ TS 1994- Normativ privind clasificarea pământurilor și rocilor după natura lor, după proprietățile coezive și modul de comportare la săpat;
- P100/1-2013- Cod de proiectare seismică- prevederi de proiectare pentru clădiri;
- HGR 447/10.04.2003- Norme metodologice privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări de teren și inundații;
- NP 074/2007- Normativ privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare;
- PE 101A/1985- Instrucțiuni privind stabilirea distanțelor normate de amplasare a instalațiilor electrice cu tensiunea peste 1 KV în raport cu alte construcții(republicat în 1993);
- PE 104/1993-Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică cu tensiuni peste 1000V;
- PE 106/1995- Normativ pentru construcția liniilor electrice de joasă tensiune;
- PE 124-Normativ privind alimentarea cu energie electrică a consumatorilor industriali și similari;
- PE 125/1995- Instrucțiuni privind coordonarea coexistenței instalațiilor electrice de 1-750 KV cu linii de telecomunicații;
- PE 132/1995- Normativ de proiectare a rețelelor electrice de distribuție publică;
- 1.RE-1p-3/1991- Îndrumar de proiectare pentru instalațiile de iluminat public;
- 1.L1-1p-5/1989- Instrucțiuni de proiectare a încrucișărilor și apropierilor LEA de MT și JT față de alte linii, instalații și obiective;
- Ordinul nr. 25/2016 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea;
- Ordinul ANRE nr. 4/2007 modificat și completat de Ordinul ANRE nr. 49/2007 – "Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice – rev. 1"
- Ordinul M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 privind aprobarea Producției de emitere a avizului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Regulamentul Local de Urbanism ține cont, în egală măsură, de toate prevederile legale în vigoare conținute în Constituția României și în Noul Cod Civil, adoptat prin Legea nr. 287/2009.

1.4. SURSE DOCUMENTARE

1.4.1. STUDII ȘI PROIECTE ELABORATE ANTERIOR P.U.G.

- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN)
- Strategia de dezvoltare teritorială a României România Policentrică 2035
- Planul de dezvoltare a Regională Sud-Est 2021 – 2027
- Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Galați (PATJ)
- STRATEGIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ A ORAȘULUI TÂRGUL BUJOR 2021 – 2027

1.4.2. STUDII DE FUNDAMENTARE ÎNTOCMITE ÎN VEDEREA ELABORĂRII P.U.G.

Studii analitice

- Actualizarea suportului topografic
- Studiu privind condiții geotehnice și hidrogeologice
- Studiu privind protecția mediului, riscuri naturale și antropice
- Studiu istoric
- Studiu peisagistic
- Studiu privind tipuri de proprietate
- Studiu privind infrastructura tehnico-edilitară

Studii consultative

- Analiza factorilor interesați, anchetă socială

Studii prospective

- Evoluția activităților economice
- Mobilitate și transport
- Evoluția socio-demografică
- Impactul schimbărilor climatice

1.4.3. Date statistice

- Institutul Național de Statistică, București: fișa localității, date generale;

CAPITOL II STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUȚIE

Sursele bibliografice menționează existența unor așezări medievale dispărute din zona actualului oraș Târgu Bujor, însă localitățile de astăzi sunt atestate documentar abia în secolele XVIII–XIX. Dintre acestea, reședința urbană este cea mai recentă.

Târgu Bujor a fost înființat la mijlocul secolului al XIX-lea de Aga Alexandru Ventura, pe moșia Golășei. Inițial a purtat denumirile de Târgul Venturești sau Târgul Golășei. Numele actual – Târgu Bujor – apare oficial în dicționarul lui Dimitrie Frunzescu, publicat în 1872. În anul 1844, autoritățile propun organizarea unui târg și a unor iarmaroace pe moșia Golășei, iar în 1845 Ventura anunță condițiile de așezare pentru comercianți și artizani.

Documentele istorice atestă existența satelor Umbrărești, Golășei și Moscu încă din a doua jumătate a secolului al XVIII-lea. Recensământul din 1774, realizat de administrația țaristă, menționează în Umbrărești 52 de capi de familie birnici și 9 scutelnici, inclusiv clerici, indicând existența unei biserici. În Golășei erau 76 de birnici, iar moșia aparținea postelnicului Neculache Ventura. În 1809, catagrafia bisericilor consemnează existența lăcașurilor de cult din Golășei („Nașterea Precistii”) și Umbrărești („Sfinții Voievozi”).

În prima jumătate a secolului al XIX-lea, documente precum Condica visteriei Moldovei (1816) și harta armatei ruse (1829) menționează satele Golășei, Umbrărești, Hitoroia și Mândroaia. Umbrărești este descris ca un sat cu 81 de case și biserică, iar Golășei avea 127 de case și o biserică situată pe malul stâng al Chinejei.

În 1831, catagrafia Moldovei relevă o structură socială mixtă: Golășei aparținea comisului Alecu Ventura și avea 139 de familii (79 birnici), Umbrărești era deținut de mai mulți boieri și răzeși, cu 98 familii (65 birnici), iar Slobozia Moscu era locuită exclusiv de răzeși.

După adoptarea legii comunale din 1864, se instituie sistemul modern de organizare administrativ-teritorială. Pe teritoriul actual al orașului Târgu Bujor apar comunele Moscu și Umbrărești, cu satele aferente – printre care Târgul Golășei, denumirea anterioară a orașului. Harta Pappasoglu din același an indică, pentru prima dată, satul Moscu (552 locuitori), Umbrărești (309 locuitori) și Golășei ca târg cu 598 locuitori.

În 1934, la solicitarea autorităților locale, denumirea localității este schimbată temporar în I.G. Duca. Prin reorganizarea administrativă din 1968 (Legea nr. 2/1968), este consfințită înființarea orașului Târgu Bujor ca unitate administrativ-teritorială în județul Galați, format din localitățile Târgu Bujor, Moscu și Umbrărești.

2.2. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

2.2.1. AȘEZARE GEOGRAFICĂ ȘI RELIEF

Situat în partea central-estică a județului Galați, orașul Târgu Bujor, unitate administrativ-teritorială care cuprinde orașul Târgu Bujor, localitate componentă cu statut de reședință, și satele Moscu (în partea de nord a teritoriului administrativ) și Umbrărești (în partea de sud). Orașul Târgu Bujor este situat la 55 km distanță de municipiul Galați și la 55 km distanță de municipiul Bârlad. În afara celor două orașe amintite, Târgu Bujor se află la distanță egală și față de orașele Tecuci și Cahul.

Teritoriul administrativ al orașului se învecinează cu următoarele localități:

- La N – Comuna Jorăști;
- La N și N-E – Comuna Băneasa;
- La S și S-E – Fârțânești;
- La S-V – Comuna Băleni;
- La V – Comuna Vârlezi.

Teritoriul administrativ al orașului Târgu Bujor se află în cadrul Podișului Covurluiului, desfășurându-se de-a lungul văii râului Chineja, într-un peisaj deluros, modelat de factori geologici, climatici și antropici. Relieful este format din dealuri, coline și platouri cu înclinare generală spre sud-sud-est, ca urmare a structurii monocline a substratului geologic.

Podișul are un fundament cutat de tip dobrogean, peste care s-au depus sedimente jurasice și miocene, separate de o lacună stratigrafică. Acestea sunt acoperite de formațiuni postvillafranchiene – luturi loessoide, depozite de terasă, prundișuri și aluviuni fluviatile. Cuvertura de loess are grosimi variabile, de la 5–15 m în nord până la 30–70 m în sud, influențând atât stabilitatea versanților, cât și fertilitatea solurilor.

Altitudinea variază între 28,5 m (în albia majoră a râului Chineja) și 214 m (în nord-estul teritoriului), media fiind de aproximativ 121 m. Localitățile Moscu, Târgu Bujor și Umbrărești sunt amplasate pe terasa inferioară a râului Chineja, la o altitudine medie de circa 75 m.

Printre interfluviile principale se numără: Dealul Sârbului (203 m), Dealul Roșia (200 m), Dealul Bujorului (193 m), Dealul Cucuiești (175 m) și Dealul Fecei (130 m). Energia reliefului este cuprinsă între 100–130 m, iar fragmentarea spațială variază între 1,0–1,5 km/km².

Rețeaua hidrografică este dominată de valea Chineja, care străbate teritoriul de la nord la sud, cu un profil transversal simetric și versanți slab înclinați. Afluenții principali, cu scurgere temporară, sunt văile Bujorului și Covurlui. Văile au un caracter consecvent, subsecvent sau obsecvent, în funcție de înclinarea stratelor geologice, și contribuie la modelarea unui relief de tip sculptural.

Procesele geomorfologice actuale sunt active, manifestându-se sub forma eroziunii de suprafață, formării de ogașe și ravene, alunecări de teren și transport coluvial. În contextul utilizării intensive a terenului și reducerii vegetației de pe versanți, fenomenele de instabilitate geomorfologică sunt amplificate, afectând atât mediul natural, cât și utilizarea terenurilor agricole.

2.2.2. GEOLOGIE ȘI CONDIȚII GEOTEHNICE

Din punct de vedere geotectonic, teritoriul administrativ al orașului Târgu Bujor aparține Platformei Covurlui, unitate structurală formată prin scufundarea părții nord-vestice a Orogenului Nord-Dobrogean. Acest proces a debutat în Badenianul superior și a continuat pe parcursul Sarmațianului, extinzându-se treptat spre sud. Depozitele acumulate până la sfârșitul Romanianului formează cuvertura sedimentară ce acoperă fundamentul cutat al platformei.

Platforma Covurlui este delimitată de Platforma Bârladului la nord, Platforma Valahă la vest și de pânzele Măcin–Niculițel în zona sudică. Din punct de vedere morfologic, cu excepția regiunii nord-vestice (între Bârlad și Siret, parte a Colinelor Tutovei), cea mai mare parte a platformei, situată la est de Valea Gerului, prezintă un relief de coline și platouri joase, cunoscut sub denumirea de Podișul Covurlui. În zona nordică predomină interfluvii colinare cu altitudini de 200–300 m, unde procesele de modelare ale versanților sunt intense, favorizate de structura geologică nisipoasă.

Rețeaua hidrografică a platformei este formată din afluenți ai Prutului (precum Covurlui) și ai Siretului (Bârlad, Geru, Suhurlui, Lozova, Mălina), însoțiți de terase pe văile principale.

Fundamentul Platformei Covurlui reprezintă extremitatea nord-vestică a Orogenului Nord-Dobrogean (Promontoriul Nord Dobrogean afundat). Acesta este dominat de pânza Măcin, formată din șisturi cristaline, sedimente paleozoice și magmatite prealpine. Pe latura estică, spre Prut, apar local structuri ce pot fi asociate pânzei Niculițel, unde au fost identificate, prin foraje, vulcanite bazice (bazalte) și acide (porfire cuarțifere). Aceste formațiuni sugerează prezența unei structuri geologice complexe, posibil suprapuse parțial de pânza Măcin.

2.2.3. HIDROLOGIE ȘI HIDROGEOLOGIE

Administrarea apelor de suprafață, a celor subterane și a patrimoniului public al statului, conform Anexei 12 din H.G. nr. 1705/2006, este realizată de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, prin intermediul Sistemului de Gospodărire a Apelor Galați, în ceea ce privește teritoriul U.A.T. Târgu Bujor.

Din punct de vedere hidrografic, teritoriul se încadrează în Bazinul Hidrografic Prut, cu codul XIII–1. Principalul curs de apă este pârâul Chineja, afluent de stânga al râului Prut. Acesta își are izvoarele în comuna Beresti-Meria, la o altitudine de 254 m, și se varsă în Prut în partea de sud-est a județului Galați, la cota 15 m. Pe teritoriul U.A.T. Târgu Bujor, pârâul Chineja parcurge o lungime de aproximativ 10,5 km, cu direcție de curgere nord–sud, traversând intravilanul tuturor localităților componente.

Un afluent important este pârâul Slivna, care izvorăște tot din comuna Beresti-Meria, la o altitudine de 275 m, și se varsă în pârâul Chineja în partea de nord a teritoriului administrativ, la cota 50 m. Pe raza U.A.T. Târgu Bujor, acesta are o lungime de aproximativ 1,5 km, fără a traversa localități.

Pârâul Bujorul, afluent de dreapta al Chinejei, izvorăște din comuna Beresti și parcurge o distanță de 8,5 km pe teritoriul administrativ, traversând orașul Târgu Bujor. De asemenea, pârâul Covurlui, cu o lungime de circa 4,9 km pe teritoriul analizat, este prezent în partea vestică, fără a intersecta zone locuite.

În partea estică se regăsește pârâul Mieloea, care are două segmente identificate – unul care se varsă în Chineja (8,02 km) și altul în pârâul Rădicu (9,12 km) –, ambele fără a traversa localități.

Toate aceste cursuri de apă au caracter temporar, nu primesc afluenți cadastrati și au pantă variabilă, influențată de configurația reliefului.

În localitatea Umbrărești se află lacul „Trei Stejari”, cu o suprafață de 5,9 hectare, reprezentând principala zonă de agrement din oraș. Reamenajat recent, lacul este frecventat mai ales de pescari și este redat circuitului public după o lungă perioadă de degradare.

Pe teritoriul U.A.T. Târgu Bujor nu sunt înregistrate corpuri de apă subterane cadastrate.

2.2.4. CLIMA

Potrivit zonării topoclimatice ilustrate pe Harta topoclimatică a României, teritoriul administrativ al orașului Târgu Bujor se înscrie într-un sector de climă temperat-continentală, corespunzător subtipurii de ariditate.

Caracteristicile climatice locale sunt influențate de un ansamblu de factori, dintre care poziția geografică a orașului în cadrul regiunii joacă un rol important. Regimul climatic specific rezultă din interacțiunea principalilor factori climatogeni: factorii radiativi, care constituie sursa energetică fundamentală a proceselor și fenomenelor meteorologice (Larion, 2004); factorii dinamici, respectiv circulația generală a maselor de aer; precum și factorii fizico-geografici, legați de relieful și structura teritoriului.

La acești factori naturali se adaugă, cu o influență tot mai semnificativă, intervențiile antropice, care contribuie la modificarea parametrilor climatici tradiționali, în special la nivel local sau

Temperatura aerului reprezintă un parametru climatic esențial, caracterizat printr-o variabilitate ridicată în timp și spațiu, cu diferențieri anuale, sezoniere, lunare, diurne, dar și pe direcție latitudinală și altitudinală. Ea este influențată de energia solară primită, de circulația maselor de aer și de factorii fizico-geografici precum relieful, factorul biotic, rețelele hidrografice, alcătuirea geologică și tipul de sol.

Temperatura medie multianuală înregistrată este de 9,3°C, cu tendință de scădere constantă pe măsură ce altitudinea crește. Regimul anual prezintă maxime în luna iulie (20,9°C) și minime în luna ianuarie (-3,0°C). În prima parte a anului (februarie-iulie), temperaturile cresc constant, iar din august până în ianuarie scad progresiv.

În ianuarie, temperaturile scăzute (-3,5°C) sunt determinate de radiația solară redusă și invaziile de aer rece continental aduse de anticlonii siberian și scandinav. În iulie, luna cea mai caldă, se ating temperaturi medii de 21,2°C, pe fondul radiației solare maxime.

Amplitudinile termice anuale, reflectând contrastul dintre iarnă și vară, ajung la valori de 25,2°C, evidențiind un grad ridicat de continentalism. Valori extreme, precum maximele zilnice de 35,0°C, sunt în ușoară creștere față de perioadele anterioare.

În sezonul rece, invaziile de aer polar determină frecvent scăderea temperaturii sub 0°C și producerea fenomenului de îngheț. Media primei zile cu îngheț de toamnă este 14 octombrie, iar ultima zi de îngheț primăvara este, în medie, 22 aprilie.

Nebulozitatea atmosferică influențează direct regimul unor elemente climatice importante, precum durata de strălucire a Soarelui, precipitațiile atmosferice și temperatura solului. Media anuală a nebulozității este de 6,7 zecimi, cu o tendință de creștere de 0,4 zecimi.

În cursul anului, nebulozitatea înregistrează valori minime la sfârșitul verii și începutul toamnei, ca urmare a predominanței activității anticlonale și a valorilor ridicate ale insolației. Valori maxime ale nebulozității se înregistrează iarna, sub influența ciclonilor mediteraneeni, cu un vârf în luna decembrie, când sunt frecvenți norii stratiformi. Minimul de nebulozitate din sezonul cald este asociat cu o frecvență ridicată a norilor cumuliformi.

Numărul mediu multianual de zile senine este de 50,6 zile, iar numărul zilelor acoperite ajunge la 117,8 zile pe an. Durata anuală medie de strălucire a Soarelui este de aproximativ 2040 ore, cu variații de la an la an în funcție de dinamica atmosferică și condițiile locale.

Valorile maxime ale duratei de strălucire a Soarelui sunt înregistrate în luna iulie (280–300 ore), datorită nebulozității reduse și a unei fracții de insolație ridicate. În luna decembrie, durata de strălucire scade la valori de 67–75 ore, în concordanță cu nivelul maxim de nebulozitate.

Precipitațiile atmosferice reprezintă principala sursă de alimentare a apelor de suprafață și a celor subterane. Distribuția lor spațială este influențată de caracteristicile reliefului, în special de diferențele de altitudine și de dispunerea reliefului în trepte, ceea ce determină o zonalitate verticală atât în cantitățile medii anuale, cât și în regimul lunar și sezonier.

Media plurianuală a precipitațiilor, conform datelor înregistrate la stația meteorologică, este de 558,9 mm, evidențiindu-se variații semnificative de la un an la altul. Valorile medii lunare cresc în general din lunile ianuarie-februarie până în iunie, apoi scad treptat până în ianuarie.

În perioada caldă (aprilie–septembrie) se înregistrează aproximativ 75% din cantitatea medie anuală de precipitații (430,4 mm), ca urmare a advecției maselor de aer umed dinspre Oceanul Atlantic și a fenomenelor convective locale sau frontale, asociate ciclonilor mediteraneeni. În sezonul rece (octombrie–martie), precipitațiile sunt reduse (128,5 mm), pe fondul predominanței maselor de aer continental rece și al diminuării proceselor convective.

Variabilitatea lunară este evidentă, cu cele mai mari diferențe între lunile iunie și iulie (22,7 mm) și cele mai mici între noiembrie și decembrie (0,5 mm). Cea mai ridicată cantitate lunară de precipitații a fost înregistrată în luna august 1972, cu 207,9 mm, reprezentând 24% din totalul anual.

Ninsoarea este caracteristică perioadelor din an în care temperatura aerului în stratul inferior al atmosferei se menține sub 0°C, reprezentând o sursă importantă de alimentare a solului cu apă în sezonul rece.

Perioada în care pot apărea ninsori și se poate forma strat de zăpadă se întinde, în mod obișnuit, de la prima decadă a lunii octombrie până în ultima decadă a lunii mai, în funcție de condițiile meteorologice.

Numărul mediu multianual al zilelor cu ninsoare este de 27,3 zile. Cele mai ridicate grosimi ale stratului de zăpadă sunt înregistrate, în general, în prima decadă a lunii februarie, cu o medie de aproximativ 9,0 cm.

Lunile cu cele mai puține zile cu ninsoare sunt octombrie (0,4 zile) și aprilie (0,5 zile), când condițiile de temperatură sunt mai variabile. În ceea ce privește valorile extreme, în iarna 1995–1996 a fost înregistrat cel mai gros strat de zăpadă, depășind 111 cm.

Caracteristicile vântului sunt influențate de intensitatea gradientului baric orizontal, proprietățile suprafeței active și configurația reliefului. Direcția și viteza vântului joacă un rol important în evaportranspirație, modelarea stratului de zăpadă și procesele hidrologice.

În bazinul hidrografic Bârlad, datele din perioada 1961–1998 arată predominanța vânturilor din nord-vest (22,2%), urmate de cele din sud-est (18,2%). Predominanța vânturilor de nord-vest este asociată cu influența anticiclonului scandinav iarna și a anticiclonului azoric vara. Cea mai redusă frecvență o au vânturile din sud-vest (1,1%).

Fenomenele de uscăciune și secetă sunt frecvente în Podișul Central Moldovenesc, fiind unele dintre cele mai complexe manifestări meteorologice. Seceta meteorologică apare mai ales în zonele aflate sub 200 m altitudine din partea centrală și sudică a bazinului, unde media anuală a precipitațiilor nu depășește 500 mm (474,2 mm la Bârlad), iar temperatura medie anuală este peste 9°C.

Analiza secetei se poate face în funcție de tipologia fenomenului și de condițiile climatice sau pedologice locale. Conform celui de-al patrulea Raport IPCC, fenomenele extreme, inclusiv seceta, au cunoscut o creștere a frecvenței și intensității, ca efect al încălzirii globale.

2.2.5. VEGETAȚIA

Vegetația naturală aparține **etajului deluros de cvercete (FD1)**, caracterizat de păduri de foioase cu **stejar, cer, gârniță, gorun**, influențate de un climat temperat-continental, cu vânturi dominante din est. Aceste condiții au favorizat extinderea **speciilor de stepă și silvostepă**, cu o prezență notabilă a elementelor **pontice și turano-pontice**, caracteristice stepelor sud-est europene.

Silvostepa se compune din asocieri de **Quercus pedunculiflora, Q. pubescens**, rar **Q. cerris** și **Q. robur**, însoțite de arbuști precum **Crataegus monogyna, Ligustrum vulgare, Rhamnus cathartica**, și ierburi xerofile: **Festuca valesiaca, Stipa spp., Poa pratensis, Koeleria gracilis**.

Pădurile sunt dominate de **quercinee: Quercus petraea, Q. pedunculiflora, Q. pubescens**, în amestec cu **tei (Tilia spp.), carpen (Carpinus betulus), frasin (Fraxinus excelsior), păr pădureț (Pirus piraster)**. Subarboretul include **Cornus mas, Viburnum lantana**, iar stratul ierbos conține specii ca **Carex pilosa, Viola silvestris, Poa nemoralis**. În vestul mai umed apar **Fagus sylvatica** și **Quercus robur**, în păduri cu luminișuri frecvente.

Vegetația de stepă, astăzi restrânsă din cauza agriculturii, era dominată de **Festuca valesiaca, Agropyron cristatum, Stipa capillata, S. lessingiana, Bothriochloa ischaemum**. În culturile agricole apar și specii ruderal-xerofile precum **Salsola ruthenica** sau tufe izolate de **Prunus spinosa, Amigdalus nana, Quercus pubescens**.

Vegetația de luncă se compune din arbori higrofilii: **Salix alba, S. fragilis, S. triandra, Populus alba, P. nigra, Alnus glutinosa**, iar ierbos: **Carex spp., Trifolium spp., Rubus caesius, Polygonum hydropiper, Alopecurus pratensis**. Sunt frecvente și **cănișurile cu Tamarix ramosissima**.

Vegetația spontană este azi prezentă fragmentar, pe pante abrupte sau interfluvii, ca urmare a defrișărilor și extinderii agriculturii.

2.2.6. FAUNA

Fauna prezentă este influențată de climatul continental specific zonei, caracterizat prin ierni reci și veri marcate de mase de aer cald și uscat.

În pădurile de stejar întâlnim diverse mamifere care se regăsesc și în alte tipuri de ecosisteme forestiere: **căprioara (Capreolus capreolus), veverița (Sciurus vulgaris), iepurele (Lepus europaeus), șoarecele gulerat, lupul (Canis lupus) și vulpea (Vulpes vulpes)**.

Avifauna este bine reprezentată, cu specii precum **mierla, sturzul de vâsc, sturzul cântător (Turdus philomelos), potârnichea (Perdix perdix) și ciocârlia de pădure (Lullula arborea)**. Printre speciile cu comportament migrator se numără **câneparul (Carduelis cannabina) și pițigoii de livadă (Parus lugubris)**.

Dintre păsările răpitoare, **gaia roșie (Milvus milvus)** este frecvent observată, migrând spre sud toamna. În poieni și la marginea pădurilor poate fi văzută **pupăza (Upupa epops)**, iar în desișuri – **privighetorile (Luscinia luscinia, Luscinia megarhynchos)**.

Păsările cântătoare includ numeroase specii de **silvii migratoare (Sylvia atricapilla, Sylvia communis, Sylvia borin, Sylvia curruca, Sylvia nisoria)**. Tufărișurile devin vara adăpost pentru **pitulicea mică (Phylloscopus collybita), sfrâncioc (Lanius collurio)** și altele.

Specii comune în stepe, silvostepă și pădure sunt **ciocănitorele, graurii și pițigoii**. În scorburii își construiesc **cuiburi graurul (Sturnus vulgaris), pițigoii mare (Parus major), porumbelul de scorbură (Columba oenas), turturica (Streptopelia turtur) și dumbrăveanca (Coracias garrulus)**.

Pe timpul verii, pădurile sunt vizitate de **grangure (Oriolus oriolus), botgros (Coccothraustes coccothraustes), florinte (Carduelis chloris), presura de grădină (Emberiza hortulana) și inărița (Acanthis flammea)**. Nu lipsesc nici **sitarul (Scolopax rusticola), cârsteiul roșu (Crex crex) și potârnichea (Perdix perdix)**.

Reptilele sunt reprezentate de specii precum **șarpele orb (Anguis fragilis)**, **șopârla de câmp (Lacerta agilis)**, **gușterul (Lacerta viridis)** și mai multe tipuri de **șerpi (Natrix natrix, Coronella austriaca, Elaphe longissima)**, alături de **broaște (Pelobates fuscus)**. Frunzișul adăpostește numeroase specii de insecte.

În zonele de stepă și silvostepă trăiesc frecvent multe dintre speciile menționate anterior. Rozătoarele caracteristice sunt **popândăul (Spermophilus citellus)**, **hârciogul (Cricetus cricetus)**, **orbetele (Spalax leucodon)**, **șoarecele de câmp (Microtus arvalis)** și **șobolanul de câmp (Apodemus agrarius)**. Aici își găsesc habitatul și **iepurele de câmp (Lepus europaeus)**, **iepurele de vizuină (Oryctolagus cuniculus)**, **dihorul de stepă (Mustela eversmanii)**, precum și o specie rară – **spârcaciul (Otis tetrix)**, întâlnit în sudul Moldovei.

În ceea ce privește reptilele, sunt specifice specii ca **Lacerta taurica**, **Lacerta chersonensis**, **Lacerta agilis agilis** și **broasca râioasă comună (Bufo viridis)**.

Luncile adăpostesc atât specii cu areal larg, cât și unele adaptate condițiilor locale, precum **prigoria (Merops apiaster)**, **lăstunul de mal (Riparia riparia)**, ambele migrând din Africa, și **codobatura albă (Motacilla alba)**. În zăvoaie se întâlnesc **cucul (Cuculus canorus)**, **dumbrăveanca (Coracias garrulus)** și **boicușul**. Alte specii migratoare prezente sunt **fisa de luncă (Anthus pratensis)** și **grelușelul de zăvoi (Locustella fluviatilis)**.

Fauna acvatică include specii precum **cleanul (Leuciscus cephalus)**, **roșioara**, **crapul și mreana**.

Modificările de utilizare a terenului și ale resurselor solului au impact asupra faunei și florei, determinând restrângerea habitatelor și diminuarea populațiilor. Vânătoarea reprezintă, de asemenea, un factor de presiune, motiv pentru care au fost introduse măsuri de protecție pentru anumite specii.

2.2.7. ZONE NATURALE PROTEJATE

Pe teritoriul Orașului Târgul Bujor se regăsește situl de importanță comunitară **ROSCI0315 Lunca Chineja**, iar în vecinătatea orașului se regăsește aria de conservare specială ROSAC0139 Pădurea Breana Roșcani. Aria naturală protejată ROSCI0315 Lunca Chineja a fost desemnată prin OM nr. 2387 din 29 septembrie 2011. Aria naturală protejată nu are plan de management. Situl se suprapune parțial cu ROSPA0070 Lunca Prutului - Vlădești - Frumușița. Suprafața sa totală conform formularului standard este 923.90 ha, Fiind prezente următoarele clase de habitate: mlaștini-turbării 276,60 ha; pășuni 154,389 ha; terenuri arabile 153,28 ha; păduri de foioase 86,94 ha; vii și livezi 18,20 ha; alte terenuri artificiale, localități, mine 208,99 ha; păduri în tranziție 26,52 ha.

2.3. RELAȚII ÎN TERITORIU

2.3.1. Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021 – 2028

Viziune

Județul Galați reprezintă un pol teritorial național, care se remarcă prin mixitatea funcțională și socială pe care o promovează, reprezentând un loc dezirabil și prielnic pentru a locui, a lucra și a petrece timpul liber. În acest context, dezvoltarea județului se va baza pe cinci piloni principali, care pornesc de la valorile și caracteristicile distinctive ale acestuia:

- Progresul și inovarea – județul Galați este recunoscut pentru activitățile economice tradiționale, dar și pentru capacitatea de reinventare.
- Bunăstarea – județul Galați se remarcă prin beneficiile locuirii în cadrul sau în proximitatea unui pol de dezvoltare la nivel național, păstrând însă avantajul unui ritm al vieții mai lent.

- Identitatea dunăreană – identitatea județului Galați este strâns legată de istoria Dunării, dar și de peisajele, tradițiile și activitățile din jurul acestui fluviu.
- Cultura vibrantă – județul Galați este un județ viu, în cadrul căruia se găsește o ofertă variată de petrecere a timpului liber pe tot parcursul anului.
- Ritmul liniștit, dar revigorant al naturii și al mediului rural – județul Galați se remarcă prin calitatea crescută a locuirii în mediul rural, precum și prin oportunitățile de agrement oferite de cadrul natural favorabil.

Obiective strategice:

- Pol regional cu o economie diversificată și performantă;
- Dezvoltare bazată pe protecția mediului și adaptată elementelor favorabile și restrictive ale cadrului natural;
- Echipare tehnico-edilitară extinsă și eficientă;
- Județ accesibil și bine conectat, care beneficiază de o infrastructură de transport la standarde ridicate;
- Buna guvernare a județului Galați bazată pe un cadru partenerial solid între actorii locali relevanți în dezvoltarea și gestionarea acestuia;
- Județ care oferă tuturor locuitorilor săi oportunități de dezvoltare și acces la servicii publice de calitate;
- Județ care oferă tuturor locuitorilor săi acces la educație de calitate și formare pe tot parcursul vieții;
- Județ vibrant, care se bucură de o atractivitate sporită atât pentru locuitori, cât și pentru vizitatori, prin diversitatea ofertei culturale, sportive și de petrecere a timpului liber.

Plan de măsuri și acțiuni sau Obiective specifice în funcție de domeniul la care fac referire:

O1. POL REGIONAL CU O ECONOMIE DIVERSIFICATĂ ȘI PERFORMANTĂ:

- OS 1.1. Climat investițional atractiv și vizibil la nivel internațional;
- OS 1.2. Sector industrial competitiv și performant;
- OS 1.3. Economie județeană diversificată și sector IMM competitiv;
- OS 1.4. Capital uman cu un grad ridicat de ocupare, bazat pe competențe și calificări adecvate, adaptate permanent cerințelor pieței;
- OS 1.5. Agricultură durabilă și un spațiu rural prosper;

O2. DEZVOLTARE BAZATĂ PE PROTECȚIA MEDIULUI ȘI ADAPTATĂ ELEMENTELOR FAVORABILE ȘI RESTRICTIVE ALE CADRULUI NATURAL:

- OS 2.1. Management eficient al ariilor naturale protejate;
- OS 2.2. Vulnerabilitate scăzută la riscuri naturale;
- OS 2.3. Calitate mai bună a factorilor de mediu (aer, apă, sol, factori biotici);

O3. ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ EXTINSĂ ȘI EFICIENTĂ

- OS 3.1. Sisteme de alimentare cu apă și de colectare și epurare a apelor uzate extinse și modernizate;
- OS 3.2. Infrastructură energetică îmbunătățită;

- OS 3.3 Sistem de management integrat al deșeurilor funcțional, ce asigură tranziția către o economie circulară;

04. JUDEȚ ACCESIBIL ȘI BINE CONECTAT, CARE BENEFICIAZĂ DE O INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT LA STANDARDE RIDICATE

- OS 4.1. Rețea de transport modernizată și bine racordată la principalele coridoare europene de transport;
- OS 4.2. Legături intrajudețene performante și optimizate;
- OS 4.3. Transport public județean eficient și atractiv
- OS 4.4. Infrastructură de transport care asigură condiții optime pentru deplasări nemotorizate

05. BUNA GUVERNANȚĂ A JUDEȚULUI GALAȚI BAZATĂ PE UN CADRU PARTENERIAL SOLID ÎNTRE ACTORII LOCALI RELEVANȚI ÎN DEZVOLTAREA ȘI GESTIONAREA ACESTUIA:

- OS 5.1. Administrație publică performantă
- OS 5.2. Guvernare multi-nivel eficientă, bazată pe o implicare activă a tuturor actorilor relevanți în dezvoltarea și gestionarea județului;

06. JUDEȚ CARE OFERĂ TUTUROR LOCUITORILOR SĂI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE ȘI ACCES LA SERVICII PUBLICE DE CALITATE:

- OS 6.1. Județ cu un capital uman tânăr și proactiv, implicat în viața comunității;
- OS 6.2. Județ cu o rețea de sănătate modernă și inovatoare, care deservește toți locuitorii
- OS 6.3. Județ care beneficiază de o rețea complexă de centre și servicii sociale, adaptate nevoilor tuturor tipurilor de beneficiari

07. JUDEȚ CARE OFERĂ TUTUROR LOCUITORILOR SĂI OPORTUNITĂȚI DE EDUCARE ȘI FORMARE PE TOT PARCURSUL VIEȚII

- OS 7.1. Învățământ preuniversitar modern, dotat și performant
- OS 7.2. Municipiul Galați – oraș universitar internațional
- OS 7.3. Oportunități diverse de formare continuă

08. JUDEȚ VIBRANT, CARE SE BUCURĂ DE O ATRACTIVITATE SPORITĂ ATÂT PENTRU LOCUITORI, CÂT ȘI PENTRU VIZITATORI, PRIN DIVERSITATEA OFERTEI CULTURALE, SPORTIVE ȘI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

- OS 8.1. Vitalitate culturală sporită
- OS 8.2. Patrimoniu construit protejat și valorificat într-o manieră sustenabilă
- OS 8.3. Ofertă diversificată și accesibilă a activităților sportive
- OS 8.4. Ofertă diversificată și accesibilă a activităților de agrement și petrecerea timpului liber
- OS 8.5. Destinație turistică atractivă, de notorietate regională și națională

2.3.2. Strategia de dezvoltare a Regiunii Sud-Est 2021 – 2027

Planul de Dezvoltare a Regiunii Sud-Est 2021–2027 (PDR SE) constituie principalul instrument de planificare și programare la nivel regional, elaborat și asumat de factorii de decizie din Regiunea Sud-Est. Acest document-cadru stabilește viziunea de dezvoltare, obiectivul global și obiectivele

specifice care trebuie atinse până la finalul perioadei de programare, propunând direcții de acțiune și măsuri concrete pentru atingerea acestora.

Planul a fost realizat în conformitate cu metodologia orientativă emisă de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, care stabilește atât structura Planurilor de Dezvoltare Regională, cât și principiile parteneriale de elaborare, consultare și aprobare. De asemenea, documentul respectă deciziile luate la nivel regional privind constituirea și funcționarea structurilor parteneriale, precum și calendarul orientativ pentru procesul de elaborare.

Fundamentat pe o diagnoză socio-economică detaliată și pe analiza SWOT a Regiunii Sud-Est, PDR SE reflectă principalele nevoi ale regiunii și propune modalități de valorificare a potențialului său real de dezvoltare. Pentru o evaluare cât mai exactă, aceste analize au integrat concluziile a două studii sectoriale regionale realizate între 2020 și 2022, respectiv Studiul privind dezvoltarea socio-economică a Regiunii Sud-Est și Strategia Regională de Specializare Inteligentă a Regiunii Sud-Est.

Viziunea

Viziunea pentru anul 2027 are în vedere atât potențialul prezent al regiunii din punct de vedere social și economic, cât și oportunitățile oferite de cadrul natural și de poziționarea geografică aparte care caracterizează această zonă. În același timp, transportul maritim și fluvial oferă un beneficiu din punctul de vedere al diversității mobilității în regiune, creând și un context cultural aparte, propice proiectelor transfrontaliere și interregionale.

Obiectivul general

Îmbunătățirea competitivității și sustenabilității economice a Regiunii și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale, prin promovarea tranziției către o regiune verde, dezvoltarea infrastructurii și serviciilor, valorificarea potențialului turistic, gestionarea eficientă a resurselor și reducerea disparităților intraregionale și interregionale

Pentru atingerea obiectivului general al PDR 2021-2027, au fost stabilite următoarele obiective specifice, corelate cu prioritățile de finanțare:

Priorități de dezvoltare, care fundamentează strategia de dezvoltare regională a Regiunii Sud-Est sunt

- **Prioritatea 1.1. O regiune inovativă** (dezvoltarea infrastructurii de CDI, sprijinirea adoptării tehnologiilor avansate, promovarea activităților de cercetare)
- **Prioritatea 1.2. O regiune cu companii dinamice și competitive** (creșterea competitivității mediului privat regional, în special al IMM-urilor)
- **Prioritatea 1.3. O regiune digitalizată**
- **Prioritatea 2.1. O regiune prietenoasă cu mediul** (creșterea calității vieții, protejarea biodiversității și protecția mediului)
- **Prioritatea 2.2. O regiune mai rezilientă la schimbările climatice** (prevenirea riscurilor și rezilienței la dezastre)
- **Prioritatea 2.3. Promovarea tranziției către energie regenerabilă, economie circulară** (sprijinirea managementului integrat al deșeurilor, reciclarea și valorificarea resurselor)
- **Prioritatea 3.1. O regiune cu un nivel scăzut de emisii de carbon** (modernizarea/îmbunătățirea infrastructurii de transport urban)
- **Prioritatea 3.2. O regiune conectată și accesibilă** (creșterea mobilității intra/interregionale sigure, durabile și inteligente prin investiții în infrastructura de transport rutier, naval, feroviar și aerian)
- **Prioritatea 4.1. Investiții în educație și formare profesională pentru îmbunătățirea calității învățământului și dezvoltarea infrastructurii, din mediul urban și rural**

- **Prioritatea 4.2. Investiții în sănătate pentru acces incluziv la servicii medicale performante și inovative din mediul urban și rural**
- **Prioritatea 4.3. Asigurarea unor servicii sociale echitabile, reducerea excluziunii sociale și diminuarea riscului de sărăcie**
- **Prioritatea 5.1. Dezvoltarea unui turism durabil**
- **Prioritatea 5.3. Valorificarea patrimoniului cultural, istoric și natural și promovarea culturii în regiune**

2.3.3. Programul Operațional Regional Sud – Est 2021 - 2027

Obiectivul general al Programului Operațional Regional pentru Regiunea de Sud-Est 2021-2027 este creșterea competitivității economice regionale și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a infrastructurii și serviciilor, în scopul reducerii disparităților intraregionale și dezvoltării sustenabile, prin gestionarea eficientă a resurselor, valorificarea potențialului demografic și de inovare, precum și prin asimilarea progresului tehnologic. PR SE urmărește ca RSE să devină una dintre cele mai dinamice regiuni europene în ceea ce privește creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea în vederea diminuării disparităților și creșterii standardului de viață.

Viziunea strategică a Regiunii Sud-Est – o regiune atractivă, accesibilă, cu o economie inovativă, competitivă și durabilă, cu acces echitabil la servicii publice moderne.

Obiectivele strategice regionale (OSR) formulate în cadrul POR SE stabilite ca fiind cele mai relevante în contextul actual de dezvoltare socio-economică:

- OSR 1 Susținerea inovării, prin stimularea dezvoltării mediului antreprenorial, a sectorului CDI și a colaborării dintre acestea, a digitalizării IMM-urilor și administrației publice, în contextul specializării inteligente.;
- OSR 2 O regiune mai ecologică prin creșterea eficienței energetice și a investițiilor verzi, precum și mai rezilientă la riscuri;
- OSR 3 - Dezvoltarea mobilități urbane;
- OSR 4 Îmbunătățirea accesibilității, mobilității, conectivității în regiune și tranziția către o mobilitate mai verde oferind un transport curat, sigur și accesibil cu legături rapide și eficiente la rețelele de transport;
- OSR 5 Îmbunătățirea calității învățământului și creșterea accesului populației la educație prin dezvoltarea infrastructurii aferente precum și tabere școlare accesibile și incluzive;
- OSR 6 Dezvoltarea economică și socială a RSE, prin valorificarea resurselor turistice și ale patrimoniului cultural, istoric și natural, precum și prin acțiuni de regenerare urbană;
- OSR 7 Întărirea capacității administrative la nivelul AM PR SE și beneficiarilor pentru o bună implementare a PR SE;

2.3.4. Strategia de dezvoltare teritorială a României România Policentrică 2035

Viziunea de dezvoltare a teritoriului național

România 2035, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud – est a Europei.

Direcții principale de acțiune care constituie repere în procesul de configurare a viziunii de dezvoltare:

Pe plan european:

- Intensificarea relațiilor cu Uniunea Europeană;
- Constituirea unei zone de creștere integrată sud – europeană;

Pe plan național:

- Sprijinirea dezvoltării cu prioritate a zonelor urbane cu potențial economic și conectarea acestora cu restul teritoriului;
- Asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, precum și a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general.

Fundamentarea viziunii este orientată în jurul a patru principii cheie, respectiv:

- Concentrarea: sprijinirea dezvoltării zonelor urbane cu o densitate mare de locuitori;
- Conectarea teritoriilor: depășirea factorului distanță;
- Cooperarea: depășirea factorilor de divizare;
- Coordonarea: eficientizarea proceselor de planificare;

Viziunea de dezvoltare a teritoriului național pentru orizontul de timp 2035 reprezintă suma aspirațiilor de dezvoltare, puternic ancorate în dinamica și potențialul teritoriului național. Astfel, viziunea de dezvoltare înglobează principalele direcții de dezvoltare teritorială, afirmând totodată rolul important al teritoriului național în spațiul european.

În acord cu viziunea de dezvoltare, pentru punerea în valoare și utilizarea potențialului semnificativ al României, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României promovează:

- Asigurarea unei echipări adecvate a teritoriului capabilă să consolideze rolul României ca actor regional economic important în zona de sud – est a Europei;
- Creșterea calității vieții locuitorilor României prin asigurarea unor spații de calitate;
- Creșterea atractivității zonelor rurale și valorificarea potențialului unic și specific de dezvoltare;
- Protejarea patrimoniului natural și cultural și valorificarea identității teritoriale;
- Consolidarea rolului zonelor urbane funcționale ca centre de dezvoltare la nivelul teritoriului și conectarea acestora cu zonele de performanță economică europene și implicit cu zonele transfrontaliere;
- Conectarea României la rețeaua de transport trans-europeană și dezvoltarea de noduri logistice și terminale multinodale;
- Asigurarea unui cadru de cooperare și coordonare a strategiilor și politicilor sectoriale ancorat în dinamicile teritoriale naționale.

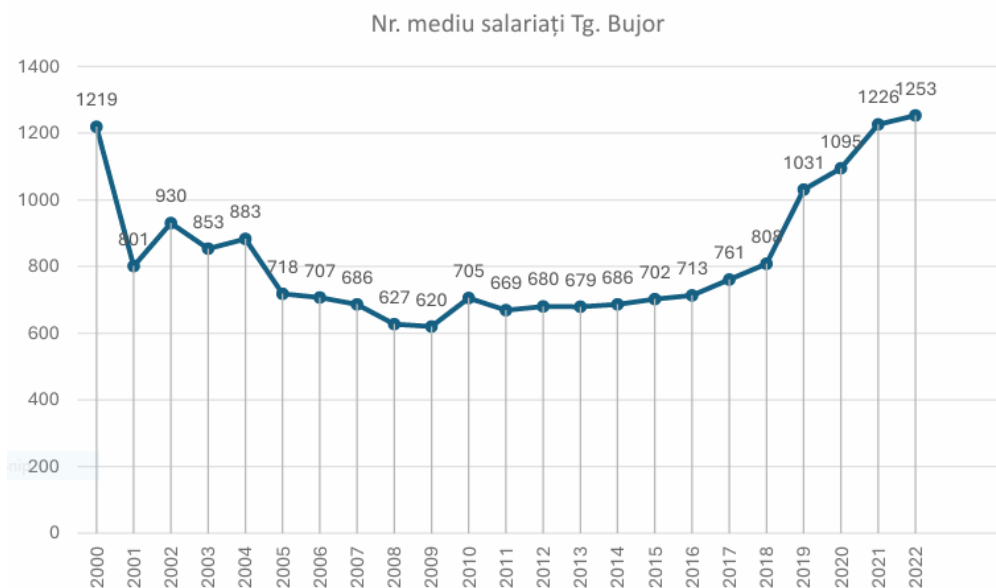
2.4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Târgu Bujor păstrează un profil agro-industrial, cu o economie echilibrată între agricultură și industrie, susținută de o infrastructură diversificată. Începând cu anul 1990, în oraș au fost înregistrate 576 firme, dintre care 237 sunt încă active, conform datelor actualizate, iar 129 au depus bilanțul financiar pentru anul 2023.

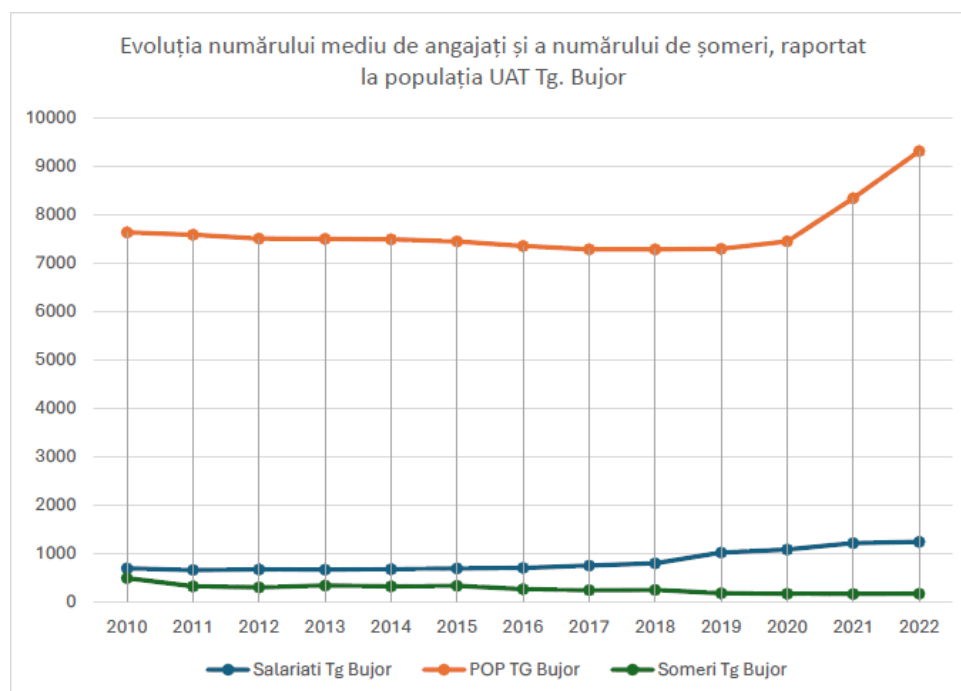
Orașul are acces la infrastructura logistică strategică a porturilor dunărene din Galați, Brăila și Tulcea, facilitând legătura cu piețele internaționale. În plus, Lunca Chineja, o arie protejată de tip Natura 2000, susține conservarea biodiversității locale și poate reprezenta o oportunitate pentru dezvoltarea activităților turistice și de protecție a mediului.

2.4.1. Resursele de muncă

Evoluția numărului mediu de salariați în Târgu Bujor între anii 2000 și 2022 reflectă transformările economice locale, influențate atât de contextul național, cât și de evenimente economice și sociale globale. Din analiza datelor statistice, se observă trei perioade distincte: declinul economic din prima parte a anilor 2000, impactul crizei economice globale și revenirea treptată începând cu anul 2010, culminând cu o creștere accentuată după anul 2019. Contrar așteptărilor, numărul mediu al salariaților a crescut odată cu pandemia de COVID-19.



Figură 1 - Evoluția nr. mediu de angajați, perioada 2000-2022, în raport cu evenimentele economice majore (sursă: STUDIU EVOLUȚIA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE)



Figură 2. Evoluția numărului mediu de angajați și a numărului de șomeri, raportat la populația UAT Tg. Bujor

Între 2000 și 2008, Târgu Bujor a cunoscut un declin economic marcat, cu o reducere drastică a numărului de salariați de la 1.219 la 627, cauzată de restructurări post-tranziție, închideri de unități economice, migrație externă și efectele crizei din 2007–2008. În perioada 2008–2015, economia locală s-a stabilizat lent, cu un număr relativ constant de salariați (620–705), însă fără investiții semnificative, orașul rămânând dependent de agricultură și activități economice cu valoare adăugată redusă. Începând din 2016, orașul a înregistrat o creștere constantă, ajungând la 1.253 salariați în 2022, datorită diversificării economice, dezvoltării IMM-urilor, relocării activităților economice, revenirii unor persoane din diaspora și tendinței de migrare dinspre marile orașe către localități mai mici. Această evoluție reflectă capacitatea de adaptare a orașului și evidențiază necesitatea unor investiții în infrastructură și diversificare economică pentru o dezvoltare durabilă.

Anul	Nr. șomeri	Raportarea la evenimente economice importante
2010	503	Perioada intensă a crizei - Marea Recesiune
2011	331	Revenirea după criză în zona europeană
2012	312	
2013	348	
2014	334	
2015	344	
2016	276	
2017	254	
2018	259	
2019	189	Primele cazuri de COVID-19
2020	178	Începutul și desfășurarea pandemiei cu CoronaVirus - SARS-CoV-2
2021	177	
2022	180	
2023	147	
2024	154	

Tabel 1. Evoluția numărului de șomeri în perioada 2010-2024

Între 2010 și 2024, orașul Târgu Bujor a înregistrat o scădere semnificativă a numărului de șomeri, de la 503 persoane în 2010 la 154 în 2024. Această evoluție reflectă o tendință pozitivă, începută odată cu depășirea crizei economice din 2008–2009. În mod surprinzător, debutul pandemiei COVID-19 nu a generat o creștere a șomajului, numărul șomerilor menținându-se sub 180 în perioada 2020–2022.

Între 2010 și 2022, populația activă a orașului Târgu Bujor a crescut modest, cu aproximativ 18,6%, de la 1.208 la 1.433 persoane. În schimb, numărul salariaților a înregistrat o creștere mult mai accentuată, de 77,7%, de la 705 la 1.253. Această diferență sugerează o îmbunătățire semnificativă a gradului de ocupare, reducerea șomajului și, posibil, atragerea forței de muncă din alte localități. Dacă în 2010 salariații reprezentau doar 58% din populația activă, în 2022 ponderea lor a urcat la 87%, ceea ce reflectă o integrare mult mai bună pe piața muncii. Raportul dintre șomeri și salariați s-a inversat

spectaculos: de la 7 șomeri la 10 salariați în 2010, la 1 șomer la 7 salariați în 2022, semnalând o absorbție eficientă a forței de muncă și o scădere notabilă a dependenței de ajutoare sociale.

2.4.2. Agricultură și zonele agrozootehnice

Datorită poziționării favorabile, orașul Târgul Bujor beneficiază de o suprafață arabilă considerabilă și de condiții climatice propice pentru dezvoltarea sectorului agricol și zootehnic. Terenurile cu destinație agricolă din UAT Târgul Bujor însumează, conform ultimelor date statistice disponibile puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică, 6507ha. Această suprafață este formată din 4418 ha teren arabil, 1451 ha pășuni, 589 ha vii și 49 ha de livezi.

AN	1992	2002	2010	2011	2012	2014
Suprafață fond funciar (ha)	8123	8123	8123	8123	8123	8123
Fond funciar privat (ha)	6977	6977	6977	6977	6977	6977
Agricol (ha)	6475	6507	6507	6507	6507	6507
Arabil (ha)	4463	4485	4418	4418	4418	4418
Pășuni (ha)	1106	1450	1451	1451	1451	1451
Vii (ha)	856	523	589	589	589	589
Livezi (ha)	50	49	49	49	49	49

Tabel 2. Evoluția suprafețelor fondului funciar și agricol în UAT Tg. Bujor
Sursa: INSSE

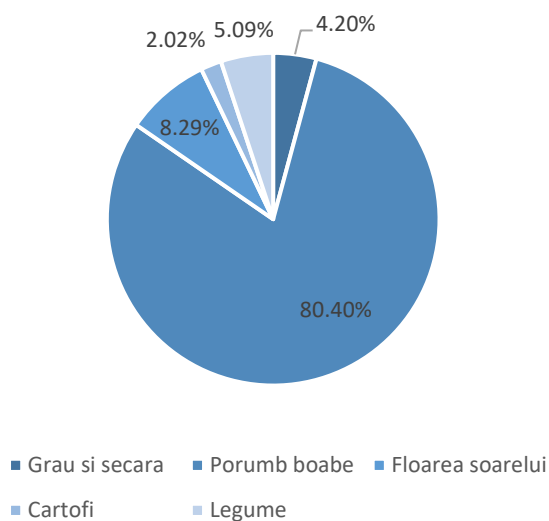
Distribuția suprafețelor de teren este una specifică zonei de câmpie-deal, dar și dimensiunii și rangului UAT-ului, având predominant terenuri agricole arabile (aproximativ 68%).

Distribuția pe tipuri de culturi în anul 2003

CATEGORIA	SUPRAFAȚA CULTIVATĂ HA	PRODUȚIA AGRICOLĂ VEGETALĂ TONE
Grâu și secară	755	520
Porumb boabe	2074	9955
Floarea soarelui	872	1027
Cartofi	45	250
Legume	57	630

Tabel 3. Distribuția pe tipuri de culturi în anul 2003
Sursa: INS, baza de date TEMPO online

Producția agricolă vegetală tone



Figură 3. Producția agricolă vegetală tone
Sursă: INS România, Baza de date Tempo

Datele privind distribuția culturilor agricole în orașul Târgu Bujor în anul 2003 evidențiază o structură dominată de cultura porumbului boabe, care asigură 80,4% din producția vegetală totală, deși ocupă doar 2.074 hectare. Această proporție reflectă orientarea clară a agriculturii locale spre culturi cerealiere cu randament ridicat, în special porumbul, adaptat condițiilor pedoclimatice ale zonei. În contrast, grâul și secara, cultivate pe o suprafață relativ mare (755 ha), au generat doar 4,2% din producția totală, ceea ce sugerează un randament scăzut sau un interes redus pentru această categorie de cultură.

Floarea-soarelui a contribuit cu 8,29% la producția totală, fiind urmată de legume (5,09%) și cartofi (2,02%). Deși aceste culturi ocupă suprafețe mai mici, ele joacă un rol complementar în structura agricolă locală. Repartiția prezentată indică un model agricol dezechilibrat, axat în special pe porumb, cu potențial de diversificare spre culturi cu valoare economică mai ridicată, în special în contextul dezvoltării unor lanțuri scurte de aprovizionare sau piețe locale.

În ceea ce privește producția de fructe, cantitatea de produs obținută este de aproximativ 1459 tone în anul 2003, conform informațiilor publicate pe INS România.

Creșterea animalelor se practică în cea mai mare parte la nivelul gospodăriilor individuale, principalele categorii de animale fiind bovine, porcine, ovine și păsări.

Categorie	Număr
Bovine	790
Porcine	229
Ovine	4122
Păsări	63453

Figură 4. Efectivele de bovine, porcine, ovine și păsări
Sursă: INS România, Baza de date Tempo

2.4.3. Industria

Orașul Târgu Bujor are, încă din anul 1985, un profil agro-industrial, fiind integrat la acea vreme în asociația economică Consiliul Unic Agricol de Stat și Cooperatist (C.U.A.S.C.), cu o suprafață totală de 20.255 ha. Sectorul agricol era bine mecanizat, dispunând de 310 tractoare, 111 semănători, 73 mașini pentru pregătirea terenului și 121 de combine. Activitatea zootehnică era, de asemenea, semnificativă, cu un efectiv format din 2.933 taurine, 37.503 ovine și 6.456 porcine, ceea ce subliniază rolul dominant al agriculturii în structura economică locală.

Industria, în schimb, nu a cunoscut o dezvoltare notabilă în orașul Târgu Bujor, nici din perspectiva cifrei de afaceri, nici ca număr de firme active în acest domeniu. Această realitate este reflectată și în datele din Planul Urbanistic General din 1999, care indicau un procent de doar 2,20% din intravilan ocupat de funcțiuni industriale. Prin comparație, orașele cu profil industrial prezintă ponderi între 20% și 40%, ceea ce evidențiază clar faptul că industria nu constituie un pilon economic major pentru Târgu Bujor.

2.4.4. Mediul de afaceri

Activitatea economică a județului Galați este concentrată cu precădere în mediul urban, în special în municipiul Galați, care reunește peste 66% din totalul firmelor înregistrate. Orașele Tecuci, Târgu Bujor și Berești însumează doar 10,2% din întreprinderi, ceea ce reflectă un ritm de dezvoltare mai lent în aceste localități. Zona urbană se caracterizează printr-o economie cu profil industrial, dominată de industriile metalurgică, navală și alimentară, dar și printr-un sector de servicii activ, axat pe transporturi (terestre și prin conducte), alimentație publică și alte activități conexe. În mediul rural, activitatea economică este orientată în principal către sectorul terțiar, dar include și componente de industrie și agricultură.

Dinamica principalilor indicatori economici arată că județul Galați înregistrează un ritm mai lent de redresare după criza economică, în comparație cu media regională și națională. Activitatea economică a fost afectată semnificativ de declinul industriei în perioada post-comunistă, care a dus la restructurarea marilor întreprinderi. Această transformare economică a avut un impact negativ asupra pieței muncii, determinând scăderea gradului de ocupare și creșterea șomajului în anumite perioade.

În orașul Târgu Bujor, industria se bazează mai ales pe afaceri mici și activități tradiționale, în contrast cu industriile mari sau complexe. Economia locală valorifică resursele naturale din zonă și continuă tradițiile economice ale comunității. Întreprinderile Micro, Mici și Mijlocii (IMM) joacă un rol esențial în dinamica economică a comunei.

2.4.5. Turismul

Orașul Târgu Bujor, situat în Podișul Covurlui, la confluența râului Bujoru cu Dealurile Mieloaiței, beneficiază de un potențial economic și turistic semnificativ. Poziționarea sa geografică, în apropierea municipiilor Galați, Tecuci și Brăila, și accesul asigurat prin DJ242B oferă orașului o bună conectivitate regională. Economia locală este susținută în principal de agricultură, industria alimentară și turism, cu un rol esențial jucat de viticultură. Podgoria Dealu Bujorului, dezvoltată în jurul Stațiunii de Cercetare și Dezvoltare Viti-Vinicole din Târgu Bujor, se întinde pe circa 4.000 ha și este recunoscută pentru vinuri de calitate superioară precum Merlot, Cabernet Sauvignon și Fetească Neagră. Turismul viticol are un potențial ridicat, prin organizarea de trasee tematice, degustări și evenimente.

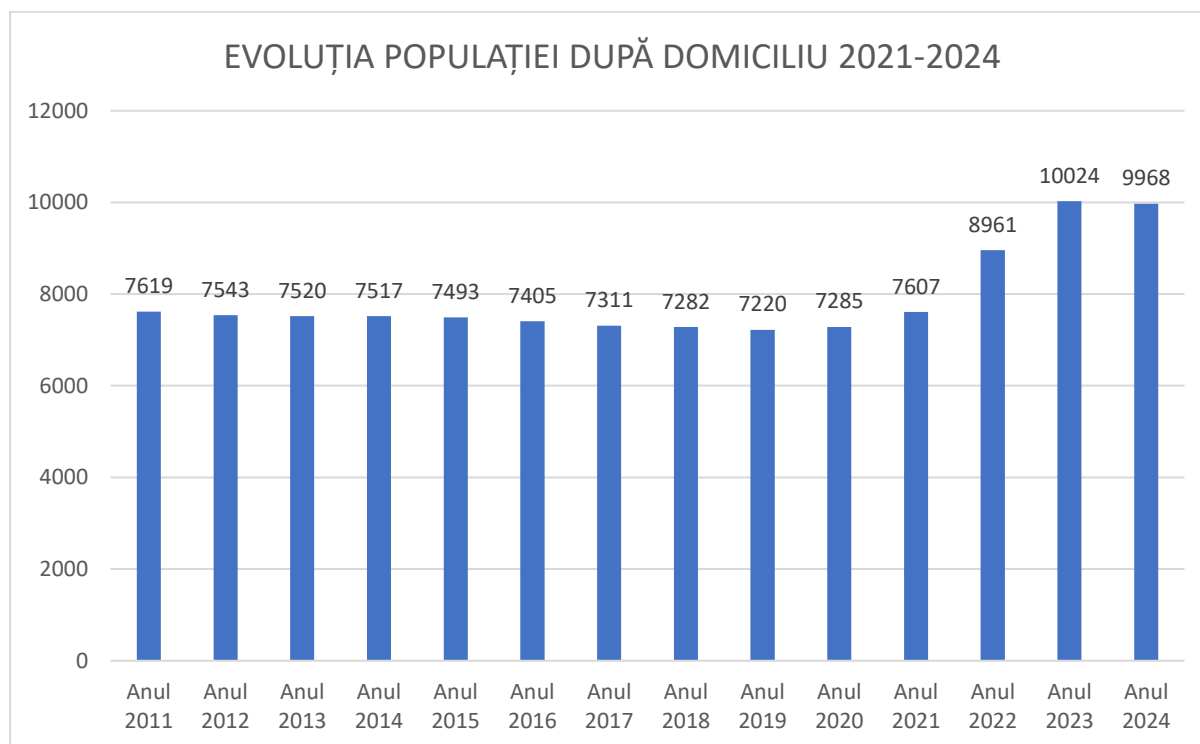
Oferta turistică a orașului este diversificată. Atracțiile naturale includ Rezervația Naturală Roșcani, renumită pentru bujorul românesc protejat, sărbătorit anual prin „Sărbătoarea Bujorului”, precum și Lacul „Trei Stejari”, reamenajat recent, devenit un spațiu de agrement popular. Pe plan cultural, orașul găzduiește festivaluri literare precum cel dedicat poetului Grigore Hagiu, și

monumente istorice de interes local și național. Patrimoniul religios este reprezentat prin biserici valoroase, unele datând din secolele XIX și chiar XVI, precum Biserica Muzeu „Sf. Ier. Nicolae”. Orașul este inclus în propunerile de trasee turistice culturale la nivel județean (PATJ Galați), însă datele statistice privind turismul local sunt limitate. În acest context, Târgu Bujor își conturează treptat o identitate turistică bazată pe peisaj, cultură, tradiții și vinificație, având potențial real de dezvoltare prin promovare și investiții în infrastructura turistică.

2.5. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE

2.5.1. EVOLUȚIA POPULAȚIEI

Conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică, populația după domiciliu a orașului Târgu Bujor este la momentul de față de **9968 locuitori**. Potrivit recensământului din 2021, populația orașului Târgu Bujor a scăzut la 5.946 locuitori, față de 6.299 în 2011, continuând trendul descendent început în anii 1990. În total, orașul a pierdut peste 2.000 de locuitori (circa 25%) în ultimele trei decenii. Distribuția populației pe localități arată 3.860 locuitori în Târgu Bujor, 1.084 în Moscu și 1.002 în Umbrărești. Densitatea populației este de 73 locuitori/km², sub media județului Galați (111,25 locuitori/km²), ceea ce indică o populare relativ redusă a teritoriului. Acest indicator are o importanță majoră în planificarea dezvoltării teritoriale și a infrastructurii socio-economice, întrucât reflectă nivelul de concentrare a populației și capacitatea de susținere a unei comunități funcționale.

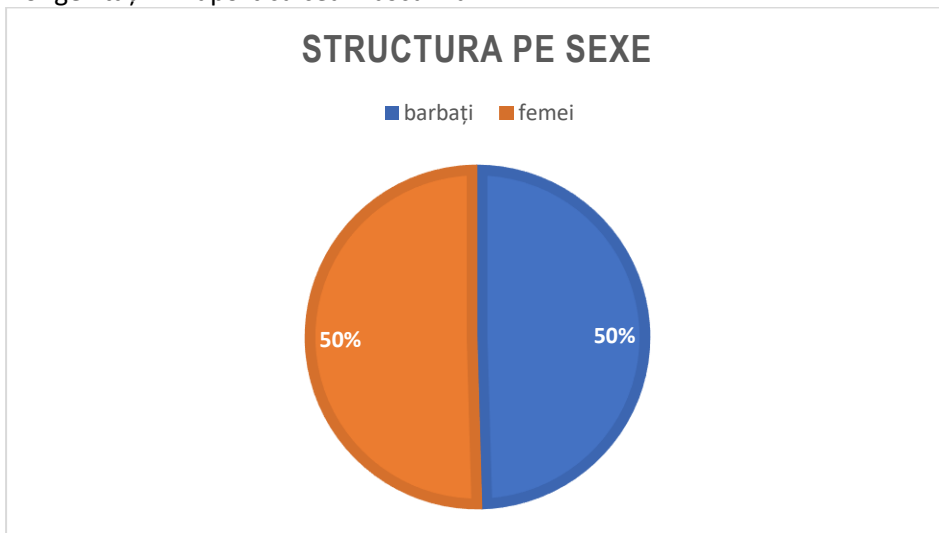


Figură 5. Evoluția populației
Sursă: INS, baza de date TEMPO online

2.5.2. STRUCTURA POPULAȚIEI PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE

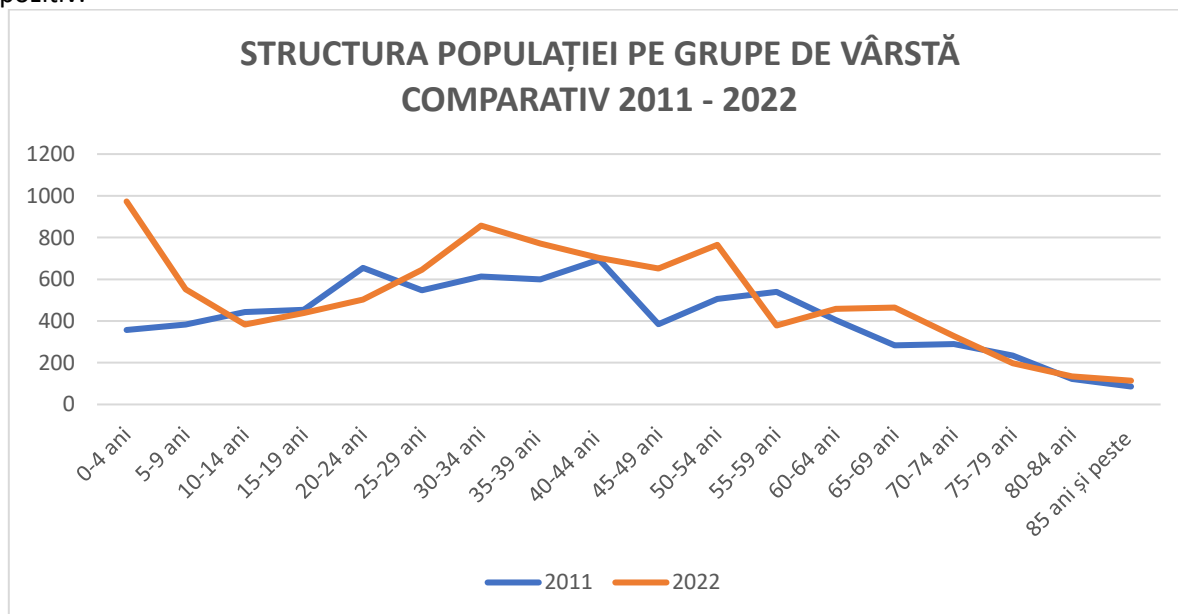
Conform datelor ultimului recensământ, populația orașului Târgu Bujor avea o structură demografică echilibrată cu privire la cele două sexe, ușor crescută în favoarea părții feminine (2946

bărbați și 3000 femei) situație similară cu cea de la nivel județean sau național, unde procentul este ușor favorabil populației feminine. După vârsta de 70 de ani populația feminină devine dominantă sub aspectul longevității în raport cu cea masculină.

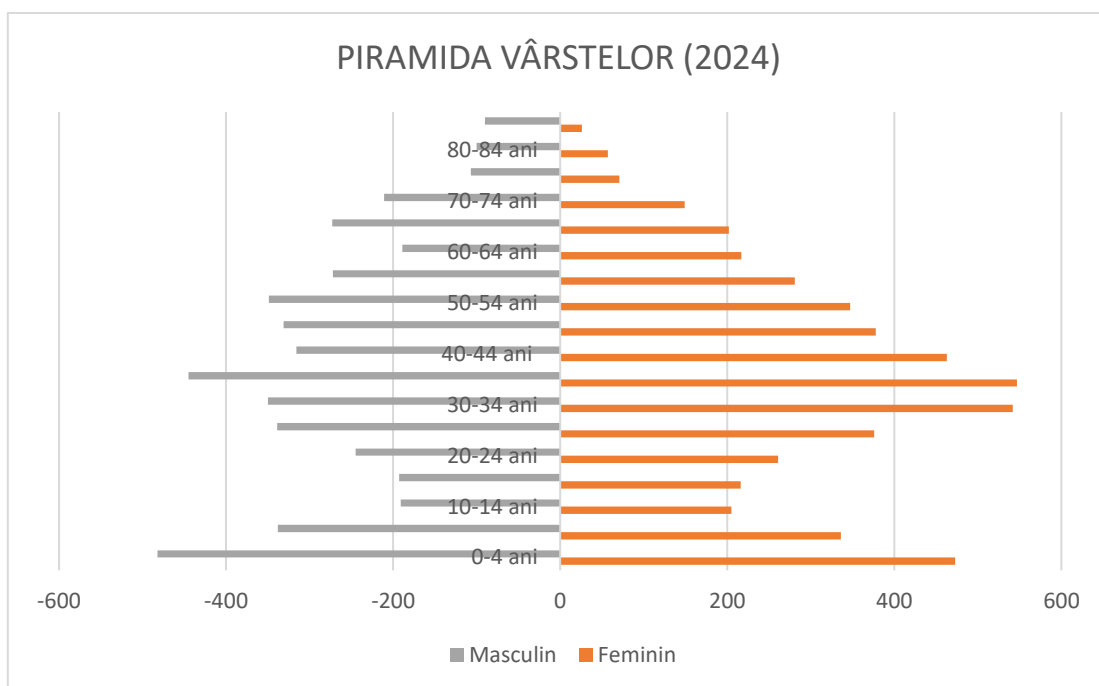


Figură 6. Distribuția populației pe sexe la nivelul anului 2024
Sursă: INS, baza de date TEMPO online

Reprezentarea structurii pe grupe mari de vârstă permite evaluarea nivelului de îmbătrânire al populației. După cum se observă în graficul reprezentând populația la momentele 2011 și 2022, grupele de vârstă tinere și adulte au crescut ca efectiv într-un procent ridicat, datorită sporului natural pozitiv.



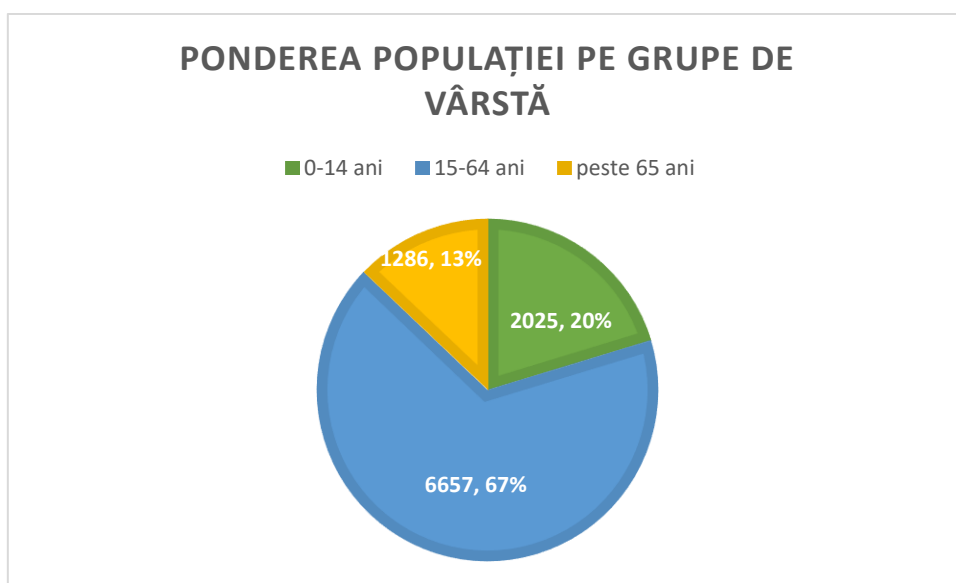
Figură 7. Structura pe grupe de vârstă. Situația comparativă 2011 – 2022
Sursă INS, baza de date TEMPO online



Figură 8. Piramidele grupelor de vârstă și a sexelor 2024

Sursă: INS, baza de date TEMPO online

În orașul Târgu Bujor piramida vârstelor arată creșterea numărului tinerilor cu vârsta 0-14 ani, menținerea numărului mare al populației adulte cu excedent de populație feminină pentru grupele de vârstă de peste 25 de ani. De asemenea, este vizibilă subțierea vârfului piramidei vârstelor, ceea ce arată o scădere a numărului populației în vârstă.



Figură 9. Ponderea populației pe grupe de vârstă

Sursă: INS, baza de date TEMPO online

Structura pe grupe de vârstă indică o populație îmbătrânită, cu 13% dintre locuitori având peste 65 de ani, peste pragul de 12% ce definește îmbătrânirea demografică. Totuși, orașul prezintă o situație mai favorabilă decât media județului Galați, având o pondere mai mare a copiilor (20% față de 13%) și mai mică a vârstnicilor (12% față de 18%).

Analiza demografică a orașului Târgul arată un oraș aflat într-un proces lent de ajustare demografică, cu provocări legate de îmbătrânire și scădere generală a populației, dar și cu unele semnale pozitive legate de natalitate și ponderea tinerilor.

2.5.3. INFRASTRUCTURĂ SOCIALĂ

Pe raza Orașului Târgul Bujor, activitățile de servicii se diversifică în diferite domenii, incluzând educația, sănătatea, comerțul și furnizarea diverselor servicii.

Învățământul

În ceea ce privește unitățile de învățământ, în orașul Târgul Bujor și cele două sate aparținătoare există nouă instituții de învățământ, dintre care trei sunt nefuncționale.

- Liceul Tehnologic "Eremia Grigorescu" - Târgu Bujor;
- Nr. 1 "Lascăr Catargiu" (*nefuncțională*) - Târgu Bujor;
- Școala Gimnazială Nr. 2 "Grigore Hagiu" Târgu Bujor;
- Școala Gimnazială - Moscu, Tg. Bujor (*nefuncțională*);
- Școala Gimnazială - Umbrărești, Tg. Bujor (*nefuncțională*)
- Grădinița cu program normal nr.1 „Floare de Bujor,, - Târgu Bujor
- Grădinița nr. 2 "Căsuța piticilor" - Tg. Bujor
- Grădinița - Moscu, Tg. Bujor
- Grădinița - Umbrărești, Tg. Bujor

Sistemul sanitar

În prezent Târgu Bujor este deservit de Spitalul Orașenesc, care deține categoria IV de competență, având 60 de paturi în regim de spitalizare continuă și 6 paturi în regim de spitalizare de zi, un laborator de analize medicale, farmacie și aparatură medicală performantă. Pe lângă spital locuitorii orașului beneficiază și de mai multe cabinete medicale cu medic de familie, puncte farmaceutice și cabinet de stomatologie.

Cultural, Culte, Servicii Administrative

Orașul Târgul Bujor se distinge prin patrimoniul său cultural și religios, susținut de cele patru biserici, care joacă un rol central în viața comunității.

- Biserica "Adormirea Maicii Domnului" din Târgu Bujor este ctitoria lui Lascăr Catargiu în perioada 1895 - 1896.
- Biserica "Sfinții Voievozi "Mihail și Gavril" (construită între anii 1880 – 1882) din satul Moscu
- Biserica "Sfântul Mucenic Dimitrie" (construită în anul 1849) din satul Umbrărești
- Biserica Adventistă Moscu

Primăria Orașului Târgu Bujor este o structură funcțională cu activitate permanentă, condusă de primar, viceprimar, secretar și aparatul de specialitate, având rolul de a pune în aplicare hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului. Consiliul Local, format din 15 membri (13 PSD și 2 PNL), își

exercită atribuțiile potrivit Codului administrativ, prin intermediul primăriei și în colaborare cu instituții centrale și locale.

Biblioteca Orășenească „ Grigore Hagiu „Târgu Bujor a fost înființată în anul 1937, iar de-a lungul timpului și-a desfășurat activitatea în mai multe sedii. În prezent este situată în centrul orașului și dispune de 3 săli și un fond de carte de peste 25 000 volume.

Alte instituții și unități publice care deserveșc cetățenii orașului Târgu Bujor și ai celor două sate aparținătoare sunt: Poliția Târgu Bujor, Judecătoria Târgu Bujor, A.N.A.F. Târgu Bujor, Casa de Cultură Mihai Eminescu și Căminul Cultural Umbrărești.

2.6. CIRCULAȚIA

Raportat la nivelul sistemului rutier județean, Târgu Bujor beneficiază de o amplasare favorabilă, la aproximativ 5 de km de drumul național DN 24D, care este accesat prin drumul județean DJ 242. Acest aspect îi crește accesibilitatea rutieră în teritoriul național și contribuie și la accesibilitatea cu teritoriul transfrontalier, cu Republica Moldova, prin Vama Oancea.

Orașul poate fi accesat din patru direcții, trei dintre ele făcând legătură cu zona de nord a județului Galați, iar a patra cu zona de sud.

Orașul Târgul Bujor nu este străbătut de drumuri naționale dar are legături rutiere cu localitățile învecinate, prin următoarele drumuri și județene ce trec pe teritoriul său:

- Drumul județean DJ 242 (strada Eremia Grigorescu), care leagă Vârlezi – Viile;
- Drumul județean 242B (Strada Recoltei)- legătură cu Băneasa;
- Drumul județean DJ 242H

La nivelul UAT-ului sunt 62 de străzi sau tronsoane de străzi aferente orașului Tg. Bujor și 28 de drumuri secundare, fără nume, aferente satelor Moscu și Umbrărești. Lungimea totală a drumurilor din intravilanul UAT-ului ajunge la aproximativ 30.000 m.

2.6.1. CARACTERISTICILE TRAMEI STRADALE EXISTENTE

În Târgul Bujor, străzile au următoarele caracteristici și profile:

- DJ 242, o bandă pe sens – pe porțiunea cu Strada General Eremia Grigorescu profilul stradal este compus din o bandă pe sens, spațiu verde de aliniament, trotuare și benzi de biciclete;
- DJ 242B, o bandă pe sens – pe porțiunea cu str. Recoltei profilul stradal conține și trotuar;
- DJ 242H, o bandă pe sens;

Starea drumurilor este parțial deficitară în UAT, pe o lungime de 10 km fiind drumuri de pământ, iar pe 28 km drumuri pietruite, fără a avea însă o fundație solidă și drenajul necesar.

2.6.2. CIRCULAȚIA PIETONALĂ , CICLABILĂ ȘI TRANSPORTUL PUBLIC

Utilizarea bicicletei ca mijloc de transport este în creștere, devenind o componentă tot mai importantă a mobilității zilnice. Cu toate acestea, lipsa infrastructurii dedicate reprezintă o problemă majoră, deoarece cu excepția zonei centrale nu există piste pentru biciclete, iar cicliștii sunt nevoiți să circule pe carosabil, expunându-se riscurilor din trafic. Această situație evidențiază necesitatea urgentă de a amenaja piste sigure, care să îmbunătățească confortul și siguranța utilizatorilor.

Târgu Bujor nu dispune de un sistem de transport în comun propriu-zis, ca în marile orașe, fiind o localitate de rang III. Totuși, există transport în comun interurban, operat privat, care leagă orașul de alte localități din județul Galați și din împrejurimi. Acesta include autobuze și microbuze care asigură legături între Târgu Bujor și localitățile vecine sau orașele mai mari. Traseele oferite de către operatorii privați pentru realizarea transportului interurban sunt următoarele:

- Galați - Foltești - Tg. Bujor
- Galați - Tg. Bujor - Berești – Vădeni
- Galați - Tg. Bujor – Crăiești
- Galați - Tg. Bujor - Roșcani
- Galați - Tg. Bujor – Zărnești
- Galați - Oancea - Suceveni - Tg. Bujor
- Galați - Tg. Bujor – Berești
- Galați – Tg. Bujor – Crăiești – Măcișeni
- Drăgușeni – Tg. Bujor – Galați
- Tg. Bujor – Jorăști – Zărnești
- Galați – Tg. Bujor – Ciurești

Pentru deplasările interne în oraș, mulți locuitori se bazează pe transportul personal sau pe taxiuri.

În paralel, mersul pe jos rămâne o opțiune populară, clasându-se pe locul doi după utilizarea autoturismului personal, conform studiilor privind preferințele de transport. Fluxul pietonal este cel mai intens în zonele centrale, în special în apropierea școlii generale, primăriei și magazinelor, unde se desfășoară cele mai multe activități cotidiene.

Dezvoltarea unei infrastructuri adaptate pentru biciclete și pietoni ar putea contribui la o mobilitate mai sigură și mai sustenabilă în orașul Târgul Bujor, oferind alternative eficiente la transportul motorizat.

2.6.3. CIRCULAȚIE FERROVIARĂ

U.A.T. Târgu Bujor este străbătut de linia CF 703 Galați – Bârlad (linie neinteroperabilă) între pozițiile km CF 49+472 – 59-070 și dispune de trei stații de tren, câte o haltă în fiecare sat și o gară în orașul Târgu Bujor. Sistemul feroviar actual face legătura între Municipiul Galați și Municipiul Bârlad pentru transportul persoanelor.

Limita terenurilor aferente infrastructurii feroviare administrate de C.N.C.F. CFR S.A. – S.R.C.F. Galați, situate pe raza U.A.T. Târgu Bujor, însumează o suprafață totală de **258.277 mp**, conform evidențelor tehnico-operative din cadastrul feroviar. Aceasta reprezintă terenuri aflate în proprietatea publică a statului, aparținând infrastructurii feroviare publice aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea C.N.C.F. CFR S.A.. Din total, **250.173 mp** sunt terenuri intabulate în cărțile funciare aferente U.A.T. Târgu Bujor, iar **8.104 mp** reprezintă teren neintabulat.

Pe raza U.A.T. Târgu Bujor infrastructura feroviară se intersectează cu rețeaua rutieră locală în mai și este deservită de o serie de lucrări de artă (poduri și podețe) care asigură continuitatea căii ferate și evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață, după cum urmează:

Treceri la nivel cu calea ferată existentă:

- km CF 51+012 – intersecție cu drum comunal, semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate IR;
- km CF 53+534 – intersecție cu DJ 242B, semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate IR;
- km CF 57+538 – intersecție cu drum comunal, semnalizată cu indicatoare rutiere de prioritate IR.

Lucrări de artă:

- km CF 51+854 – podeț;
- km CF 53+480 – pod, valea Dragu;
- km CF 53+983 – podeț, valea Piscu Oului;

- km CF 54+415 – podeț;
- km CF 54+733 – podeț;
- km CF 55+097 – podeț, valea Căzănești Doaga;
- km CF 55+673 – podeț;
- km CF 56+136 – podeț, valea Detunata;
- km CF 56+330 – pod;
- km CF 56+719 – pod, valea Radului;
- km CF 57+158 – podeț, valea Radu Petrea;
- km CF 57+386 – pod, valea Radu Petrea;
- km CF 57+563 – pod, valea Radu Petrea;
- km CF 58+104 – pod.

Stația CFR Tg. Bujor, situată la aproximativ 1 km de centrul orașului, este amplasată pe rețeaua Transferoviar Călători Galați-Bârlad (cale ferată simplă). Cu toate acestea, transportul feroviar se confruntă cu mai multe probleme dintre care cea principală fiind **inoperabilitatea datorată inundațiilor din septembrie 2024**. La aceasta se adaugă și o serie de probleme secundare:

- Declinul transportului feroviar în favoarea celui rutier;
- Slaba întreținere a infrastructurii de protecție împotriva riscurilor naturale;
- Starea tehnică nesatisfăcătoare a stației CFR.

Modernizarea infrastructurii feroviare ar putea îmbunătăți mobilitatea locuitorilor și ar crea noi oportunități pentru dezvoltarea economică a comunei Târgul Bujor.

2.6.4. CONCLUZII

În urma analizei traficului existent, a transportului în comun și a rețelei de căi de comunicații s-au identificat următoarele disfuncțiuni:

- Starea drumurilor publice este în marea majoritate una slabă: în afară de drumurile județene ce au fost modernizate, majoritatea străzilor și aleilor sunt de pământ sau acoperite cu piatră; Drumuri locale neasfaltate și infrastructură rutieră subdezvoltată.
- Lipsa parcărilor de reședință din zona centrală a orașului generează parcuri ilegale, pe părțile carosabile circulabile ale drumurilor și pe trotuare;
- Principalii generatori de trafic sunt dispuși în centrul orașului, concentrați pe o linie de aproximativ 500 m, ceea ce face zona aglomerată
- Lipsa legăturilor pe direcția E-V, toate drumurile principale fiind dezvoltate exclusiv pe direcția N-S
- Zona în care sunt dispuse șinele de cale ferată este inundabilă, în prezent orașul confruntându-se cu o zonă neoperabilă de cale ferată. Disfuncția este una temporară, urmând să fie rezolvată, dar amplasamentul și cotele terenului expun asupra unui risc recurent zona sistemului feroviar al UAT-ului;
- Inexistența unei rute de transport în comun operată de administrația publică a orașului Tg. Bujor face ca singurele oferte de transport să fie asigurate de operatori privați, care stabilesc prețuri și orare de funcționare nereglementate.
- Deși dimensiunea intravilanului UAT-ului este una mică și centrul poate fi accesat facil cu bicicleta din orice punct, în mai puțin de 15 min, sistemul velo este slab dezvoltat;
- Majoritatea circulațiilor nu dispun de un trotuar amenajat, ceea ce face dificilă deplasările pietonale;

- La nivelul orașului nu există o rețea velo-pietonală-de spații verzi și de agrement, astfel încât o dezvoltare a mobilității durabilă este dificilă;

2.7. INTRAVILAN EXISTENT. ZONE FUNCȚIONALE. BILANȚ TERITORIAL

TERITORIU ADMINISTRATIV AL UNITĂȚII DE BAZĂ	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ - TERITORIAL ADMINISTRATIV - EXISTENT										TOTAL
	AGRICOL				NEAGRICOL						
	ARABIL	PĂȘUNI FÂNEȚE	VII	LIVEZI	PĂDURI	APE	DRUMU RI	CURȚI CONSTR.	CĂI FERATE	NEPROD.	
EXTRAVILAN	4090.92	1329.76	873.30	51.63	599.83	54.24	149.52	36.21	5.76	27.01	7218.17
INTRAVILAN	204.75	97.75	89.23	19.47	98.10	45.98	71.70	243.53	20.07	17.04	907.62
TOTAL	4295.67	1427.51	962.53	71.09	697.93	100.22	221.22	279.75	25.83	44.05	8125.79
% DIN TOTAL	52.86%	17.57%	11.85%	0.87%	8.59%	1.23%	2.72%	3.44%	0.32%	0.54%	100.00%

Tabel 4. Categorii de folosință-teritorial administrativ-existent Târgul Bujor

BILANȚ INTRAVILAN-EXISTENT U.A.T. TG. BUJOR			
ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (ha)		PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN
	Localitate principală		
	TÂRGU BUJOR, UMBRĂREȘTI, MOSCU		
	ZONĂ AFLATĂ PERMANENT SUB APE	45.98	5.07%
	TERENURI AGRICOLE	412.22	45.42%
	UNITĂȚI AGROZOOtehNICE	11.44	1.26%
	ECHIPARE TEHNICO- EDILITARĂ	0.92	0.10%
	CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORTURI	71.34	7.86%
	CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT FERROVIAR	20.07	2.21%
	ZONĂ INSTITUȚII PUBLICE	8.97	0.99%
	ZONĂ COMERȚ ȘI SERVICII	3.41	0.38%
	ZONĂ LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI	189.70	20.90%
	ZONĂ GOSPODĂRII COMUNALE	3.43	0.38%
	ZONĂ SPAȚII VERZI, SPORT ȘI AGREMENT	2.07	0.23%
	ZONĂ CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	0.08	0.01%
	ZONĂ TERENURI NEPRODUCTIVE	17.14	1.89%
	ZONĂ UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DE DEPOZITARE	22.66	2.50%
	FOND FORESTIER	98.19	10.82%
TOTAL INTRAVILAN EXISTENT		907.62	100.00%

Tabel 5. Bilanț teritorial intravilan-existent Târgul Bujor

2.8. ZONE CU RISCURI NATURALE

2.8.1. RISC SEISMIC, DE INSTABILITATE ȘI DE INUNDABILITATE

Riscuri seismice

Teritoriul comunei Târgul Bujor se află într-o zonă cu intensitate seismică de gradul 8 pe scara MSK (conform SR-11 100-93), unde indicele 1 corespunde unei perioade medii de revenire de 100 ani.

Conform normativului P100-92, Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare „ag”, având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) IMR = 225 ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,35g pentru jumătatea vestica a teritoriului administrativ și de 0,30g pentru jumătatea estica a acestuia.

Pentru asigurarea rezistenței la seism, este esențială respectarea reglementărilor tehnice actuale și aplicarea unor soluții constructive adaptate specificului seismologic local.

Riscuri de inundații

Conform Legii 575 din 2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V – a Zone de risc natural localitatea nu este încadrată ca zona de risc la inundații

Viiturile din zona orașului Târgu Bujor sunt generate în principal de precipitații torențiale, iar mai rar de topirea zăpezilor sau de combinația celor două fenomene. Cele mai mari scurgeri au loc în perioada mai–noiembrie sau primăvara, iar orașul a fost afectat de inundații semnificative în anii 2005, 2010, 2013, 2023 și 2024, pe fondul unor precipitații extreme.

Alunecări de teren și riscuri geotehnice

Conform Legii 575 din 2001 privind aprobarea planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V – a Zone de risc natural, localitatea nu este încadrată ca zona de risc la alunecări de teren

Riscul de instabilitate se manifesta pe:

- zonele cu panta mare și eroziune torențială.
- eroziunile de mal ale paraului Chineja și mai ales cele care se manifesta pe afluenții acestuia. Datorită pantei mici a terenului și a substratului litologic se manifesta eroziunea laterală și se intensifica fenomenul de meandrare.

2.8.2. RISCURI CLIMATICE

Caracteristicile fizice ale zonei și influența sezonieră a maselor de aer determină apariția unor hazarduri și riscuri climatice specifice, care variază în funcție de sezon și pot genera efecte semnificative asupra comunității.

Riscuri climatice în sezonul cald

În această perioadă, principalele fenomene meteorologice periculoase sunt aversele torențiale, descărcările electrice, vijeliile și grindina, care, de cele mai multe ori, se manifestă simultan.

- **Aversele torențiale** pot cauza acumulări rapide de apă, crescând riscul de inundații. În această zonă, numărul anual al zilelor cu precipitații lichide este de 60-80, fiind influențat de circulația maselor de aer. Precipitațiile devin un factor de risc meteorologic când depășesc anumite praguri:
 - **Cod roșu:** peste 50 l/mp în 1 oră sau peste 80 l/mp în 3 ore;
 - **Cod portocaliu:** peste 35 l/mp în 1 oră sau peste 60 l/mp în 3 ore;

- **Cod galben:** peste 25 l/mp în 1 oră sau peste 45 l/mp în 3 ore.
- **Grindina** apare în condiții de mișcări convective intense și devine periculoasă atunci când bucățile de gheață sunt de dimensiuni mari, se depun sub formă de strat continuu sau provoacă pagube materiale.
- **Descărcările electrice**, frecvente între aprilie și august, sunt însoțite de vijelii și rafale de vânt puternice. Numărul mediu anual al zilelor cu descărcări electrice este de 20-25.

Riscuri climatice în sezonul rece

În timpul iernii, cele mai periculoase fenomene sunt ninsoarea abundentă, viscolul și depunerile de gheață, care pot afecta infrastructura și activitățile economice.

- **Ninsorile abundente** devin un risc atunci când stratul de zăpadă depășește 50 cm în 24 de ore, provocând blocaje pe drumuri și căi ferate.
- **Viscolul** apare atunci când ninsorile sunt însoțite de vânt de peste 16 m/s, antrenând zăpada și formând troiene pe porțiunile deschise. Cele mai frecvente viscole sunt semnalate între decembrie și februarie, iar efectele pot include izolarea unor localități, distrugerea infrastructurii și afectarea transportului.
- **Depunerile de gheață** (polei, chiciură, lapoviță) pot afecta circulația rutieră și rețelele electrice, ducând la avarii semnificative.

Impact și măsuri de prevenire

Fenomenele meteorologice extreme pot avea consecințe semnificative asupra comunității:

- Restricționarea sau blocarea traficului rutier și feroviar;
- Eroziunea terenurilor și riscul de inundații cauzate de acumulările de gheață;
- Îngreunarea activităților economice prin reducerea transportului și degradarea terenurilor.

Deși aceste fenomene nu au impus evacuarea populației, ele au avut un impact semnificativ asupra activităților socio-economice, fiind necesare măsuri pentru diminuarea riscurilor. Printre acestea, se recomandă amplasarea perdelelor de protecție împotriva viscolului și îmbunătățirea rețelelor de transport pentru a preveni izolarea comunităților.

2.8.3. RISCURI ANTROPICE

Teritoriul comunei Târgul Bujor este traversat de rețele de infrastructură esențiale, care asigură funcționarea și dezvoltarea localității:

- **Conducte de apă și canalizare**, care furnizează acces la utilități esențiale pentru populație.
- **Linii de curent electric de joasă și înaltă tensiune**, necesare pentru alimentarea locuințelor și activităților economice.
- **Lucrări hidrotehnice**, destinate gestionării resurselor de apă și prevenirii riscurilor legate de inundații.

Aceste rețele pot prezenta riscuri semnificative în cazul avarierii, motiv pentru care amplasarea construcțiilor în apropierea acestora trebuie să respecte distanțele impuse de reglementările în vigoare.

Alte tipuri de riscuri identificate pot fi reprezentate de

- Cimitire cu zone de protecție sanitară aferente (50 m); -
- Accidente rutiere pe drumurile județene și locale;
- Incendii.

Pentru autorizarea proiectelor de construcție, este obligatorie obținerea avizelor de la instituțiile competente, precum Apele Române și Electrica S.A., pentru a asigura conformitatea cu normele de siguranță și protecția infrastructurii existente.

2.9. ECHIPARE EDILITARA

2.9.1. ALIMENTAREA CU APA

Alimentarea cu apă potabilă în orașul Târgul Bujor se realizează printr-un sistem centralizat bazat pe foraje subterane, administrat de Societatea APĂ CANAL Galați. Alimentarea sistemului de apă este asigurată 24/24 ore. Producția de apă este monitorizată la nivelul întregului sistem prin debitmetre montate pe conductele de alimentare a rețelei de distribuție. Sistemul existent de alimentare cu apă include: Surse de apă subterană pentru alimentarea cu apă; Rezervoare de stocare; și Rețele de distribuție.

Sistemul de alimentare cu apă al orașului Târgu Bujor se bazează pe trei fronturi de captare: Târgu Bujor (10 puțuri), Umbrărești (2 puțuri) și Moscu (2 puțuri), cu debite medii autorizate de 1.464,5 mc/zi și maxime de 1.791,78 mc/zi. Captarea apei se face prin puțuri forate la adâncimi de până la 100 m, dotate cu echipamente de pompare submersibile, iar aducțiunea apei spre gospodăriile de apă se realizează prin conducte din oțel sau PEHD, pe distanțe de la 300 m până la 5,8 km.

Gospodăria de apă GA1 Târgu Bujor include trei rezervoare semiîngropate cu o capacitate totală de 1.750 mc, o stație de clorinare automată și cameră de dispecer. GA2 Umbrărești are trei rezervoare de câte 80 mc, stație de pompare, instalații de clorinare și automatizare SCADA. GA3 Moscu are tot trei rezervoare identice și instalații similare de pompare și dezinfectare.

Rețeaua de distribuție este mixtă, cu o lungime totală de 99,56 km, din care 27,1 km în orașul Târgu Bujor, 20 km în Umbrărești și 30 km în Moscu, cu extensii suplimentare de 22,4 km. Pentru stingerea incendiilor, sunt prevăzute volume intangibile de apă în rezervoare: 405 mc la GA1, 92 mc la GA2 și 100 mc la GA3, cu hidranți exteriori montați pe rețea.

Sistemul de alimentare cu apă al orașului Târgu Bujor prezintă mai multe deficiențe semnificative. Captarea nu acoperă integral necesarul de apă, iar în zona de tratare echipamentele sunt uzate, lipsind automatizarea SCADA și monitorizarea calității apei brute și tratate. Rezervoarele sunt degradate, cu infiltrații vizibile, iar rețeaua de distribuție nu asigură conectarea completă a populației, suferind din cauza conductelor vechi și subdimensionate, cu pierderi frecvente de apă și lipsa unui sistem de monitorizare a debitelor și presiunii. În schimb, aducțiunile și stațiile de pompare nu prezintă deficiențe majore. În ceea ce privește satele Moscu și Umbrărești, la nivelul sistemului de alimentare cu apă nu au fost identificate deficiențe.

2.9.2. REȚEAUA DE CANALIZARE

Rețeaua de canalizare a orașului Târgu Bujor include o rețea gravitațională existentă de 13 km și extinderi recente de aproximativ 31 km, realizate din conducte PVC și PEHD, completate de 9 stații de pompare a apelor uzate. Sistemul deservește orașul și satul Umbrărești și este prevăzut cu peste 1.000 de cămine individuale de racord și alte cămine speciale pentru întreținere. Apele uzate sunt tratate în două stații de epurare (SEAU 1 și SEAU 2), cu procese separate, situate pe același amplasament. În schimb, localitatea Moscu nu are sistem centralizat de canalizare, gospodăriile utilizând fose septice vidanjabile și latrine uscate, care necesită întreținere periodică pentru a preveni poluarea mediului.

În aglomerarea Târgu Bujor, rețeaua de canalizare are un grad de acoperire insuficient, iar stațiile de epurare existente nu respectă standardele privind calitatea efluentului, fiind vulnerabile la șocuri de încărcare din descărcările necontrolate ale vidanjelor. În localitatea Moscu nu există sistem

de canalizare centralizat, ceea ce duce la descărcarea directă a apelor uzate în sol, cu riscuri grave pentru sănătatea publică, calitatea apei subterane, fertilitatea solului și biodiversitate. Lipsa infrastructurii de canalizare afectează negativ dezvoltarea economică, accesul la fonduri și generează costuri mari de remediere. Se impune realizarea urgentă a unei rețele centralizate de canalizare și a unor stații de tratare eficiente pentru protejarea mediului și a sănătății populației.

2.9.3. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Sursa de alimentare cu energie electrică a orașului Târgu Bujor provine din Sistemul Energetic Național (SEN). Instalațiile de înaltă tensiune sunt administrate de CN Transelectrica, iar cele de medie și joasă tensiune de Distribuție Energie Electrică Galați. În apropiere nu există instalații CN Transelectrica, cea mai apropiată fiind LEA 400 kV Gutinaș–Smârdan, la 29,6 km. În județul Galați se află trei stații de transformare importante (Smârdan, Barboși și Filești), aflate în diverse stadii de rețehnologizare. Județul este traversat de mai multe linii aeriene de 400 și 220 kV. La nivel local, energia este distribuită prin rețele de medie și joasă tensiune administrate de Distribuție Energie Electrică Galați, alimentarea orașului realizându-se prin Stația Bujoru 110/20 kV și rețeaua aferentă, inclusiv linia 0,4 kV de tip TYIR.

În perioada august-septembrie 2017, sistemul de iluminat public a fost refăcut complet, fiind instalate aproximativ 1.000 de lămpi LED moderne, mai eficiente și economice. Proiectul a redus factura la electricitate cu 40% și a crescut nivelul de siguranță și confort al locuitorilor din Târgu Bujor și satele Moscu și Umbrărești.

În contextul Strategiei de Dezvoltare a Orașului Târgu Bujor, sunt propuse două proiecte de parcuri fotovoltaice care vor produce energie electrică verde.

2.9.4. ALIMENTAREA CU ENERGIE TERMICĂ ȘI GAZE NATURALE

În prezent, pe teritoriul orașului Târgu Bujor există o conductă de transport al gazelor naturale, cu presiune înaltă, pe traseul Grivița–Târgu Bujor, realizată din oțel, cu diametrul nominal de 300 mm, care ajunge până la amplasamentul Stației de Reglare, Măsurare și Predare gaze naturale, prevăzută conform Hotărârii nr. 80/17.10.2014 pe o suprafață de 1.000 mp, în T105, P1002. U.A.T. Târgu Bujor nu dispune în prezent de un sistem de distribuție a gazelor naturale, nici la nivelul orașului, nici în localitățile aparținătoare. Pentru realizarea acestui serviciu public, există elaborat un Studiu de Fezabilitate aferent investiției „Înființare sistem de distribuție gaze naturale în orașul Târgu Bujor, județul Galați”.

2.10. ZONE PROTEJATE, PEISAJ CULTURAL NAȚIONAL

Pe raza teritoriului administrativ al orașului Târgul Bujor nu se găsesc elemente incluse în Lista Monumentelor Istorice (LMI 2015) - Județul Galați. Studiul arheologic evidențiază mai multe situri arheologice pe teritoriul UAT Târgu Bujor, dintre care unul înscris în Repertoriul Arheologic Național. Conform studiului arheologic, la limita UAT a fost identificat un sit arheologic, pe teritoriul Comunei Fârțânești, a cărui zona de protecție se suprapune peste teritoriul UAT Târgu Bujor.

Nr. crt.	COD RAN	Denumire	Categorie	Tip	Județ	Localitate	Componente sit	Cronologie
1.		Dealul lui Fulger	arheologie	Necropolă	Galați	Sat Moscu	Necropolă	Evul Mediu Timpuriu
2.	75481.01	Așezarea paleolitică de la Târgu Bujor - Râpa Detunata - Moscu	locuire	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	așezare	Paleolitic - Eneolitic
3.	76273.01	La sud de satul Umbrărești	arheologie	Așezare/ Necropolă	Galați	Comuna Fârțânești	Așezare, Necropolă	Sec. IV p.Chr.
4.	75506.01	Umbrărești–Călugărița/Valea Chiștelei	arheologie	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	Așezare	Eneolitic
5.	75481.02	Târgu Bujor – Movila 1	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
6.	75481.03	Târgu Bujor – Movila 2	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
7.	75490.02	Târgu Bujor – Movila 3	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
8.	75490.03	Târgu Bujor – Movila 4	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
9.	75490.04	Moscu – Movila 5	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
10.	75490.05	Moscu – Movila 6/Movila Cuza	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
11.	75481.04	Târgu Bujor – Movila 7	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
12.	75481.05	Târgu Bujor – Movila 8	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
13.	75481.06	Târgu Bujor – Movila 9 /Movila Miloaiei	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
14.	75481.07	Târgu Bujor – Movila 10	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
15.	75481.08	Târgu Bujor – Movila 11	arheologie	Movilă	Galați	Oraș Târgul Bujor	Tumul	Necunoscut
16.	75506.02	Umbrărești– Movila 12	așezare	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
17.	75506.03	Umbrărești– Movila 13	arheologie	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
18.	75506.04	Umbrărești– Movila 14	arheologie	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut
19.	75506.05	Umbrărești– Movila 15	arheologie	Așezare	Galați	Oraș Târgul Bujor	Movilă	Necunoscut

Tabel 6. Siturile arheologice din Repertoriul Arheologic Național coroborate cu Studiul de fundamentare Istoric și Arheologic

2.11. PROBLEME DE MEDIU

2.11.1. RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE

Orașul Târgul Bujor se poate confrunta cu o serie de riscuri naturale și antropice, care pot avea un impact semnificativ asupra siguranței populației și infrastructurii locale. Riscurile naturale reprezintă fenomene naturale periculoase ce pot cuprinde:

- fenomene meteorologice periculoase: furtună, inundații, tornadă, secetă, îngheț, viscol;
- fenomene distructive de origine geologică: alunecări de teren, cutremure de pământ, erupții vulcanice.

Riscurile tehnologice reprezintă evenimentele cu efecte distructive, generate de acțiuni umane, și pot cuprinde:

- accidente, avarii, explozii și incendii (în domeniul industrial, inclusiv prăbușiri de teren cauzate de activități tehnologice, în transportul și depozitarea produselor periculoase, în transporturi terestre, aeriene și navale, nucleare generate de avarii ale instalațiilor care utilizează combustibil nuclear);
- poluarea apelor;
- prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări;
- avarii ale rețelelor edilitare (rețele de telefonie, comunicații, de energie electrică, de gaze, de energie termică, de alimentare cu apă, de canalizare și epurare a apelor uzate și pluviale).

Riscurile biologice sunt acele riscuri care pot genera îmbolnăviri în masă, ca efect al epidemiilor, epizootiilor / zoonozelor.

2.11.2. SPAȚII PLANTATE ȘI BIODIVERSITATE

Vegetația și fauna din zona Târgu Bujor reflectă condițiile climatice cu influențe continentale și transformările istorice ale mediului, fiind influențate de alternanța dintre stepă, silvostepă și păduri de foioase.

- **Vegetație specifică:** Zona aparține provinciei pontico-central-asiatică, cu influențe ale subprovinciei stepelor și silvostepelor. Flora locală cuprinde elemente pontice și sarmatice, printre care se remarcă *Agropyron prostratum*, *Iris pontica*, *Rindera tetraspis*, *Stipa capilata*, *Dianthus lapte-pelalus*. Vegetația de stepă este reprezentată prin asociații de *Festuca valesiaca*, *Stipa pulcherrima*, *Poa bulbosa*, iar vegetația silvostepii include specii de stejar (*Quercus pubescens*, *Q. pedunculiflora*) și o diversitate de ierburi xerofile.
- **Păduri și vegetație nemorală:** Pădurile de foioase sunt dominate de *quercinee* (stejari), în amestec cu tei (*Tilia tomentosa*, *T. cordata*), carpen (*Carpinus betulus*), frasin (*Fraxinus excelsior*), păr sălbatic (*Pirus piraster*). Subarboretul include *Cornus mas*, *Viburnum lantana*, iar etajul ierbaceu este reprezentat de *Viola silvestris*, *Asarum europaeum*, *Poa nemoralis*, etc. În vest, unde climatul este mai umed, apare și *Fagus sylvatica*.
- **Vegetație spontană și transformări:** Utilizarea agricolă intensivă a redus masiv arealele cu vegetație spontană, aceasta mai fiind prezentă pe interfluvii, pante sau în luncile râurilor. Vegetația luncilor este alcătuită din specii higrofile precum *Salix alba*, *Populus nigra*, *Alnus glutinosa*, completate de trifoi (*Trifolium spp.*), mur (*Rubus caesius*), sau rogozuri (*Carex spp.*).
- **Fauna caracteristică:** Fauna locală reflectă influențele climatice continentale și cuprinde elemente din stepele turano-pontice și Europa Centrală. Specii specifice stepelor sunt: *Bufo viridis*, *Lacerta agilis*, *Pelobates fuscus*. În păduri trăiesc căprioara (*Capreolus capreolus*), lupul

(*Canis lupus*), veverița (*Sciurus vulgaris*). Avifauna este diversificată – mierla, sturzul cântător, pițigoii, ciocănitorile, porumbelul de scorbura, turturica, presura, dar și specii rare precum spârcaciul (*Otis tetrax*) sau gaia roșie (*Milvus milvus*).

- **Specii adaptate zonelor agricole:** Culturile agricole sunt frecventate de *Salsola ruthenica*, *Prunus spinosa*, *Amigdalus nana*, iar în zonele deschise și pe marginea câmpurilor trăiesc popândăul (*Citellus citellus*), hârciogul (*Cricetus cricetus*), orbetele (*Spalax leucodon*), iepurele de câmp, dihorul de stepă, etc.

Arii naturale protejate

ROSCI0315 Lunca Chineja

Lunca Chineja a fost desemnată Aria naturală protejată prin OM nr. 2387 din 29 septembrie 2011. Aria naturală protejată nu are plan de management. Situl se suprapune parțial cu ROSPA0070 Lunca Prutului - Vlădești - Frumușița. Suprafața sa totală conform formularului standard este 923.90 ha, dintre care 164,06 ha sunt situate pe teritoriul UAT Târgu Bujor. În cadrul acesteia sunt prezente următoarele clase de habitate: mlaștini-turbării 276,60 ha; pășuni 154,389 ha; terenuri arabile 153,28 ha; păduri de foioase 86,94 ha; vii și livezi 18,20 ha; alte terenuri artificiale, localități, mine 208,99 ha; păduri în tranziție 26,52 ha. Zona situată la limita dintre regiunile biogeografice stepică și continentală, importantă datorită prezenței speciei de interes conservativ *Lutra Intra* dar și a altor trei specii de amfibieni de interes conservativ - *Bombina bombina*, *Emys orbicularis*, *Triturus dobrogicus* dar și datorită prezenței aici a unui număr de alte 14 specii importante.

Tipuri de habitate prezente în sit:

- 92A0 Zăvoaie (galerii) cu *Salix alba* și *Populus alba*
- Specii prevăzute la art 4 din Directiva 2009/147/CE și specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE prezente în sit
- 1355 *Lutra lutra* (Vidră)
- 1188 *Bombina bombina* (buhai de baltă cu burtă roșie)
- 1993 *Triturus dobrogicus*
- 1220 *Emys orbicularis*

2.11.3. POLUARE

Calitatea apei

Nu există surse majore de afectare a calității apei pe teritoriul UAT Târgu Bujor. Se poate produce poluarea accidentală a apelor ca urmare a unor accidente rutiere.

Calitatea aerului

Disfuncționalitățile de ordin climatic sunt legate de fenomenele climatice extreme. Clima din zona orașului Târgu Bujor are caracter moderat, astfel că și riscurile asociate fenomenelor climatice au un caracter aleatoriu și un impact moderat asupra mediului. Probabilitatea producerii unor fenomene climatice de risc este moderată. Frecvență mai mare au valorile de frig, precipitațiile extreme care induc riscuri hidrologice și geomorfologice asociate (ninsori timpurii și târzii, ploi torențiale în 24 ore), valorile de căldură și producerea valorilor termice absolute pozitive, asociate cu deficitul de precipitații ce accentuează fenomenul de secetă.

Principalele activități antropice desfășurate la nivelul orașului Târgu Bujor care pot reprezenta surse de poluare a aerului sunt reprezentate de activitățile agricole.

Calitatea solului Nu există surse majore de afectare a calității solului pe teritoriul UAT Târgu Bujor. Se poate produce poluarea accidentală a apelor ca urmare a unor accidente rutiere.

2.11.4. SPAȚII VERZI EXISTENTE

La data elaborării documentației, populația orașului Târgul Bujor este de **9968 locuitori**, conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică din anul 2024.

Suprafața de spațiu public existent în prezent este de **5,84 ha, 0,64%** din suprafața totală a intravilanului existent, dar aceste spații verzi nu fac parte dintr-un sistem integrat și unitar, care este necesar a se constitui în viitor, împreună cu un Registru al Spațiilor Verzi.

BILANȚ PRIVIND REGLEMENTAREA ȘI ADMINISTRAREA SPAȚIILOR VERZI CONFORM LEGEA 24/2007			
ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (ha)		
	Localitate principală	Localitate componentă	Localitate componentă
	ORAȘ TÂRGU BUJOR	SAT UMBRĂREȘTI	SAT MOSCU
	EXISTENT		
SPAȚII VERZI PUBLICE CU ACCES NELIMITAT (PARCURI, GRĂDINI, SCUARURI, FÂȘII PLANTATE)	1,70	0,18	0,14
DOTĂRI PUBLICE (CREȘE, GRĂDINIȚE, ȘCOLI, UNITĂȚI SANITARE SAU DE PROTECȚIE SOCIALĂ, INSTITUȚII, EDIFICII DE CULT, CIMITIRE)	1,58	0,06	0,16
SPAȚII VERZI PENTRU AGREMENT	1,70	0,18	0,14
SPAȚII VERZI PENTRU PROTECȚIA LACURILOR ȘI CURSURILOR DE APĂ	0,00	0,00	0,00
CULOARE DE PROTECȚIE FAȚĂ DE INFRASTRUCTURA TEHNICĂ	0,00	0,00	0,00
TOTAL INTRAVILAN EXISTENT	4,98	0,42	0,44
TOTAL GENERAL UAT EXISTENT	5,84		

Conform normei UE de **24-26 mp/loc**, localitatea necesită o suprafață de spațiu verde de minim **239.232 mp**, respectiv **23,92 ha**.

Suprafața de spațiu verde public existent în prezent este **5,84 ha** din suprafața totală a intravilanului existent, asigurând doar **5,85 mp de spațiu verde/cap locuitor**, având un deficit de **18,15 – 20,15 mp de spațiu verde/cap locuitor**, cf. normei UE de **24 – 26 mp/loc**.

De asemenea, suprafețele de spații verzi existente în prezent, necesită întreținere corespunzătoare, precum și amenajare peisagistică și dotarea acestora, cu locuri de joacă, spații de odihnă-relaxare, zone de socializare, spații de sport-agrement și petrecere a timpului liber, precum și cu aparate, instalații și mobilier urban adecvat, în prezent acestea nefiind satisfăcătoare.

2.12. DIAGNOSTIC – DISFUNCIONALITĂȚI LA NIVELUL TERITORIULUI ȘI LOCALITĂȚII

Orașul Târgu Bujor, situat în nord-estul județului Galați și traversat de drumuri județene și o linie feroviară simplă, se află la intersecția unor rute importante de mobilitate rutieră și feroviară. Cu toate acestea, orașul depinde în continuare de transportul interurban privat și de autoturismele personale pentru deplasările de zi cu zi. Deși beneficiază de o structură urban-funcțională ce include spitale, instanțe și unități de învățământ, Târgu Bujor se confruntă cu deficiențe semnificative în infrastructura tehnico-edilitară: o parte însemnată a intravilanului nu este conectată la rețelele de apă, canalizare și nu există rețea de distribuție gaze naturale, iar rețeaua rutieră locală cuprinde numeroși kilometri de drumuri neasfaltate.

Absența unui sistem local de transport public, alături de lipsa unor trasee pietonale și velo coerente, reduce coeziunea urbană, în timp ce calea ferată fragmentează centrul în două zone, între care locuitorii pot circula doar cu mașina. Spațiile verzi – precum parcul central, malurile Chinejei sau rezervația naturală parțial inaccesibilă – necesită intervenții integrate care să le conecteze între ele și cu restul orașului, formând o axă verde-albastră ce poate contribui la creșterea calității vieții și a biodiversității urbane.

La nivel administrativ, lipsa actualizării documentației cadastrale și absența intabulării sistematice afectează implementarea proiectelor publice și descurajează investițiile private. Vulnerabilitatea infrastructurii este amplificată de riscurile naturale, precum zona seismică activă, eroziunea malurilor și viiturile rapide.

Pe plan demografic, scăderea populației, îmbătrânirea locuitorilor și migrarea tinerilor spre centrele urbane mai mari evidențiază necesitatea unei transformări economice și sociale. Chiar dacă economia locală se sprijină pe comerț, viticultura și exploatarea pădurilor, orașul dispune de resurse insuficient valorificate – Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Bujoru, situl arheologic Râpa Detunata, tradiția viticolă și patrimoniul construit – care pot deveni motoare de dezvoltare prin turism tematic, agricultură ecologică sau industrii creative.

În concluzie, orașul Târgu Bujor dispune de numeroase avantaje care îi pot asigura dezvoltarea durabilă, printre care resursele agricole, peisaje naturale, accesul la finanțări europene și un cadru legislativ favorabil. Totuși, problemele legate de infrastructură, lipsa unor tehnologii moderne, migrarea forței de muncă și insuficiența resurselor financiare trebuie soluționate prin investiții, modernizare și implementarea unor politici locale sustenabile.

Viziunea strategică urmărește transformarea Târgu Bujor într-un nod intermodal integrat, în care mobilitatea pietonală, ciclistă, auto și feroviară se îmbină cu un spațiu public regenerat, axe verzi conectate la rezervații și lacuri amenajate, precum și cartiere echipate complet cu infrastructură tehnică. Prin atragerea fondurilor europene – PNRR, POR, POIM – și prin dezvoltarea de parteneriate public-private, administrația locală poate depăși etapa de analiză și poate implementa proiecte concrete de mobilitate durabilă, reabilitare urbană și digitalizare, contribuind astfel la consolidarea unei identități urbane bazate pe sustenabilitate și incluziune, atractive pentru locuitori, investitori și vizitatori.

CAPITOL III PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE

În carul etapei I din elaborarea documentației au fost întocmite următoarele studii de fundamentare:

- Studii analitice
 - Studiu topografic - actualizarea suportului topografic;
 - Studiul de condiții climatice, geotehnice și hidrogeologice;
 - Studiu istoric;
 - Studiu peisagistic;
 - Studiul privind tipurile de proprietate;
 - Studiul privind infrastructura tehnico-edilitară;
 - Studiul privind protecția mediului, riscuri naturale și antropice;
- Studii cu caracter consultativ
 - Studiul privind analiza factorilor interesați, anchete sociale;
- Studii cu caracter prospectiv
 - Studiul privind evoluția activităților economice;
 - Studiul privind evoluția socio-demografică;
 - Studiul privind mobilitatea și transportul;
 - Studiul privind impactul schimbărilor climatice;

Fiecare studiu conține concluzii și recomandări, care au fost preluate în etapele de elaborare P.U.G. și R.L.U.

3.2. EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI

În contextul direcțiilor de acțiune promovate de Strategia de Dezvoltare Teritorială a României – „România Policentrică 2035”, precum și al strategiilor la nivel regional (Regiunea Sud-Est), județean (Strategia Galați 2021–2028) și european (Agenda Europa 2030), orașul Târgu Bujor este chemat să se dezvolte ca un pol urban funcțional, rezilient și conectat, cu un rol activ în rețeaua teritorială policentrică. Scenariul său de evoluție se bazează pe valorificarea specificului local, integrarea în rețelele regionale și atragerea investițiilor care pot transforma orașul într-o comunitate durabilă, inclusivă și competitivă.

Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare și conectivitatea teritorială - Târgu Bujor are ca prioritate extinderea și modernizarea infrastructurii de utilități publice, inclusiv rețelele de apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică și iluminat public, în special în zonele neacoperite precum Moscu. În paralel, conectivitatea rutieră și feroviară trebuie consolidată prin investiții în reabilitarea căii ferate, modernizarea gării, construirea unei artere ocolitoare și implementarea unor soluții de mobilitate urbană și intercomunală.

Revitalizarea economică prin diversificarea activităților locale - O direcție esențială pentru creșterea economică locală constă în stimularea antreprenoriatului și a IMM-urilor, prin sprijinirea inițiativelor din domeniul agriculturii, industriei alimentare, turismului și serviciilor. Se propune dezvoltarea unei infrastructuri de sprijin economic – depozite, unități de procesare, piețe

modernizate, precum și atragerea investițiilor prin parteneriate public-private. Astfel, orașul poate deveni un punct de convergență pentru valorificarea resurselor locale.

Asigurarea unei calități ridicate a vieții și acces la servicii publice moderne - Orașul urmărește modernizarea infrastructurii sociale, înființarea de centre medicale, sociale și educaționale, precum și crearea de unități școlare moderne. Sunt prioritare investițiile în digitalizarea serviciilor publice, îmbunătățirea calității locuirii și susținerea unor programe de sprijin pentru grupurile vulnerabile, în vederea reducerii excluziunii sociale și a îmbunătățirii echității teritoriale.

Valorificarea resurselor naturale și protecția mediului - Orașul își asumă tranziția către o economie verde, prin investiții în stații de sortare și compostare a deșeurilor, extinderea colectării selective, reabilitarea malurilor râurilor, împădurirea terenurilor degradate, eficiență energetică în clădirile publice și dezvoltarea unui parc fotovoltaic. Astfel, Târgu Bujor contribuie la obiectivele de combatere a schimbărilor climatice și protejare a biodiversității.

Revitalizarea urbană și consolidarea identității locale - Prin modernizarea spațiilor publice, amenajarea spațiilor verzi și de agrement, reabilitarea instituțiilor publice și conservarea patrimoniului construit, orașul își propune o transformare urbană durabilă. Identitatea locală va fi întărită prin valorificarea peisajului, a tradițiilor și a rolului istoric al orașului, inclusiv prin proiecte culturale și educaționale menite să încurajeze participarea civică.

Incluziune socială, educație și acces echitabil la oportunități - În vederea unei dezvoltări coerente, orașul se angajează să sprijine accesul tuturor cetățenilor la educație, formare profesională, servicii sociale și locuri de muncă. Modernizarea școlilor, înființarea de grădinițe smart, susținerea tinerilor și măsuri pentru integrarea grupurilor defavorizate vor contribui la reducerea disparităților și la creșterea coeziunii sociale.

Turism sustenabil și promovarea valorilor locale - Valorificarea peisajului natural și a patrimoniului construit, alături de dezvoltarea unei infrastructuri pentru turism recreativ (trasee, păduri-parc, piste velo, complexe de agrement), pot transforma Târgu Bujor într-o destinație atractivă la nivel regional, cu potențial de integrare în circuitele turistice din județul Galați și regiunea Dunării.

Sursele de finanțare potențiale pentru atingerea obiectivelor Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă, conform Planului Național de Dezvoltare, Programelor Operaționale și planurilor de acțiune specifice aprobate, sunt:

- Contribuția UE prin instrumentele structurale (Fondul European pentru Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune) pentru obiectivul „Convergență” și obiectivul „Cooperare teritorială Europeană” și cofinanțarea națională publică (buget de stat, bugete locale, credite externe, alte surse publice) și privată aferentă.
- Fondurile de tip structural ale UE (Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală, Fondul European de Pescuit) și cofinanțarea națională aferentă din surse publice și private.
- Fonduri alocate de la bugetul de stat și bugetele locale destinate programelor de investiții pentru dezvoltare, având obiective similare celor cofinanțate din fondurile comunitare susmenționate.
- Credite externe pentru investiții din partea instituțiilor financiare internaționale (Banca Europeană de Investiții – BEI, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare – BERD, Banca Mondială etc.) precum și din alte surse (fonduri suverane, fonduri private cu profil investițional etc.) pentru susținerea unor proiecte naționale 95 congruente cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă și a Strategiei UE în materie.
- Alte instrumente financiare (încurajarea, în continuare, a investițiilor străine directe, utilizarea mai activă a pieței de capital, în speță prin lansarea de oferte publice inițiale (IPO), lărgirea bazei de creditare bancară prin stimularea economisirii interne, dezvoltarea instrumentelor

de plasament pe termen lung, concesionarea unor proiecte de infrastructură și utilități publice, promovarea parteneriatelor public-privat etc.).

- La nivel central și local există proiecte investiționale, pentru îmbunătățirea condițiilor economice, sociale, culturale. Ordonatorii de credite sunt în căutarea surselor de finanțare necesare dezvoltării locale, necesare creșterii competitivității.

Sursele de finanțare pot fi:

- Fonduri europene
- Finanțare prin programe guvernamentale
- Bugetul statului
- Bugetul județean
- Bugete locale
- Parteneriate publice – private
- Emisiuni de obligațiuni județene și municipale
- Credite bancare
- Sponsorizări
- Finanțare creativă

Fondurile nerambursabile alocate joacă un rol important în implementarea politicii și strategiei comunitare de dezvoltare. Pentru perioada 2021 – 2027 instrumentele financiare ale Uniunii Europene sunt:

- Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), pentru a investi în dezvoltarea socială și economică a regiunilor și orașelor;
- Fondul de Coeziune (FC), pentru a investi în mediu și transport;
- Fondul Social European Plus (FSE+), pentru a sprijini locurile de muncă și pentru a crea o societate echitabilă și incluzivă social;
- Fondul pentru tranziție justă (JTF) pentru a sprijini regiunile cele mai afectate de tranziția către neutralitatea climatică.

Politica regională a României este integrată în Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României, Orizont 2013-2020-2030. Obiectivele naționale 2030 sunt următoarele:

- Fără sărăcie – eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;
- Foamete Zero – eradicarea foamei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi sustenabile;
- Sănătate și bunăstare – asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la orice vârstă;
- Educație de calitate – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
- Egalitate de gen – realizarea egalității de gen și întărirea rolului femeilor și al fetelor în societate;
- Apă curată și sanitație – asigurarea disponibilității și gestionării durabile a apei și sanitație pentru toți;
- Energie curată și la prețuri accesibile – asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
- Muncă decentă și creștere economică – promovarea unei creșteri economice susținute, deschisă tuturor și durabilă, a ocupării depline și productive a forței de muncă și asigurarea de locuri de muncă decente pentru toți;

- Industrie, inovație și infrastructură – construirea unor infrastructuri reziliente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
- Inegalități reduse – reducerea inegalităților în teritoriul țărilor și între țări;
- Orașe și comunități durabile – dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- Consum și producție responsabile – asigurarea unor modele de consum și producție durabile;
- Acțiune climatică – luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
- Viața acvatică – conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru dezvoltarea durabilă;
- Viața terestră – protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;
- Pace, justiție și instituții eficiente – promovarea unor societăți pașnice și inclusive pentru dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;
- Parteneriate pentru realizarea obiectivelor – consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.

3.3. OPTIMIZAREA ÎN TERITORIU

În contextul rețelei rutiere județene, Târgu Bujor are o poziționare avantajoasă, aflându-se la aproximativ 50 km de drumul național DN 24D, accesibil prin intermediul drumului județean DJ 242. Această conectare sporește accesibilitatea rutieră la nivel național și facilitează totodată legătura cu teritoriile transfrontaliere, în special cu Republica Moldova, prin Vama Oancea.

Localitatea este străbătută de patru drumuri județene: DJ 242 (care face legătura între Vârlezi și Viile), DJ 242B (spre Băneasa), DJ 242H (spre Jorăști) și DJ 242J (care asigură conexiunea cu DJ 260).

La nivel teritorial, se impune realizarea unor noi conexiuni rutiere pe direcția est-vest. În acest sens, este propusă o arteră care să asigure legătura cu DN 24D, și modernizarea arterei existente DJ 242J. Astfel de intervenții sunt esențiale pentru consolidarea relațiilor în teritoriu, contribuind la îmbunătățirea accesibilității și la creșterea atractivității zonei pentru investitori și agenți economici.

Rețeaua rutieră propusă va asigura o conectivitate eficientă atât la nivel local, cât și regional, facilitând accesul către centrele economice și administrative din zonă. Această infrastructură contribuie la mobilitatea populației și sprijină dezvoltarea economică prin îmbunătățirea transportului de mărfuri și servicii.

3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR

Analiza detaliată a principalelor sectoare economice locale și regionale, corelată cu evaluarea constrângerilor socio-demografice, de mediu și de infrastructură, precum și cu alinierea la strategiile de dezvoltare de rang superior, indică faptul că dezvoltarea economică a comunei Târgul Bujor poate fi concentrată pe următoarele direcții cu un potențial semnificativ de creștere.

- Promovarea agriculturii durabile
- Creșterea accesului la educație și formare
- Susținerea economiei locale și crearea de locuri de muncă
- Infrastructură durabilă și industrializare
- Protejarea ecosistemelor locale
- Consolidarea parteneriatelor și a capacității instituționale

Propuneri pentru o economie sustenabilă, profitabilă și echitabilă pentru toți cetățenii, aliniată cu obiectivele europene și mondiale:

Promovarea agriculturii durabile (echivalent cu Obiectivul 2 al Agendei 2030):

- Implementarea unor sisteme moderne de irigații alimentate cu energie regenerabilă (panouri solare sau pompe eoliene).
- Construirea unor depozite frigorifice și uscătoare pentru păstrarea fructelor și legumelor, reducând pierderile post-recoltare.
- Dezvoltarea unor stații locale de procesare pentru vin și produse agricole (sucuri naturale, gemuri, conserve).
- Instruirea fermierilor în utilizarea metodelor de agricultură organică (fertilizanți naturali, rotația culturilor).
- Crearea unor fonduri de sprijin pentru implementarea unor tehnologii inovatoare, cum ar fi agricultura de precizie.
- Introducerea unor culturi alternative cu valoare adăugată mare, precum plantele aromatice sau medicinale.
- Dezvoltarea unor cooperative agricole care să faciliteze accesul producătorilor locali la piețe naționale și internaționale.

Creșterea accesului la educație și formare (echivalent cu Obiectivul 4 al Agendei 2030)

- Modernizarea școlilor locale, dotarea cu laboratoare digitale și echipamente moderne pentru formare tehnică (utilaje agricole, prelucrarea lemnului).
- Deschiderea unui centru de formare pentru adulți, axat pe reconversie profesională și competențe digitale.
- Organizarea de cursuri gratuite pentru antreprenori locali privind accesarea fondurilor europene sau marketing digital.
- Colaborarea cu universități agricole și tehnice pentru organizarea de stagii practice.
- Acordarea de burse pentru elevii din familii dezavantajate și îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru a fi accesibilă tuturor.

Protejarea ecosistemelor locale (echivalent cu Obiectivul 15 al Agendei 2030)

- Restaurarea terenurilor agricole degradate și extinderea suprafețelor împădurite.
- Protejarea biodiversității locale prin implementarea unor programe de gestionare sustenabilă a pădurilor și habitatelor naturale.
- Este esențială protejarea pădurilor din proximitate prin promovarea reîmpăduririi și gestionarea sustenabilă a resurselor forestiere. Se recomandă, de asemenea, adoptarea de măsuri pentru combaterea degradării terenurilor agricole și prevenirea deșertificării.

Consolidarea parteneriatelor și a capacității instituționale (echivalent cu Obiectivul 17 al Agendei 2030)

- Pentru atingerea acestor obiective, orașul Tg. Bujor trebuie să dezvolte parteneriate cu instituții regionale, naționale și internaționale. Acestea ar trebui să vizeze mobilizarea resurselor financiare și tehnologice necesare, crearea de mecanisme pentru transferul de cunoștințe și implementarea proiectelor de dezvoltare. Orașul poate beneficia de inițiative globale și sprijin pentru îmbunătățirea capacităților administrative locale.

3.5. EVOLUȚIA POPULAȚIEI

Orașul Târgu Bujor se confruntă cu o serie de disfuncționalități demografice, cea mai importantă fiind scăderea continuă a populației rezidente, un fenomen care persistă încă din anii '90. Din acel moment și până în prezent, orașul a pierdut peste 2000 de locuitori, ceea ce reprezintă o scădere de aproximativ 25%. Evoluția populației cu domiciliul a înregistrat o scădere ușoară între anii 2011 și 2019 (circa 5%), urmată însă de o perioadă de creștere semnificativă în intervalul 2021–2023, când populația a crescut cu 39%. În anul 2024 se observă din nou o scădere minoră față de anul precedent, de aproximativ 0,6%. Densitatea populației în Târgu Bujor este de 73 locuitori/km², sub media județului Galați, care este de 111,25 locuitori/km². Totodată, structura demografică indică o populație îmbătrânită, întrucât ponderea persoanelor de peste 65 de ani este de 13%. Sporul migrator este negativ, ceea ce înseamnă că numărul persoanelor care pleacă depășește pe cel al celor care se stabilesc în oraș. De asemenea, gradul de educație este scăzut, cu o pondere redusă a absolvenților de liceu și învățământ superior în rândul tinerilor. Cu toate acestea, un aspect pozitiv este reprezentat de sporul natural, care a fost pozitiv în ultimii ani, ceea ce poate indica o tendință de redresare demografică și o posibilă creștere a populației în perioada următoare.

Din perspectiva evoluției populației și a potențialului forței de muncă, principale priorități sunt:

- stabilizarea populației prin stimularea natalității, stoparea migrației populației și atragerea populației în oraș.
- adaptarea spațiului public și a infrastructurii de sănătate și îngrijire pentru persoane vârstnice
- considerarea prognozei demografice în calculele privind investițiile în dotări educaționale, de sănătate rețele edilitare și asupra altor obiective de investiții;
- analizarea rezervelor de terenuri din teritoriul intravilan având în vedere tendințele demografice, dar ținând cont și de migrația urban-urban, urban-rural;
- prevenirea extinderilor necontrolate în teritoriu pentru evitarea consumului de terenuri agricole, a costurilor cu infrastructura edilitară, a creșterii dependenței de mașina personală, a consumului crescut de energie, a creșterii poluării și accesibilității reduse la servicii;
- luarea în considerare a nevoilor specifice populației din grupuri vulnerabile;
- luarea de măsuri pentru reducerea ratei de abandon școlar.

Este esențială implementarea unei politici demografice coerente, vizând măsuri specifice ce pot fi adoptate de administrația publică locală:

- **Pentru stabilizarea populației**, este necesară creșterea atractivității orașului prin îmbunătățirea calității vieții, accesul la servicii publice de calitate (educație, sănătate, administrație), dezvoltarea infrastructurii moderne și crearea de locuri de muncă. Reducerea fenomenelor demografice negative presupune susținerea natalității, flexibilizarea oportunităților pentru femeile tinere, creșterea gradului de ocupare a forței de muncă și sprijinirea formării profesionale. Măsurile propuse includ: facilități pentru tineri și familii, prevenirea migrației, organizarea de programe educaționale și de recalificare, dezvoltarea învățământului profesional, accesarea de fonduri europene, promovarea antreprenoriatului și consolidarea parteneriatului public-privat. Totodată, se vizează îmbunătățirea sistemului de sănătate și a infrastructurii publice. Dezvoltarea unui management eficient pentru administrarea forței de muncă.

- **Adaptarea spațiului public și a infrastructurii pentru a răspunde nevoilor persoanelor vârstnice**, prin dezvoltarea de trasee pietonale sigure, spații de agrement, servicii medicale și de asistență socială.

- **Sprijin școlar suplimentar** se recomandă servicii sociale, psihologice și juridice, activități educative și de petrecere a timpului liber în spații sigure și dedicate, precum și sprijin material pentru familiile vulnerabile.

În actualizarea Planului Urbanistic General, au fost analizate rezervele de teren și capacitatea lor de a susține prognoza demografică. Totodată, au fost propuse zone pentru noi activități economice (industrie, comerț și servicii) pentru creșterea numărului locurilor de muncă, precum și zone alocate echipamentelor publice, cu precădere celor pentru îngrijire, sănătate și educație.

3.6. ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI

Rețeaua stradală U.A.T. Târgul Bujor este structurată în principal de-a lungul arterelor majore DJ 242 (care face legătura între Vârlezi și Viile), DJ 242B (spre Băneasa), care traversează localitatea și asigură conexiuni esențiale cu regiunile învecinate. La nivel teritorial sunt necesare realizarea unor legături noi pe direcția est – vest, astfel este propusă o arteră, care să facă legătura cu Municipiul Tecuci, respectiv modernizarea DJ 242J. Acestea sunt importante la nivelul relațiilor în teritoriu, crescând accesibilitatea zonei și implicit și interesul agenților economici pentru UAT.

Noile artere vor fi proiectate astfel încât să faciliteze integrarea armonioasă a dezvoltărilor rezidențiale, comerciale și industriale, sprijinind mobilitatea populației și activitățile economice. Planificarea acestora va lua în considerare atât cerințele actuale, cât și proiecțiile de creștere pe termen lung, asigurând adaptabilitatea infrastructurii la nevoile viitoare ale orașului.

De asemenea, este recomandată întocmirea unui plan de organizare / reglementare a circulației, precum și analizarea cu prioritate a posibilității dotării adecvate a trecerilor pentru pietoni amplasate pe drumul județean (cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, cu marcaje rutiere și covoare antiderapante aplicate la cald, de culoare roșie, poziționate înaintea trecerilor pentru pietoni). Proiectarea drumurilor va respecta principii de siguranță, eficiență și sustenabilitate, incluzând soluții moderne pentru optimizarea fluxului auto și pietonal.

Intersecțiile de pe drumurile principale vor fi dotate cu treceri de pietoni ridicate și iluminate corespunzător care să crească vizibilitatea pietonilor și implicit siguranța acestora în traversarea intersecțiilor. Este recomandată montarea de limitatoare de viteză la fiecare intersecție cu potențial crescut de accidente. De asemenea, se recomandă semnalizarea cât mai bună a trecerilor de pietoni la nivel orizontal, al carosabilului, conform standardelor și ghidurilor europene de mobilitate și transport. Este important să se sublinieze că aceste măsuri trebuie să fie integrate într-un sistem de transport mai amplu, care să includă și alte elemente precum semnalizarea verticală, marcajele rutiere și organizarea traficului.

Se propune modernizarea infrastructurii feroviare precum și a stațiilor acesteia. Trecerile la nivel cu calea ferată se propun spre modernizare și dotare cu bariere și echipamente de semnalizare prin care să ajute la creșterea siguranței zonei.

3.7. INTRAVILAN PROPUS. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL

TERITORIU ADMINISTRATIV AL UNITĂȚII DE BAZĂ	CATEGORII DE FOLOSINȚĂ - TERITORIAL ADMINISTRATIV - PROPUS										
	AGRICOL				NEAGRICOL						TOTAL
	ARABIL	PĂȘUNI FÂNEȚE	VII	LIVEZI	PĂDURI	APE	DRUMU RI	CURȚI CONSTR.	CĂI FERATE	NEPROD.	
EXTRAVILAN	4084.82	1329.76	865.30	51.63	599.83	54.24	149.62	27.48	5.76	27.01	7195.44
INTRAVILAN	210.85	97.75	97.23	19.47	98.10	45.98	71.60	252.27	20.06	17.04	930.35
TOTAL	4295.67	1427.51	962.53	71.09	697.93	100.22	221.22	279.75	25.83	44.05	8125.79
% DIN TOTAL	52.86%	17.57%	11.85%	0.87%	8.59%	1.23%	2.72%	3.44%	0.32%	0.54%	100.00%

Tabel 7. Categoriile de folosință-teritorial administrativ-propus

BILANȚ INTRAVILAN-PROPUȘ, TÂRGU BUJOR							
ZONE FUNCȚIONALE	SUPRAFAȚA (ha)					TOTAL	PROCENT % DIN TOTAL INTRAVILAN
	Localitate principală	SATE APARTINĂTOARE		TRUPURI	TOTAL		
	TÂRGU BUJOR	UMBRĂREȘTI	MOSCU	TRUP 1			
ZONĂ AFLATĂ PERMANENT SUB APE	38.83	18.48	11.81	0.00	69.12	7.43%	
TERENURI AGRICOLE	19.69	16.60	0.08	0.00	36.37	3.91%	
UNITĂȚI AGROZOOTEHNICE	21.14	2.44	11.49	0.00	35.06	3.77%	
ECHIPARE TEHNICO-EDILITARĂ	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00%	
CĂI DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORTURI	43.93	23.42	26.02	1.18	94.54	10.16%	
CAI DE COMUNICAȚIE FERROVIARĂ	5.30	6.96	7.80	0.00	20.06	2.16%	
ZONĂ INSTITUȚII PUBLICE	8.78	0.28	0.90	0.00	9.96	1.07%	
ZONĂ CENTRALĂ	5.05	0.00	0.00	0.00	5.05	0.54%	
ZONĂ COMERȚ ȘI SERVICII	31.80	0.23	14.03	0.00	46.07	4.95%	
ZONĂ LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	137.37	83.29	143.41	0.00	364.07	39.13%	
ZONĂ GOSPODĂRII COMUNALE	2.29	0.94	0.55	0.00	3.78	0.41%	
ZONĂ SPAȚII VERZI, SPORT ȘI AGREMENT	20.39	2.98	31.39	0.00	54.76	5.89%	
ZONĂ CU DESTINAȚIE SPECIALĂ	0.07	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01%	
ZONĂ TERENURI NEPRODUCTIVE	0.53	0.05	0.88	0.00	1.47	0.16%	
ZONĂ UNITĂȚI INDUSTRIALE ȘI DE DEPOZITARE	8.02	0.74	0.57	11.78	21.10	2.27%	
ZONĂ CONSTRUITĂ PROTEJATĂ	14.85	0.24	0.54	0.00	15.63	1.68%	
ZONĂ SPAȚIILOR VERZI DE PROTECȚIE ȘI PERDELE FORESTIERE	34.21	11.78	19.61	0.00	65.60	7.05%	
FOND FORESTIER	47.11	34.04	6.49	0.00	87.64	9.42%	
TOTAL INTRAVILAN PROPUȘ	439.36	202.48	275.56	12.95	930.35	100.00%	

Tabel 8. Bilanț teritorial intravilan-propuș Târgul Bujor

3.8. MĂSURI ÎN ZONELE CU RISCURI NATURALE ȘI ANTROPICE

3.8.1. Strategia de Dezvoltare a orașului Târgul Bujor 2021-2027

Prin Strategia de Dezvoltare a Orașului Târgul Bujor 2021 – 2027 se propune un proiect esențial pentru îmbunătățirea calității mediului și reducerea riscurilor schimbărilor climatice.

Lucrări de regularizare a râurilor ce tranzitează teritoriul Orașului Târgul Bujor

- **Titlul proiectului:** Lucrări de regularizare a râurilor ce tranzitează teritoriul Orașului Târgul Bujor
- **Obiective generale/specifice:** Prin regularizarea cursurilor de apă se va îmbunătăți calitatea mediului și scăderea riscului de inundații și degradare a terenurilor, a infrastructurii de transport și a locuințelor.
- **Beneficiari:** Locuitorii din zonă; Potențiali investitori; Agenți economici din zonă;
- **Instituția responsabilă:** Primăria comunei Târgul Bujor
- **Durata proiectului:** 2021-2027
- **Surse de finanțare:** PODD; PNS; BUGET LOCAL; PNDL 3

3.8.2. Măsuri pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectelor inundațiilor

Se vor tine cont de zonele de protecție a cursurilor de apă ,conform "Legii Apelor".

Aplicarea măsurilor operative de apărare se realizează în mod unitar, pe baza planurilor de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase sau accidentelor la construcții hidrotehnice, care se elaborează pe bazine hidrografice, județe și localități, precum și la obiectivele care pot fi afectate de astfel de fenomene sau accidente.

Elaborarea planurilor de apărare prevăzute se va face cu luarea în considerare a planurilor de amenajare a teritoriului și a restricționării regimului de construcții și cu consultarea persoanelor fizice și persoanelor juridice interesate.

Coordonarea operativa a activității de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcții hidrotehnice revine Regiei Autonome "Apele Române".

Pentru diminuarea efectelor inundațiilor în zonă:

- elaborarea unor proiecte de specialitate pentru regularizarea și îndiguirea albiilor cursurilor de apă principale;
- efectuarea de măsurători topografice pentru delimitarea clară a zonelor afectate de inundații
- se recomandă păstrarea completă a albiei minore și majore prin înlăturarea vegetației ierboase și gunoaielor ce încetinesc viteza de curgere a apei
- în vederea asigurării condițiilor bune de scurgere a apelor pluviale, se vor amenaja rigole stradale și se vor întreține și completa canalele existente.

Conform Planului de Management al Riscului la Inundații A.B.A. Prut-Bârlad, Ciclul II de Implementare a Directivei Inundații 2007/60/CE, lucrările specifice pentru apele de suprafață de pe teritoriul orașului Târgul Bujor, în vederea diminuării efectelor inundațiilor, constau în:

- Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor - Redimensionarea podurilor care obstrucționează curgerea: pod/podeț în loc. Moscu și poduri rutiere pe DJ 242 în Târgul Bujor.
- Lucrări de îndiguire (în zona localităților) sau Construirea unei a doua linii de apărare Supraînălțare drumuri în intravilanul localităților riverane pe o lungime totală de cca. 7.52 km

- Îmbunătățirea / Reabilitarea sistemelor de canalizare, sistemelor de desecare și drenaj, stații pompare (inclusiv îmbunătățirea drenajului infrastructurilor liniare: drumuri, căi ferate, după caz).

3.8.3. Măsurile privind reducerea riscurilor datorate seismelor

Alunecările de teren și prăbușirile de roci, frecvent asociate seismelor, apar în zonele instabile, mai ales pe versanți, din cauza pierderii coeziunii solului și creșterii presiunii apei. Proiectarea construcțiilor trebuie realizată conform normativului P-100/1-2006 și OG 20/1994, ținând cont de natura geologică a terenului și comportamentul undelor seismice.

- Punerea în siguranță a construcțiilor care prezintă pericol de instabilitate și care adăpostesc un număr important de oameni.
- Identificarea spațiilor adăpost pentru populație în cazul unor cutremure devastatoare;
- Inventarierea și expertizarea clădirilor cu risc la un seism de intensitate mare.;
- Campanii de informare a populației cu privire la măsurile care trebuie respectate în caz de seism.

3.8.4. Măsurile privind reducerea riscurilor geomorfologice

Pentru prevenirea alunecărilor de teren se prevăd următoarele măsuri:

- Interzicerea executării de săpături și construcții în versanți;
- Interzicerea tăierii copacilor;
- Restricționarea aratului și pășunatului în aceste zone;
- În zonele fără vegetație, se vor lua măsuri de plantare de pomi (salcâm, anin, pin, frasin, cătina)
- Retaluzarea și înierbarea pantelor mari cu executarea de lucrări de dirijare a apelor.
- Se vor efectua lucrări de drenare a apei din precipitații și organisme torențiale.

3.8.5. Măsurile privind reducerea riscurilor climatice

- identificarea și aplicarea unor soluții eficiente pentru încurajarea utilizării tehnologiilor care contribuie la reducerea emisiilor vehiculelor și promovarea energiei verzi;
- reorganizarea traficului rutier prin limitarea vitezelor și reducerea circulației în zonele cu nivel ridicat de emisii;
- promovarea mobilității urbane prin utilizarea mijloacelor de transport în comun;
- stimularea investițiilor în eficiență energetică;
- modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și epurare, corelată cu măsuri pentru gestionarea durabilă a resurselor de apă;
- reducerea pierderilor din rețeaua de alimentare cu apă, precum și promovarea tehnologiilor și proceselor de reutilizare a apelor uzate;
- monitorizarea cantităților de apă extrase din surse subterane sau de suprafață, pentru a nu depăși limitele care pot afecta rezervele de apă;
- creșterea eficienței energetice și adaptarea sistemelor de irigații la noile condiții climatice;
- gestionarea durabilă a terenurilor vulnerabile pentru a combate degradarea solului;
- protejarea zonelor naturale, a ariilor cu valoare ecologică și peisagistică, precum și conservarea spațiilor cu funcțiune recreativă.

3.8.6. Măsuri privind reducerii riscurilor antropice

În cazul riscurilor industriale, se vor menține distanțe de siguranță adecvate între amplasamentele de risc (ex. zone industriale) și zonele sensibile, precum cele rezidențiale, zonele frecventate de public, rețelele de transport, zonele naturale protejate sau de interes natural (monumente, parcuri, zone de agrement etc.).

Reducerea riscurilor tehnologice și a impactului activităților industriale asupra mediului se va realiza prin:

- adoptarea măsurilor necesare pentru prevenirea poluării aerului, apei și solului;
- aplicarea celor mai bune tehnici disponibile în procesele tehnologice;
- gestionarea durabilă a deșeurilor prin prevenirea generării acestora, reutilizare, reciclare, valorificare și eliminare responsabilă;
- prevenirea accidentelor industriale și reducerea efectelor acestora.

În ceea ce privește riscurile asociate transportului, acestea se manifestă prin zgomot, emisii poluante, mirosuri, riscuri de contaminare, accidente și modificări ale peisajului.

Limitarea riscurilor de transport se realizează prin:

- asigurarea unor distanțe adecvate între infrastructura de transport și zonele urbane, în special în cazul transportului de substanțe periculoase;
- modernizarea și menținerea rețelelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare;
- aplicarea măsurilor necesare pentru creșterea siguranței circulației și prevenirea accidentelor pe rețelele de transport.

3.8.7. Zone de protecție

În scopul asigurării unei calități corespunzătoare a observațiilor și măsurărilor meteorologice specifice, în jurul platformelor meteorologice se instituie zone de protecție a căror lățime este de 30 m. În aceste zone de protecție este interzisă executarea oricăror construcții sau instalații supraterane.

Amplasarea pe o distanță de până la 500 m în jurul și în afara zonei de protecție prevăzute la paragraful anterior de construcții mai înalte decât o șesime din distanța dintre construcție și limita zonei de protecție, de rețele de înaltă tensiune sau de telecomunicații, de obiective care emit în atmosfera fum sau pulberi, de sisteme de irigații prin aspersiune, ca și plantarea de perdele forestiere se fac numai în baza avizului de amplasament eliberat de autoritatea publică centrală din domeniul apelor.

Zonele prevăzute anterior sunt considerate, în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, zone supuse unor reglementări speciale

În scopul asigurării protecției albiilor, malurilor, construcțiilor hidrotehnice și îmbunătățirii regimului de curgere al apelor, se instituie zone de protecție pentru:

- albia minoră a cursurilor de apă;
- suprafața lacurilor naturale sau a bălților acoperite de apă și de vegetație acvatică, precum și țărmul marii;
- suprafața lacurilor de acumulare corespunzătoare cotei coronamentului barajului;
- suprafețele ocupate de lucrări de amenajare sau de consolidare a albiilor minore, de canale și derivații de debit la capacitatea maximă de transport a acestora, precum și de alte construcții hidrotehnice realizate pe ape;
- lucrări de apărare împotriva inundațiilor;

- construcții și instalații hidrometrice, precum și instalații de determinare automata a calității apelor.

Lățimea zonelor de protecție este stabilită conform anexei nr. 2 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor și a altor lucrări hidrotehnice.

- Lățimea zonei de protecție în lungul cursurilor de apă:

Lățimea cursului de apă (m)	sub 10	10 - 50	peste 51
Lățimea zonei de protecție (m)	5	15	20
Cursuri de apă regularizate (m)	2	3	5
Cursuri de apă îndiguite (m)	toată lungimea dig-mal, dacă aceasta este mai mică de 50 m		

Tabel 9. Lățimea zonelor de protecție în jurul lacurilor naturale, lacurilor de acumulare, în lungul cursurilor de apă, digurilor, canalelor, barajelor și a altor lucrări hidrotehnice

- Lățimea zonei de protecție în jurul lacurilor naturale:
 - indiferent de suprafață, 5 m la care se adaugă zona de protecție stabilită în conformitate cu art. 5 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare .
- Lățimea zonei de protecție în jurul lacurilor de acumulare:
 - între Nivelul Normal de Retenție și cota coronamentului.
- Lățimea zonei de protecție de-a lungul digurilor: 4 m spre interiorul incintei.
- Lățimea zonei de protecție de-a lungul canalelor de derivație de debite: 3 m.
- Baraje și lucrări-anexe la baraje:
 - baraje de pământ, anrocamente, beton sau alte materiale: 20 m în jurul acestora
 - instalații de determinare automata a calității apei, construcții și instalații hidrometrice: 2 m în jurul acestora
 - borne de microtriangulație, foraje de drenaj, foraje hidrogeologice, aparate de măsurarea debitelor: 1 m în jurul acestora
- Lățimea zonei de protecție (m) la forajele hidrogeologice din rețeaua națională de observații și măsurători: 1,5 m în jurul acestora.

Instituirea zonelor de protecție pentru captările de apă de suprafață și subterană pentru utilizarea în scop potabil se realizează în conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, precum și a Ordinului nr. 1278/2011 pentru aprobarea instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică, pentru sursele de ape subterane sau de suprafață, precum și captările aferente acestora, conform legislației în vigoare

Deținătorii și/sau operatorii de servicii de apă ai captărilor, construcțiilor și instalațiilor, aflate în funcțiune, au obligativitatea legală de a institui zonele de protecție, conform normelor prevăzute

de HG nr. 930/2005. Astfel, deținătorii și/sau operatorii servicii de apă ai captărilor de ape subterane destinate alimentării centralizate cu apă potabilă instituie zonele de protecție în baza studiilor hidrogeologice prevăzute la art. 12 alin. (1) al HG nr. 930/2005 efectuate în cadrul Institutului Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor. Pentru captările de ape de suprafață delimitarea și instituirea zonelor de protecție se realizează de către deținători și/sau operatorii servicii de apă, conform prevederilor cap. IV al HG nr. 930/2005 și art. 5 al Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

În jurul surselor și instalațiilor de alimentare cu apă potabilă, în conformitate cu art. 5 alin.(1) din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, se instituie zone de protecție sanitară cu regim sever sau cu regim de restricții, precum și perimetre de protecție hidrogeologică, în scopul evitării deteriorării calității surselor de apă.

În zonele de protecție sanitară cu regim de restricție terenurile pot fi exploatate agricol de către deținătorii acestora, dar cu interzicerea:

- utilizării îngrășămintelor naturale și chimice;
- utilizării substanțelor fitosanitare (pesticide și biocide);
- irigării cu ape uzate, chiar epurate complet;
- amplasării grajdurilor și cotețelor de animale și a depozitării de gunoi animalier;
- pășunatului și însilozării nutrețurilor;
- amplasării de sere și de iazuri piscicole;
- amplasarea de: abatoare, triaje de cale ferată, baze auto; bazine neetanșe de ape reziduale, haznale cu groapa simplă; locuințe, spitale, aeroporturi, unități militare fără sistem de canalizare; cimitire umane și de animale, de mașini, containere de deșeuri; balastiere, exploatări de turbă, cariere de piatră; campinguri, ștranduri fără sisteme de canalizare;
- executarea de construcții pentru activități industriale și agricole: grajduri, silozuri, depozite de îngrășăminte și de substanțe fitosanitare; depozite de carburanți, lubrefianți, combustibili solizi;
- spălarea mașinilor și efectuarea schimburilor de ulei; etc.

În zonele de protecție sanitară cu regim sever este interzisă orice amplasare de folosință sau activitate care ar putea conduce la contaminarea sau impurificarea surselor de apă. Astfel sunt interzise toate activitățile prevăzute pentru zona de protecție sanitară cu regim de restricție, precum și:

- amplasarea de construcții sau amenajări care nu sunt legate direct de exploatarea sursei și a instalațiilor;
- deversarea de ape uzate, chiar dacă sunt epurate;
- pescuitul și scăldatul;
- recoltatul gheții și morăritul pe apă, precum și adăparea animalelor;
- utilizarea îngrășămintelor animale sau chimice și a substanțelor fitofarmaceutice;
- irigarea cu ape care nu au caracteristici de potabilitate;
- culturile care necesită lucrări de îngrijire frecventă sau folosirea tracțiunii animale;
- pășunatul.

Perimetrul de protecție hidrogeologică cuprinde arealul dintre domeniile de alimentare și de descărcare la suprafață și/sau în subteran a apelor subterane prin emergente naturale (izvoare), drenuri și foraje, iar măsurile de protecție au drept scop păstrarea regimului de alimentare a acviferelor cât mai aproape de cel natural, precum și evitarea poluării apelor subterane și a lacurilor

față de substanțe poluante greu degradabile sau nedegradabile, respectiv regenerarea debitului prelevat prin lucrările de captare.

Conform prevederilor art. 20 al HG nr. 930/2005, pentru toate lucrările și activitățile de pe terenurile situate în perimetrele de protecție hidrogeologică este necesară evaluarea impactului asupra mediului în cadrul procedurii de reglementare din punct de vedere al protecției mediului. Studiul de evaluare a impactului asupra mediului trebuie să prevadă toate măsurile necesare pentru prevenirea pătrunderii oricăror substanțe poluante greu degradabile sau nedegradabile în apele subterane sau în lacurile și nămolurile terapeutice, măsuri care vor constitui condiții impuse prin actul de reglementare.

În perimetrele de protecție hidrogeologică sunt interzise:

- evacuarea de ape pluviale din zone urbane sau din zone de trafic rutier;
- amplasarea de unități care evacuează ape reziduale cu risc mare de poluare;
- depozitarea, staționarea sau introducerea în subteran a substanțelor poluante;
- efectuarea de irigații cu ape uzate, neepurate sau insuficient epurate;
- amplasarea de unități zootehnice;
- amplasarea de platforme de gunoi, containere cu deșeuri;
- executarea de descoperări prin care stratul acoperitor, protector al acviferului este îndepărtat;
- executarea de foraje pentru prospecțiuni, explorări și exploatări de petrol, gaze, etc.

Conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, în autorizațiile de gospodărire a apelor este inclusă obligativitatea instituirii zonelor de protecție cu regim sever, a zonelor de protecție cu regim de restricție și a perimetrelor de protecție hidrogeologică, pentru captările de apă de suprafață și subterană destinate potabilizării.

În conformitate cu Legea Apelor 107 / 1996 cu modificările și completările ulterioare, Art. 33, alin 6.1 - Proprietarii / administratorii lucrărilor inginerești de artă (poduri) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.

Se interzice amplasarea în zona inundabilă a albiei majore și în zonele de protecție de noi obiective economice sau sociale, inclusiv de noi locuințe sau anexe ale acestora.

Se exceptează de la interzicerea amplasării a noilor obiective socioeconomice care au prevăzute lucrări de apărare împotriva inundațiilor, precum și lucrările de supratraversare și subtraversare ale cursurilor de apă, dimensionate, cu respectarea prevederilor Strategiei naționale de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung și ale planurilor de management al riscului la inundații. Lucrările și/sau măsurile de reducere a riscului la inundații pentru noile obiective socioeconomice se execută numai pe baza avizului de amplasament, emis conform legii.

Avizul de amplasament, obținut în baza metodologiei elaborate de autoritatea publică centrală din domeniul apelor, nu exclude obligația obținerii avizului de gospodărire a apelor și a celorlalte avize necesare, potrivit legii.

Obținerea avizului de amplasament și a avizului de gospodărire a apelor condiționează eliberarea de către autoritățile administrației publice emitente a autorizației de construire.

Avizul de amplasament, obținut în baza metodologiei elaborate de autoritatea publică centrală din domeniul apelor, nu exclude obligația obținerii pentru noile obiective socioeconomice a avizului de gospodărire a apelor și a celorlalte avize necesare, potrivit legii.

Construcțiile și obiectivele existente, amplasate în zona inundabilă a albiei majore sau în zonele de protecție, vor fi identificate de administrațiile bazinale de apă, solicitându-se prin autoritățile administrației publice locale sau județene emitente a autorizației de construcție demolarea acestora. În situația în care demolarea nu este posibilă, beneficiarii vor fi obligați să declare pe propria răspundere că își asumă riscurile în caz de inundații.

3.9. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE

3.9.1. Alimentare cu apă

Prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Târgul Bujor 2021-2027, se evidențiază proiectele de extindere și modernizare a rețelei de distribuție a apei potabile, având următoarele caracteristici:

Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă

- **Obiectiv general:** Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă are ca obiectiv atât realizarea unei soluții alternative de alimentare cu apă, cât și creșterea calității vieții pentru locuitorii Orașului, acoperirea necesarului de apă, utilizarea eficientă a resurselor de apă, asigurarea calității corespunzătoare a apei potabile.
- **Rezultate obținute:** Diminuarea riscurilor provocate agriculturii locale de către secetă; asigurarea unei cantități suficiente de apă pentru populație și agenți economici; asigurarea unei calități certificate a apei în localitatea TÂRGU BUJOR.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii din zonă;
 - Potențiali investitori;
 - Agenți economici din zonă;
 - Instituțiile publice.

Realizarea de stații potabilizare a apei și ministații de epurare a apei

- **Obiectiv general:** Protejarea mediului înconjurător și oferirea de servicii de calitate locuitorilor Orașului.
- **Rezultate obținute:** Reducerea deversărilor de ape menajere în albiile râurilor sau în pânza freatică; creșterea calității apei oferite populației și agenților economici; creșterea calității vieții.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii orașului;
 - Potențiali investitori;
 - Agenți economici din zonă;
 - Mediul înconjurător.

Zone de protecție

Dimensionarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru stațiile de pompare, instalațiile de îmbunătățire a calității apei - deznisipatoare, decantoare, filtre, stații de dezinfecție și

altele asemenea -, rezervoarele îngropate, aducțiunile și rețelele de distribuție se va face cu respectarea următoarelor limite minime:

- stații de pompare, 10 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- instalații de tratare, 20 m de la zidurile exterioare ale instalației;
- rezervoare îngropate, 20 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- aducțiuni, 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- alte conducte din rețelele de distribuție, 3 m.

La intersecția aducțiunilor de apă potabilă cu canalele sau conductele de canalizare a apelor uzate ori meteorice, aducțiunile de apă potabilă, se vor amplasa deasupra canalului sau conductei, asigurându-se o distanță între ele de minimum 0,40 m pe verticală.

În zonele de traversare a conductelor de canalizare aducțiunile se vor executa din tuburi metalice, pe o lungime de 5 m, de o parte și de alta a punctului de intersecție.

În cazul în care rețelele de apă potabilă se intersectează cu canale sau conducte de ape uzate menajere ori industriale sau când sunt situate la mai puțin de 3 m de acestea, rețeaua de apă potabilă se va așeza totdeauna mai sus decât aceste canale ori conducte, cu condiția de a se realiza adâncimea minimă pentru prevenirea înghețului.

3.9.2. Canalizarea

Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Târgul Bujor 2021-2027 se propune următorul proiect:

Realizarea rețelei de canalizare în localitatea Moscu

- **Obiectiv general:** Protejarea mediului înconjurător și oferirea de servicii de calitate locuitorilor Orașului.
- **Rezultate obținute:** Reducerea deversărilor de ape menajere în albiile râurilor sau în pânza freatică; creșterea calității apei oferite populației și agenților economici; creșterea calității vieții.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii orașului;
 - Potențiali investitori;
 - Agenți economici din zonă;
 - Mediul înconjurător.

Standardele, legislația și normele care au fundamentat propunerile prezentate sunt:

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

3.9.3. Alimentarea cu gaze naturale

Conform Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Târgul Bujor 2021-2027 se propune următorul proiect:

Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de gaze naturale

- **Obiectiv general:** Creșterea calității vieții în rândul cetățenilor Orașului.

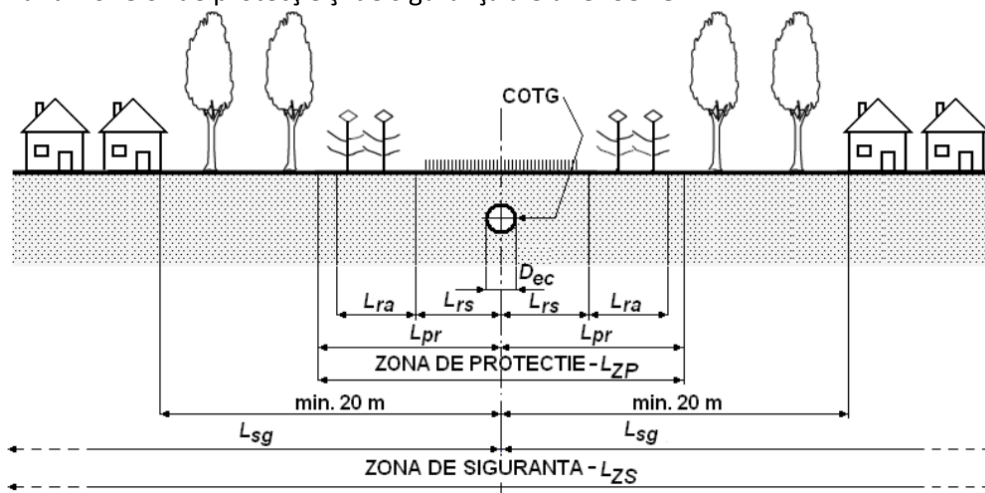
- **Rezultate obținute:** Creșterea numărului de locuri de muncă, creșterea confortului casnic, apariția unor oportunități de apariție și de dezvoltare a afacerilor, creșterea veniturilor la bugetul local.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii orașului;
 - Potențiali investitori;
 - Agenți economici din zonă;
 - Participanți la traficul rutier și pietonal ce tranzitează zonă.

Studiul de Fezabilitate s-a actualizat pe baza Actului Adițional nr. 9771/17.12.2020, la Contractul nr. 2352/30.03.2020 încheiat între U.A.T. Târgu Bujor și societatea GAZTERM PROIECT SRL Galați.

Zone de protecție

Zonele de protecție a conductelor de transport al gazelor naturale, așa cum sunt definite în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, având presiunea maximă de proiectare (p_c) mai mare de 6 bar, a conductelor din sistemele de distribuție a gazelor naturale, din sistemele de distribuție închise, din instalațiile de utilizare a gazelor naturale, precum și magistralele directe ce funcționează în regim de înaltă presiune mai mare de 10 bar, destinate transportului terestru al gazelor naturale combustibile uscate, odorizate sau neodorizate în prescurtare COTG sunt prezentate în următorul tabel.

Planul zonelor de protecție și de siguranță ale unei COTG



Figură 10. Planul zonelor de protecție și de siguranță ale unei COTG

Dimensiunile caracteristice ale zonelor de protecție ale COTG

Diametrul exterior al tubulaturii COTG D_e , mm	Distanța de protecție L_{pr} minimă ^{a)} , m	Lățimile minime ale fâșiilor din zona de protecție		Lățimea zonei de protecție L_{zP} minimă ^{a)} , m
		L_{rs} , m	L_{ra} , m	
$D_e \geq 168,3$	$2,0 + D_e/2$	$2,0 + D_e/2$	-	$4,0 + D_e$
$219,1 < D_e \leq 323,9$	$3,0 + D_e/2$	$3,0 + D_e/2$	-	$6,0 + D_e$

355,6 < De 508	4,0 + Dec/2	3,0 + Dec/2	1,0	8,0 + Dec
559 < De	6,0 + Dec/2	3,0 + Dec/2	2,0	12,0 + Dec
Fâșiile din zona de protecție	Tipurile de vegetație admise pe zona de protecție a COTG			
	Plante cu rădăcini scurte și medii (sub 50 cm)	Arbuști și plante cu rădăcini lungi	Arbori	
Fâșiile cu lățimea L _{rs}	DA	NU	NU	
Fâșiile cu lățimea L _{ra}	DA	DA	NU	

Tabel 10. Dimensiunile caracteristice ale zonelor de protecție ale COTG

a) Dec este diametrul exterior al COTG, în m, măsurat peste învelișul de protecție anticorozivă aplicat pe tubulatură

Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente și diferite obiective învecinate

Nr. crt.	Obiectivul vecin COTG	COTG, inclusiv instalațiile aferente *:					
		A	B	C	D	E	F
1.	Sonde de hidrocarburi în foraj, în probe de producție, de injecție sau de extracție	30	30	35	T	10	10
2.	Sonde de injecție apă, aer, CO ₂	N	N	T	T	10	10
3.	Parcuri de separatoare, colectare țigței și gaze (separatoare, rezervoare, compresoare, panouri de măsurare)	T	T	35	35	10	10
4.	Depozite centrale, instalații de tratare a țigțeiului	30	T	35	35	10	10
5.	Stații de uscare, dezbenzinare, condiționare, lichefiere, deetanizare gaze	T	T	35	35	10	10
6.	Instalații de epurare, de injecție ape reziduale	N	N	20	T	10	10
7.	Stații de pompare țigței și produse petroliere	30	N	30	20	10	10
8.	Construcții sociale, administrative și industriale	20	20	30	20	20	20
9.	Locuințe individuale (clădiri destinate a fi ocupate de oameni)	20	20	30	20	20	20
10.	Construcții ușoare, fără fundații, altele decât clădirile destinate a fi ocupate de oameni	6	6	15	15	6	6
11.	Păduri	6	6	6	6	6	6
12.	Paralelism cu autostrăzi, drumuri expres	50	50	50	50	50	50

13.	Paralelism cu drumuri naționale (europene, principale, secundare)	22	22	22	22	22	22
14.	Paralelism cu drumuri de interes județean	20	20	20	20	20	20
15.	Paralelism cu drumuri de interes local (comunale, vicinale, străzi)	18	18	18	18	18	18
16.	Paralelism cu drumuri de utilitate privată	6	6	6	6	6	6
17.	Paralelism cu cai ferate – cu ecartament normal	50	50	50	50	50	50
18.	Paralelism cu cai ferate – înguste, industriale, de garaj	30	30	30	30	30	30
19.	Conducte de transport țigăi și produse petroliere lichide	10	10	10	10	10	10
20.	Depozite de gaze petroliere lichificate, de carburanți, stații de distribuire a carburanților	30	30	50	50	30	30
21.	Poligoane de tragere, depozite de material exploziv, cariere care implică utilizare materialelor explozive	250	250	250	250	250	250
22.	Centrale nuclear – electrice	1000	1000	500	500	1000	1000
23.	Balastiere în albia râurilor (amonte / aval)	-	-	-	-	1000 /2000	1000 /2000
24.	Lucrări miniere (la suprafață sau în subteran)	200	200	200	200	200	200
25.	Depozite de gunoaie, depozite de dejecții animaliere	50	50	50	50	50	50
26.	Amenajări portuare	500	500	500	500	500	500
27.	Eleștee, amenajări sportive și de agrement (ștrand, teren tenis), cimitire	Co	Co	Co	Co	Co	Co
28.	Diguri de protecție de-a lungul râurilor	6	6	6	6	6	6
29.	Halde de steril de orice natură	50	50	50	50	50	50
30.	Stații și posturi de transformare a energiei electrice	20	20	20	20	20	20
31.	Centrale eoliene	conform NOTEI 15					

Tabel 11. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente și diferite obiective învecinate

- A. Stații de reglare și măsurare gaze, panouri de primire – predare, stații de comandă vane, cu pc > 6 bar;
- B. Stații de comprimare gaze acționate cu motoare electrice, termice, turbine cu gaze;
- C. Instalații cu foc deschis (baterii de cazane, cuptoare, încălzitoare cu flacără directă etc.), inclusiv din instalațiile de uscare gaze;
- D. Instalații cu focare protejate (baterii, cazane, încălzitoare cu flacără directă etc.) inclusiv din instalațiile de uscare gaze;

E. Conducte subterane și supraterane de gaze, cu $6 \text{ bar} \leq pc \leq 40 \text{ bar}$; F. Conducte subterane și supraterane de gaze $pc > 40 \text{ bar}$.

Note

- Prin indicativul **T** (tehnologic) se înțelege că între instalațiile și obiectele (obiectivele) considerate nu este obligatorie respectarea unei anumite distanțe de siguranță și că această distanță poate fi stabilită de proiectant în funcție de relația tehnologică dintre instalații sau obiecte.
- Prin indicativul **N** (nenormat) se înțelege că între instalațiile și obiectele considerate, nu există o legătură tehnologică, nu apar relații cu pericol de incendiu și deci nici obligația respectării unei distanțe de siguranță.
- Prin indicativul **Co** (condiționat) se înțelege că operatorul de sistem va emite avizul de amplasament condiționat de efectuarea unor lucrări suplimentare de protecție.
- Distanțele din tabel sunt definite astfel:
 - Pentru construcțiile sociale, administrative, industriale, civile, de la punctul cel mai apropiat al construcției;
 - Pentru depozite, stații de compresoare etc., de la punctul cel mai apropiat al împrejurii;
 - Pentru drumuri, din axul drumului;
 - Pentru căile ferate în rambleu, de la piciorul taluzului, iar pentru cele în debleu, de la muchia taluzului.
- Prin „drumuri de utilitate privată” se înțelege: drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier (conform legislației în vigoare privind regimul drumurilor).
- Distanțele față de podurile de cale ferată sau rutiere se iau ca și pentru linia de cale ferată sau categoria de drum respectivă, de la marginea podului.
- Distanțele pentru depozitele de gaze petroliere lichefiate, depozitele de carburanți și stațiile de distribuție a carburanților se consideră, după caz, față de:
 - Poziția rezervorului;
 - Gura de alimentare/descărcare;
 - Pompa de distribuție.
- Distanțele de siguranță cu privire la cazane de abur, cuptoare, încălzitoare cu flacără directă și alte utilaje cu foc deschis, se referă la focarele cu flacără liberă la care este posibil un contact direct între flacără și atmosfera exterioară, fapt care ar permite propagarea focului în anumite situații.
- În cazul în care focarele sunt prevăzute cu dispozitive speciale ce nu permit propagarea focului din interiorul focarului în exterior, acestea se consideră utilaje cu focar protejat.
- Distanțele de siguranță între conductele de gaze, inclusiv instalațiile aferente și diferite obiective învecinate, de la pozițiile **4**, **6** și **20**, precum și cele din coloana A, se majorează sau pot fi reduse astfel:
 - Distanțele de la poziția **4** se referă la depozitele supraterane și sunt valabile pentru rezervoare cu capacitatea $V_r \leq 5000 \text{ m}^3$; pentru rezervoare cu capacitatea $5000 \text{ m}^3 < V_r \leq 10000 \text{ m}^3$, distanțele se majorează cu 25%, iar pentru rezervoare cu capacitatea de $V_r > 10000 \text{ m}^3$, distanțele se majorează cu 50%;
 - Distanțele de la poziția **6** se referă la instalațiile care manipulează ape reziduale cu urme de țigăi; când rezervoarele se protejează cu pernă de gaze, distanțele de

- siguranță vor fi determinate prin asimilarea instalației cu un parc de colectare – separare țiței și gaze;
- Pentru poziția **20**, în cazul depozitelor de gaze petroliere lichefiate cu tensiuni de vapori mai mari de 6 bar distanțele se majorează cu 50%;
 - Distanțele din coloana A se referă la stațiile de reglare și măsurare gaze naturale, cu presiuni mai mari de 6 bar, amplasate în spații închise; în cazul montării acestora în aer liber distanțele se reduc cu 50% cu excepția distanțelor de la pozițiile **13, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 24 și 27**.
- În cazul sondelor de foraj, probe de producție, extracție țiței și gaze, precum și cele în injecție cu apă, aer, CO₂, distanțele de siguranță se măsoară de la gura puțului.
 - Sondele în injecție cu apă, aer, CO₂ etc. nu mai au perspective de a fi transformate în sonde de extracție de țiței și gaze și exploatate în unul din sistemele de extracție:
 - Prin erupție naturală;
 - Prin erupție artificială (gazlift);
 - Prin pompaj de adâncime.
 - Execuția traversărilor aeriene sau subterane, prin șanț deschis, cu conducte de gaze, a râurilor în zona balastierelor existente este interzisă la o distanță mai mică de 1000 m în amonte și 2000 m în aval față de perimetrul acestora; aceste distanțe pot fi reduse la 500 m amonte/aval cu condiția execuției traversării prin foraj orizontal dirijat și cu luarea prin proiect a măsurilor de siguranță necesare.
 - Amplasarea unei balastiere noi este interzisă în zona traversării aeriene sau subterane executate prin șanț deschis cu conducte de gaze a râurilor la o distanță mai mică de 1000 m în amonte și 2000 m în aval de traversare.
 - Pentru centralele eoliene zona de protecție este dată de conturul fundației pilonului de susținere al instalației eoliene plus 0,2 m împrejur. Distanța de siguranță este egală cu înălțimea pilonului plus înălțimea paletei elicei.
 - Distanțele de siguranță față de orice obiectiv învecinat necuprins în tabelul de mai sus se vor stabili prin proiect cu acordul părților interesate și avizarea de către operatorul conductei
 - Pentru situațiile de paralelism ale COTG cu căi de comunicație (drumuri, căi ferate), distanțele de siguranță se pot micșora cu acordul administratorilor acestora până la limita zonei de siguranță a căii de comunicație prin utilizarea factorilor de proiectare pentru zone cu condiții speciale ale COTG, prevăzute în tabelul cu distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente.

Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente

Nr. crt.	COTG, inclusiv instalațiile aferente	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Stații de reglare și măsurare gaze, panouri de primire – predare, stații de comandă vane, cu pc > 6 bar	T	T	30	6	10	10	10	10	10	10
2	Stații de comprimare gaze acționate cu motoare electrice, termice, turbine cu gaze	T	T	35	35	10	10	10	10	10	10
3	„Instalații cu focare protejate (baterii de cazane, încălzitoare cu flacără directă etc.) inclusiv din instalațiile de uscare gaze	30	35	T	T	10	10	10	10	10	10

4	Instalații cu focare protejate (baterii, cazane, încălzitoare cu flacără directă etc.) inclusiv din instalațiile de uscare gaze	6	35	T	T	T	T	T	T	T	T
5	Conducte subterane de gaze, cu pc ≤ 6 bar	10	10	10	T	Lsg	T	T	T	T	T
6	Conducte supraterane de gaze, cu pc ≤ 6 bar	10	10	10	T	T	Lsg	T	T	T	T
7	Conducte subterane de gaze, cu 6 bar < pc ≤ 40 bar	10	10	10	T	T	T	Lsg	T	T	T
8	Conducte supraterane de gaze, cu 6 bar < pc ≤ 40 bar	10	10	10	T	T	T	T	Lsg	T	T
9	Conducte subterane de gaze cu pc > 40 bar	10	10	10	T	T	T	T	T	Lsg	T
10	Conducte supraterane de gaze, cu pc > 40 bar	10	10	10	T	T	T	T	T	T	Lsg

Tabel 12. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente

$L_{sg} = Dec1/2 + Dec2/2 + 0,5$ m; Dec1 și Dec2 reprezintă diametrele exterioare (în metri) ale celor două conducte, măsurate peste izolația lor de protecție anticorozivă; T are semnificația „tehnologic”: între instalațiile și obiectele (obiectivele) considerate nu este obligatorie respectarea unei anumite distanțe de siguranță și această distanță poate fi stabilită de proiectant în funcție de relația tehnologică dintre instalații sau obiecte.

Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente

Traversări	Apropieri				
	Distanțe	Măsuri de siguranță			
		<table border="1"> <tr> <td>Conducta proiectată și LEA existentă</td> <td>LEA proiectată și conducta existentă</td> </tr> <tr> <td>$L \geq L_a$</td> <td>Drenarea curenților de dispersie pentru COTG, dacă este cazul.</td> </tr> </table>	Conducta proiectată și LEA existentă	LEA proiectată și conducta existentă	$L \geq L_a$
Conducta proiectată și LEA existentă	LEA proiectată și conducta existentă				
$L \geq L_a$	Drenarea curenților de dispersie pentru COTG, dacă este cazul.				

Se evită traversarea. În cazuri excepționale se admit astfel de traversări cu acordul autorităților în administrarea cărora se găsește LEA sau COTG în exploatare, luându-se măsuri de siguranță corespunzătoare.	$L \geq L_{ma1}$	- punerea la pământ la un singur capăt al COTG cu sisteme de protecție compatibile cu protecția catodică. - drenarea curenților de dispersie pentru COTG.	- deschiderile reale ale stâlpilor la încărcări din vânt și încărcări verticale nu vor depăși 80% din cele de calcul. - punerea la pământ la un singur capăt al COTG cu sisteme de protecție compatibile cu protecția catodică. - drenarea curenților de dispersie pentru COTG.
		$L_{ma2} \leq L < L_{ma1}$	- punerea la pământ la ambele capete ale conductei COTG cu sisteme de protecție
	$L < L_{ma2}$	compatibile cu protecția catodică. - drenarea curenților de dispersie pentru COTG.	LEA cu izolatoare suport. - lanțuri duble de izolatoare, exceptând cazurile când sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice. - punerea la pământ a COTG la ambele capete cu sisteme de protecție compatibile cu protecția catodică. - drenarea curenților de dispersie pentru COTG.
		Se interzic aceste apropieri.	
		L – distanța dintre LEA și peretele COTG La – distanța de apropiere, egală cu înălțimea deasupra solului a celui mai înalt stâlp din zona de apropiere, plus 3 m Lma1, Lma2 – distanțele minime de apropiere, având următoarele valori:	
	Tensiunea Ua, kV	Lma1, m	Lma2, m
	0 < Ua ≤ 110 Ua = 220 Ua = 400	15 16 17	5 6 7

Tabel 13. Distanțele de siguranță (în metri) între COTG, inclusiv instalațiile aferente

MEDIE ȘI JOASĂ PRESIUNE

Zone de protecție

Zona de protecție a unei conducte de distribuție a gazelor naturale, a unui racord sau a unei instalații de utilizare a gazelor naturale ce funcționează în regim de medie, redusă și joasă presiune se întinde la suprafața solului, de ambele părți ale conductei/racordului/ instalației de utilizare, se măsoară în proiecție orizontală de la generatoarea exterioară a conductei/racordului/instalației de utilizare și este de 0,5 m.

În vederea asigurării funcționării normale a conductelor de distribuție a gazelor naturale, a racordurilor, a posturilor de reglare-măsurare/posturilor de măsurare, a stațiilor de reglare-măsurare/stațiilor de reglare, precum și a instalațiilor de utilizare a gazelor naturale și evitării punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, în zona de protecție se impun terților restricții și interdicții.

Amplasarea de obiective noi, construcții noi și/sau lucrări de orice natură în zona de protecție a conductelor de distribuție a gazelor naturale, a racordurilor sau a instalațiilor de utilizare a gazelor naturale se realizează cu respectarea prevederilor prezentelor norme tehnice.

Construcțiile sau instalațiile subterane care se realizează ulterior conductelor de distribuție/racordurilor/ instalațiilor de utilizare a gazelor naturale montate subteran și care intersectează traseul acestora se montează la cel puțin distanța minimă admisă, conform tabelului cu distanțele de siguranță între conductele (conducele de distribuție/racordurile/instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații.

Distanțe de siguranță între conductele (conducele de distribuție/racordurile/instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații

Nr. crt.	Instalația, construcția sau obstacolul	Distanța minimă de la conducta de gaze naturale din PE, în m:				Distanța minimă de la conducta de gaze naturale din OL, în m:			
		PJ	PR	PM	PI	PJ	PR	PM	PI
1	Clădiri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite	1	1	2	3	2	2	3	3
2	Clădiri fără subsoluri	0,5	0,5	1	3	1,5	1,5	2	3
3	Canale pentru rețele termice, canale pentru instalații telefonice, televiziune etc.	0,5	0,5	1,0	2	1,5	1,5	2	2
4	Conducele de canalizare	1,0	1,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,5	1,5
5	Conducele de apă, cabluri de forță, cabluri telefonice montate direct în sol, cabluri TV sau căminele acestor instalații	0,5	0,5	0,5	1,5	0,6	0,6	0,6	1,5
6	Cămine pentru rețele termice, telefonice și canalizare sau alte cămine subterane	0,5	0,5	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,5
7	Linii de tramvai până la șina cea mai apropiată	0,5	0,5	0,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1,5

8	Copaci	0,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
9	Stâlpi	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Linii de cale ferată, exclusiv cele din stații, triaje și incinte industriale: — în rambleu	1,5*)	1,5*)	1,5*)	2*)	2*)	2*)	2*)	2*)
	— în debleu, la nivelul terenului	3,0**)	3,0**)	3,0**)	5,5*)	5,5**)	5,5**)	5,5**)	5,5*)

Tabel 14. Distanțe de siguranță între conductele (conductele de distribuție/racordurile/instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații

*) De la piciorul taluzului.

***) Din axul liniei de cale ferată.

Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare-măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații

Nr. crt.	Destinația construcțiilor învecinate	Distanțele de siguranță, în m, pentru stații de capacitate:							
		până la 6000, în m ³ /h		6000 ... 30000, în m ³ /h			peste 30000, în m ³ /h		
		Presiunea gazelor naturale la intrare (P), în Pa și în bari							
		P ≤ 2 • 10 ⁵	2 • 10 ⁵ < P ≤ 6 • 10 ⁵	P > 6 • 10 ⁵	P ≤ 2 • 10 ⁵	2 • 10 ⁵ < P ≤ 6 • 10 ⁵	P > 6 • 10 ⁵	P < 6 • 10 ⁵	P > 6 • 10 ⁵
	P ≤ 2	2 < P ≤ 6	P > 6	P ≤ 2	2 < P ≤ 6	P > 6	P ≤ 6	P > 6	
1.	Clădiri industriale și depozite de materiale combustibile cu:								
	— grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II, cu risc de incendiu foarte mare	7	10	12	11	13	18	22	27
	— grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu III—V, cu risc de incendiu mare, mediu/ mijlociu sau mic	7	10	15	12	15	20	25	30
	— grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II, cu risc de	7	10	12	10	12	15	20	25

	incendiu mare, mediu/ mijlociu sau mic								
2.	Instalații industriale în aer liber	7	10	13	11	13	18	18	27
3.	Clădiri civile (inclusiv cele administrative de pe teritoriul unităților industriale)								
	— grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II	7	10	12	10	12	15	20	25
	— grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu III—V	7	12	15	12	15	20	25	30
4.	Linii de cale ferată:								
	— curentă	20	20	20	20	20	20	25	30
	— de garaj	20	20	20	20	20	20	20	25
5.	Marginea drumurilor carosabile	4	5	8	4	6	10	6	10
6.	Linii electrice de înaltă tensiune	20	20	20	20	20	20	20	40

Tabel 15. Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare-măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații

Pentru posturile de reglare sau reglare-măsurare a gazelor naturale de capacitate până la 250 m³/h distanța minimă de siguranță față de marginea drumurilor carosabile este de 1,5 m.

**CONDUCTELOR MAGISTRALE SI A INTALATIILOR, ECHIPAMENTELOR SI DOTARILOR ANEXE
DISTANTA DE SIGURANȚA - ZONA DE SIGURANȚA**

Obiectivele învecinate instalațiilor componente ale Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- obiective aparținând industriei de petrol și gaze (conduce, instalații tehnologice în aer liber, instalații cu foc deschis, facile);
- obiective aparținând Sistemului național de transport al energiei electrice (instalații, linii și cabluri electrice);
- linii de cale ferată;
- drumuri;
- construcții sociale, industriale și administrative;
- centre populate și locuințe individuale;
- unități militare;
- poligoane de tragere și depozite de exploziv;
- balastiere în râuri;
- depozite de furaje;

- hidrocentrale;
- termocentrale;
- centrale atomoelectrice.

Obiectivele aparținând Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- conducte subterane și supraterane de țiței și condensat;
- conducte subterane și supraterane de gazolina;
- conducte subterane și supraterane de etan;
- stații de pompare a țițeiului și condensatului;
- stații de pompare a gazolinei;
- stații de pompare a etanului;
- rampe de încărcare a țițeiului și condensatului;
- rampe de încărcare a gazolinei;
- depozite de produse clasele III b, IV b;
- depozite de produse clasele I, II, III a, IV a;
- depozite de gaze lichefiate (gazolina și etan).

Obiectivele, instalațiile, construcțiile și utilitățile aparținând Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- conducte de țiței și condensat;
- conducte de gazolina;
- conducte de etan;
- stații de pompare a țițeiului și condensatului;
- stații de pompare a gazolinei;
- stații de pompare a etanului;
- rampa de încărcare a țițeiului și condensatului;
- rampa de încărcare a gazolinei;
- depozite de țiței și condensat;
- depozite de gazolina și etan;
- rezervoare;
- baterii de cazane;
- incalzitoare;
- coșuri de gaze;
- decantoare pentru scurgeri tehnologice;
- stații de pompare de apa pentru incendiu;
- rezervoare de apa pentru incendiu;
- depozite de materiale solide;
- depozite de ambalaje combustibile;
- schimbatoare de căldura;
- braune;
- instalații de recuperare a vaporilor;
- construcții industriale și civile, instalații auxiliare de diverse grade de rezistență la foc;
- împrejurimi.

Distanța cea mai mare de siguranță pentru conductele de țigă și condensat este de 250 m de o parte și de alta a axului conductei sau de câte 250 m de fiecare parte a axelor conductelor de margine în cazul unui fascicul de conducte instalate în șanț comun.

Distanța cea mai mare de siguranță pentru conductele de etan și gazolină este de 500 m de o parte și de alta a axului conductei sau de câte 500 m de fiecare parte a axelor conductelor de margine în cazul unui fascicul de conducte instalate în șanț comun.

Zona de siguranță este delimitată de distanța de siguranță a conductei sau fasciculului de conducte, pe ambele părți, de-a lungul acestuia.

Zona de siguranță a conductelor va fi supravegheată de operatorul de câmp al titularului de acord petrolier.

Pentru orice obiectiv social, industrial sau militar ce va fi amplasat în zona de siguranță trebuie obținut avizul titularului de acord petrolier. Acesta are obligativitatea verificării și înregistrării distanțelor minime de siguranță stabilite în conformitate cu distanțele minime de siguranță dintre instalațiile tehnologice componente ale sistemului de transport al hidrocarburilor lichide și gazoase și diferite obiective industriale, administrative și sociale învecinate acestuia. Când apar neconcordanțe se va refuza avizul sau va fi solicitat proiectantul pentru găsirea unor măsuri suplimentare de protecție, care vor necesita aprobarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale.

Zona de siguranță a unei conducte va fi înscrisă în mod obligatoriu pe plăcuțele indicatoare care marchează traseul conductei și care se vor monta în același timp cu conducta.

Standardele, legislația și normele care au fundamentat propunerile prezentate sunt:

- Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulament din 9 octombrie 2020 privind racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale;
- Ord. 89/2018 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale;
- Ord. 118/2013 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 52 din 25 martie 2002 privind aprobarea normativelor și prescripțiilor tehnice specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țigăului, gazolinei, condensatului și etanului, cu modificările și completările ulterioare.

3.10. Protecția mediului

3.10.1. Depozitarea controlată a deșeurilor menajere și industriale

La nivel județean a fost elaborat Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Galați. Scopul principal al PJGD Galați este asigurarea unui sistem durabil și integrat de gestionare a deșeurilor, aliniat cu obiectivele naționale și europene, care să permită atingerea țintelor de reciclare, valorificare și reducere a cantităților de deșuri eliminate. Planul stabilește direcțiile strategice pentru colectare, transport, valorificare și finanțare în domeniul gestionării deșeurilor la nivel județean, fiind un instrument esențial pentru prioritizarea investițiilor.

Sistemul propus prevede colectarea separată a deșeurilor municipale (menajere în amestec, reciclabile, biodegradabile), adaptat pentru mediul urban (blocuri și case), cu utilizarea de pubele și containere specifice și aplicarea principiului „plătești pentru cât arunci” pentru stimularea reducerii deșeurilor și a colectării selective.

De asemenea, PJGD detaliază procedurile de colectare și transport pentru deșeurile similare (din piețe, instituții, operatori economici), deșeuri verzi (din parcuri și grădini), deșeuri voluminoase (preluate trimestrial), respectiv deșeuri periculoase (colectate periodic în puncte fixe), stabilind responsabilități clare pentru autoritățile publice locale, ADI și operatorii de salubritate.

La nivelul Strategiei de Dezvoltare Locală a orașului Târgul Bujor 2021-2027 se propun următoarele proiecte:

Colectarea selectivă a deșeurilor menajere

- **Obiectiv general:** Îmbunătățirea calității mediului prin reutilizarea și refolosirea unor deșeuri din plastic, sticlă și hârtie.
- **Rezultate obținute:** Colectarea selectivă a deșeurilor din locuințele individuale; creșterea eficienței activității de salubritate; scăderea costurilor de salubritate, inclusiv pentru populație; îndeplinirea unor angajamente luate față de UE; creșterea gradului de civilizație urbană, inclusiv pentru populație; îndeplinirea unor angajamente luate față de UE; creșterea gradului de civilizație urbană.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii orașului;
 - Potențiali investitori;
 - Instituțiile publice;
 - Agenți economici din zonă;

Achiziționarea de pubele ecologice pentru instituțiile publice

- **Obiectiv general:** Îmbunătățirea calității mediului prin creșterea gradului de colectare centralizată și ecologică a deșeurilor.
- **Rezultate obținute:** Creșterea cantității de deșeuri colectate ecologic; creșterea gradului de civilizație urbană.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Locuitorii orașului;
 - Potențiali investitori;
 - Instituțiile publice;
 - Agenți economici din zonă;

Înființare rampă de gunoi de grajd

- **Obiectiv general:** Eficientizarea activității zootehnice și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.
- **Rezultate obținute:** Scăderea gradului de poluare la nivelul comunității locale; valorificarea eficientă a deșeurilor animaliere; creșterea numărului locurilor de muncă.
- **Potențialii Beneficiari ai Proiectului/Grupul Țintă:**
 - Fermieri;
 - Întreprinzători în agricultură;
 - Potențiali întreprinzători.

Standardele, legislația și normele care au fundamentat propunerile prezentate sunt:

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

3.10.2. Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri și taluzuri, plantări de zone verzi

Conform studiilor de specialitate privind riscurile naturale în orașul Târgul Bujor, evaluarea zonelor cu potențial de instabilitate, realizată conform „*Ghidului pentru identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren și stabilirea soluțiilor-cadru de intervenție asupra terenurilor pentru prevenirea și reducerea efectelor acestora, în vederea satisfacerii cerințelor de siguranță în exploatarea construcțiilor, refacere și protecție a mediului*” (indicativ GT006-97), indică faptul că pe teritoriul administrativ al orașului nu există zone de risc pentru alunecări de teren. Cu toate acestea, riscul de instabilitate se manifestă în zonele cu pantă mare la racordul dintre terase, precum și prin eroziunile de mal ale Chinejei și mai ales cele care se manifesta pe afluenții acestuia. Din cauza pantei reduse a terenului și a substratului litologic, se observă o eroziune laterală, intensificând fenomenul de meandrare.

Zone afectate de cutremure de pământ

Alunecările de teren și prăbușirile de roci sunt fenomene frecvent asociate seismelor, în special în zonele cu un potențial ridicat și mediu de instabilitate. Aceste fenomene pot fi declanșate chiar și pe pante foarte mici ale terenurilor, din cauza pierderii coeziunii structurale și a creșterii presiunii apei din pori. Riscul seismic variază local, în funcție de formațiunile geologice de suprafață, fiind diferit în rocile necoezive și cele coezive. Undele seismice se propagă cu o viteză mai mare și pe distanțe mai mari în rocile compacte, în comparație cu rocile afânate. Deși viteza de propagare este mai mică în pietrișuri și nisipuri, seismele sunt mai distrugătoare în aceste materiale. Având în vedere aceste considerente, proiectarea construcțiilor trebuie realizată conform prevederilor normativului "Cod de proiectare seismică – Partea I: Prevederi de proiectare pentru clădiri", indicativ P-100/1-2006, și OG 20/1994.

Măsuri pentru reducerea riscului seismic:

- Punerea în siguranță a construcțiilor care prezintă pericol de instabilitate și care adăpostesc un număr important de oameni.
- Crearea unor spații tampon pentru adăpostirea provizorie a locatarilor, în cazul necesității părăsirii temporare a locuințelor, pe timpul executării lucrărilor de intervenție sau în caz de cutremur.
- Inventarierea și expertizarea clădirilor cu risc la un seism de intensitate mare.
- Completarea cadrului organizatoric pentru luarea măsurilor de urgență post seism.
- Măsuri de îmbunătățire a informării populației și a factorilor de decizie la nivele diferite (local și central) asupra principalelor aspecte legate de riscul seismic și de măsurile de reducere a acestuia.
- Categoriile de clădiri cele mai vulnerabile în cazul unui cutremur de intensitate mare și foarte mare o reprezintă:
 - clădirile înalte (7-12 niveluri) cu schelet din beton armat, construite înainte de 1940 fără protecție antiseismică.
 - construcțiile executate între 1950 și 1976, conform normelor de proiectare în vigoare în acea perioadă, ce prevedeau forte seismice mai reduse. Unele din aceste construcții (cu parter flexibil) în 1977 au suferit mai multe avarii.
 - Clădirile joase din zidărie și alte materiale locale executate tradițional fără control tehnic specializat.

Majoritatea acestor tipuri de clădiri reprezintă o prioritate absolută pentru intervenție. Reducerea vulnerabilității seismice a construcțiilor existente poate fi realizată prin acțiuni de intervenție și consolidare. În ceea ce privește utilizarea terenurilor și amplasarea construcțiilor în

planurile de urbanism, nu există reglementări internaționale care să impună restricții de autorizare și amplasare. Specialiștii pot, însă, prin măsuri adecvate de evaluare a efectelor seismelor și estimarea precisă a impactului condițiilor locale (prin studii, investigații geotehnice, geofizice și seismice), să proiecteze la standarde internaționale, folosind materiale de calitate și sisteme moderne, pentru a executa în siguranță toate tipurile de construcții.

Zone afectate de inundații

Se va ține cont de zonele de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor "Legii Apelor". Implementarea măsurilor operative de apărare se va realiza unitar, pe baza planurilor de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase sau accidentelor la construcții hidrotehnice. Aceste planuri sunt elaborate pe bazine hidrografice, județe și localități, precum și pentru obiectivele care pot fi afectate de astfel de fenomene sau accidente. În procesul de elaborare a acestor planuri, se va ține cont de planurile de amenajare a teritoriului și de restricțiile privind regimul de construcții, iar consultarea persoanelor fizice și juridice interesate va fi esențială. Coordonarea operativă a activităților de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcții hidrotehnice este responsabilitatea Regiei Autonome "Apele Române".

Stoparea fenomenelor de inundabilitate se va realiza prin următoarele lucrări:

- elaborarea unor proiecte de specialitate pentru regularizarea și îndiguirea albiilor cursurilor de apă principale
- efectuarea de măsuratori topografice pentru delimitarea clară a zonelor afectate de inundații
- se recomandă pastrarea completă a albiei minore și majore prin înlăturarea vegetației ierboase și gunoaielor ce încetinesc viteza de curgere a apei
- în vederea asigurării condițiilor bune de scurgere a apelor pluviale, se vor amenaja rigole stradale și se vor întreține și completa canalele existente.

Pentru executarea lucrărilor de mai sus, precum și pentru asigurarea condițiilor de întreținere a dispozitivelor de apărare majore împotriva inundațiilor, este necesară rezervarea de terenuri și introducerea de restricții de construire, cu mențiunea că Planul de amenajare al Bazinului Hidrografic Dobrogea Litoral este instrumentul prin care se transpune Directiva inundațiilor (Directiva 2007/60/CE). Implementarea acestei directive presupune printre altele actualizarea periodică a hartilor de hazard și de risc la inundații și elaborarea unui plan de măsuri pentru prevenirea inundațiilor și de combatere a efectelor eroziunilor.

Măsuri pentru prevenirea, protecția și diminuarea efectelor inundațiilor

Setul de măsuri aplicabile la nivel de A.B.A. include acele măsuri, îndeosebi de planificare, supraveghere și optimizare a gestionării riscului la inundații, cu impact asupra întregului spațiu hidrografic.

Conform Planului de Management al Riscului la Inundații A.B.A. Prut-Barlad, Ciclul II de Implementare a Directivei Inundații 2007/60/CE, lucrările specifice pentru apele de suprafață de pe teritoriul orașului Târgu Bujor, în vederea diminuării efectelor inundațiilor, constau în:

Râul Chineja - aval confluență Slivna

I) Mărirea capacității de tranzitare a albiei prin redimensionarea podurilor

Redimensionarea podurilor care obstrucționează curgerea: pod/podeț în loc. Moscu și poduri rutiere pe DJ 242 în Târgu Bujor.

- II) Lucrări de îndiguire (în zona localităților) sau Construirea unei a doua linii de apărare Supraînălțare drumuri în intravilanul localităților riverane pe o lungime totală de cca. 7.52 km
- III) Îmbunătățirea / Reabilitarea sistemelor de canalizare, sistemelor de desecare și drenaj, stații pompare (incl. îmbunătățirea drenajului infrastructurilor liniare: drumuri, căi ferate, după caz)
- Îmbunătățirea / Reabilitarea sistemelor de canalizare, sistemelor de desecare și drenaj, stații pompare

Zone afectate de alunecări de teren

Principalele elemente și măsuri necesare pentru reducerea instabilității în zonele de risc includ următoarele acțiuni pentru prevenirea alunecărilor de teren:

- Interzicerea executării de săpături și construcții în versanți;
- Interzicerea tăierii copacilor;
- Restricționarea aratului și pășunatului în aceste zone;
- În zonele fără vegetație, se vor lua măsuri de plantare de pomi (salcâm, anin, pin, frasin, cătină);
- Retaluzarea și înierbarea pantelor mari cu executarea de lucrări de dirijare a apelor;
- Se vor efectua lucrări de drenare a apei din precipitații și organisme torentiale.

Suprafețele afectate pot fi stabilizate prin lucrări de terasare și taluzare, urmate de acțiuni de înierbare, plantare de arbuști sau pomi. În zonele cu risc de hazard, se va evalua gradul de stabilitate a terenului, iar în cazul în care este necesar, se vor propune lucrări specifice de consolidare. La proiectarea construcțiilor, se va analiza stabilitatea versanților limitrofi și se va determina distanța de amplasare adecvată față de aceștia, pentru a evita riscurile asociate cu terenurile instabile.

3.10.3. Organizarea sistemelor de spații verzi

Conform OUG 114/2007, care modifică și completează OUG 195/2005 privind protecția mediului, autoritățile administrației publice locale au obligația de a aloca o suprafață plantată de cel puțin 26 mp/locuitor din terenul intravilan.

Pentru a crește suprafața de spațiu verde și a răspunde necesităților de sănătate ale populației, s-a considerat esențială extinderea spațiilor plantate publice. Această extindere are rațiuni atât funcționale, cât și estetice, contribuind la îmbunătățirea calității vieții în comunitate.

Având în vedere ca, suprafața de spațiu verde public existent în prezent, este de **5,84 ha, 0,64%** din suprafața totală a intravilanului existent, suprafața de spațiu verde public amenajat, este necesar a fi mărită în viitor, pentru a ajunge să se respecte **norma UE de 26 mp/loc.**

Suprafața de spațiu verde public existent în prezent, este de **5,84 ha, 0,64%** din suprafața totală a intravilanului existent, rezultând câte **5,85 mp de spațiu verde/cap locuitor. Ceea ce înseamnă un deficit între 18,15 – 20,15 mp de spațiu verde/cap locuitor, cf. normei UE de 24 – 26 mp/loc.**

	Existent (mp/ha)	Propus (mp/ha)	Cerințe UE
Suprafață spațiu verde public	58.400mp/5,84ha	548.600mp/54,86ha	239.232 – 259.168 mp / 23,92-25,92 ha
Spațiu verde/cap locuitor	5,85 mp spațiu verde/cap loc.	55,03 mp spațiu verde / cap. loc.	24-26mp/loc.

Tabel 16. Bilanțul Spațiilor verzi publice existente și propuse în raport cu cerințele și deficitul de spații verzi conform normelor UE

Conform Strategiei de dezvoltare au fost propuse măsuri pentru reorganizarea sistemelor de spații verzi, incluzând amenajarea spațiilor de interes general, precum parcuri, scuaruri și fâșii plantate, precum și a celor destinate sportului și agrementului. Aceste inițiative vizează îmbunătățirea infrastructurii verzi și oferirea unor opțiuni variate pentru recreere și activități fizice.

- **ÎMPĂDURIREA UNOR TERENURI DEGRADATE**
- **MODERNIZAREA ȘI DOTAREA UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT**
- **MODERNIZAREA TERENURILOR DE FOTBAL**
- **ÎNFIINȚARE GRĂDINIȚĂ CU PROGRAM PRELUNGIT**
- **ÎNFIINȚAREA A DOUĂ ȘCOLI SMART**
- **REABILITAREA, MODERNIZAREA ȘI DOTAREA CĂMINELOR CULTURALE**
- **ÎNFIINȚARE CENTRE SOCIALE MULTIFUNCȚIONALE**
- **CONSTRUCȚIA UNUI COMPLEX DE AGREMENT**
- **AMENAJARE LOCURI DE JOACĂ**

De asemenea, spațiile verzi existente în prezent, dar și cele dezvoltate în viitor, necesită întreținere corespunzătoare, precum și amenajare peisagistică și dotarea acestora, cu locuri de joacă, spații de odihna-relaxare, zone de socializare, spații de sport-agrement și petrecere a timpului liber, precum și cu aparate, instalații și mobilier urban adecvat, în prezent acestea nefiind satisfăcătoare.

Acestea vor asigura populației de diferite vârste, funcțiunile necesare ridicării calității vieții și petrecerii timpului liber, precum și o ambianță specifică.

Speciile utilizate în amenajările peisagistice vor fi specii locale, adaptate, care nu necesită mentenanță complexă și care vor contribui la susținerea ecosistemului local.

Toate spațiile verzi existente și propuse (scuaruri, grădini, zone locuri de joacă și de sport agrement și zone verzi de protecție, etc), vor fi integrate într-un sistem unitar al spațiilor verzi, legat prin aliniamente, pietonale și piste ciclabile, benzi verzi, continuându-se și în teritoriul extravilan și conectând zonele importante.

3.11. REGLEMENTĂRI URBANISTICE

3.11.1. Soluția generală de organizare și dezvoltare a localităților

În prezent, configurația teritoriului administrativ al comunei este stabilită conform Legii nr. 2/1968, și orice modificare a acesteia trebuie realizată prin proceduri legislative. Având în vedere tendințele actuale de dezvoltare, s-a considerat necesară extinderea teritoriului intravilan prin includerea unor noi suprafețe. Aceste extinderi vizează în principal promovarea activităților de producție, manufactură, depozitare și servicii aferente, dar și dezvoltarea zonelor rezidențiale.

3.11.2. Destinația terenurilor. Unități teritoriale de referință rezultate

Terenurile din intravilanul existent își mențin, în mare parte, destinația actuală, care include locuințe, activități productive și dotări edilitare. În continuare, terenurile din intravilan vor fi destinate în principal locuirii, funcțiunilor complementare acesteia, activităților de comerț servicii și dotărilor de gospodărie comunală, fiind configurate în conformitate cu reglementările cadru în vigoare. În teritoriul intravilan propus, se vor defini următoarele zone funcționale:

Intravilan:

ZC – Zonă centrală

ZCP– Zonă construită protejată

ZCP_PCI 01 - Zonă spitalul orășenesc

ZCP_PCI 02 - Zonă școala veche

ZCP_PCI 03 - Zonă gară

ZCP_PA 01 - Zonă curtea Lascăr Catargiu.

L – Zonă de locuințe și funcțiuni complementare

IS – Zonă instituții și servicii

CS – Zonă comerț și servicii

A – Unități agro-zootehnice

ID - Zonă unități industriale și de depozitare

V – Spații verzi amenajate, sport, agrement

V1 – Spații verzi plantate

V2 – Sport și agrement

VPPF – Zona spațiilor verzi de protecție și perdele forestiere

VPI – Zona păduri intravilan

DS – Zonă cu destinație specială

GC – Zonă gospodărie comunală - Cimitire

GE – Zonă gospodărie comunală - echipamente tehnico-edilitare

T - Zonă căi de comunicații și transporturi

T1 - Zonă Transporturi rutiere

T2 - Zonă Transporturi feroviare

3.11.3. Zone protejate și limite

Arii naturale protejate

Pe teritoriul administrativ al orașului Târgu Bujor se regăsește situl de importanță comunitară ROSCI0315 Lunca Chineja.

Delimitarea exactă a acestor zone sunt prezentate în partea desenată cu încadrarea în teritoriul administrativ la scara 1:10.000 Măsurile de protecție aplicabile sunt detaliate în cadrul

Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) aferent Planului Urbanistic General (P.U.G.), în conformitate cu legislația de protecția mediului.

Regim juridic propus

Prin prezenta documentație de urbanism nu se propune modificarea regimului juridic de protecție.

Delimitarea zonelor de protecție a monumentelor și servituțile de protecție a monumentelor istorice

Pe teritoriul UAT Târgul Bujor nu se găsesc obiective înscrise în Lista Monumentelor Istorice.

3.12. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Obiectivele de utilitate publică stabilite prin acest P.U.G. sunt detaliate în următoarele secțiuni:

UAT TÂRGUL BUJOR, JUDEȚUL GALAȚI (ORAȘ TÂRGUL BUJOR, SAT MOSCU, SAT UMBRĂREȘTI)				
OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ	CATEGORIA DE INTERES			CANTITĂȚI/ CAPACITĂȚI
	Național	Județean	Local	
INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE				
Gară Târgul Bujor				
Liceul Tehnologic "Eremia Grigorescu" - Târgu Bujor				
Școala Gimnazială Nr. 2 "Grigore Hagiu" Târgu Bujor				
Grădinița cu program normal nr.1 „Floare de Bujor” - Târgu Bujor				
Grădinița nr. 2 "Căsuța piticilor" - Târgu Bujor				
Biblioteca Orășenească „Grigore Hagiu" Târgu Bujor				
Primăria și Consiliul Local Târgul Bujor – Târgul Bujor				
Biserica "Adormirea Maicii Domnului" din Târgu Bujor				
Poliția Târgul Bujor				
Spitalul Orășenesc Târgul Bujor				
Judecătoria Târgu Bujor				
A.N.A.F. Târgu Bujor				
Casa de Cultură Mihai Eminescu Târgu Bujor				
Grădinița - sat Moscu, Târgul Bujor				
Biserica "Sfinții Voievozi Mihail și Gavril" - sat Moscu				
Biserica Adventistă sat Moscu				
Halta Moscu				
Grădinița - sat Umbrărești, Târgul Bujor				
Biserica "Sfântul Mucenic Dimitrie" sat Umbrărești				
Halta Umbrărești				
CIMITIRE				

Cimitirul Târgul Bujor				
Cimitirul Moscu				
Cimitirul Umbrărești				
CĂI DE COMUNICAȚIE				
Drum județean DJ 242				
Drum județean DJ 242B				
Drum județean DJ 242H				
Drum județean DJ 242J				
Drumuri, Străzi, ulițe - Târgul Bujor, sat Moscu, sat Umbrărești				
PROPUS: Legătură DJ 242 - DN 24D				
PROPUS: Modernizare DJ 242J				
SPAȚII VERZI, SPORT ȘI AGREMENT				
Parc central Târgul Bujor				
Stadion Târgul Bujor				
PROPUS: Amenajarea unei păduri-parc în scop recreativ și ecologic				
PROPUS: Amenajarea peisagistică a taluzurilor râului Chineja				
PROPUS: Modernizarea terenurilor de fotbal				
PROPUS: Amenajare locuri de joacă				
GOSPODĂRIE COMUNALĂ ȘI REȚELE TEHNICO-EDILITARE				
Gospodărie de apă și rețea de distribuție apă potabilă – Târgul Bujor, sat Umbrărești, sat Moscu				
Rețea canalizare –Târgul Bujor, sat Umbrărești				
Stație de epurare - sat Umbrărești				
Stația de transfer deșeuri- sat Umbrărești				
Stația de compostare–Târgul Bujor				
PROPUS: Extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă				
PROPUS: Realizarea rețelei de canalizare în localitatea Moscu				
PROPUS: Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de gaze naturale				
PROPUS: Înființare rampă de gunoi de grajd				

Tabel 17. Obiective de utilitate publică

3.13. VIZIUNEA SI OBIECTIVELE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ

3.13.1. Obiectiv strategic

Viziunea generală de dezvoltare spațială

Până în anul 2035, orașul Târgu Bujor se va transforma într-o comunitate prosperă și durabilă. Condițiile de viață ale locuitorilor vor fi semnificativ îmbunătățite prin asigurarea accesului la utilitățile de bază, dezvoltarea infrastructurii de transport și crearea de noi locuri de muncă. Creșterea economică va fi stimulată prin atragerea de noi investitori în agricultură, industrie și servicii, oferind consultanță pentru toate categoriile de populație și antreprenori, accesând fonduri nerambursabile și îmbunătățind pregătirea resurselor umane locale.

În paralel, orașul își propune să crească semnificativ calitatea vieții cetățenilor, asigurând accesul la infrastructură și utilități moderne, dezvoltând rețelele de transport și generând noi oportunități de muncă.

În domeniul educației, orașul va susține transformările necesare, menținând calitatea actului didactic și a condițiilor de desfășurare a acestuia, prevenind abandonul școlar și promovând conceptul de învățare continuă pentru toate categoriile socio-profesionale și de vârstă. Astfel, toți membrii comunității se vor simți implicați și identificați cu aceasta.

În plus, se vor crea oportunități pentru intervenția sectorului privat în operațiunile comunei, prin investiții directe în proiecte izolate sau prin parteneriate și consultări permanente între parteneri. Bunăstarea grupurilor dezavantajate va fi îmbunătățită, garantând protecția mediului și utilizarea eficientă a resurselor naturale locale.

Obiectivul strategic al Planului Urbanistic General (P.U.G.) și al Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) pentru orașul Târgul Bujor, județul Galați, este de a asigura dezvoltarea durabilă a teritoriului și a comunității prin protejarea și conservarea resurselor umane, naturale, culturale, a calității factorilor de mediu și prin creșterea atractivității localității pentru locuire și investiții.

Pentru atingerea acestui obiectiv strategic de dezvoltare spațială a orașului Târgul Bujor, este necesară elaborarea unei strategii de implementare a prevederilor P.U.G., pe care autoritățile publice locale să o urmărească pe termen scurt și mediu. Se recomandă ca viitoarea strategie de dezvoltare a orașului să integreze obiectivele prezentului P.U.G., pentru a asigura coerența acțiunilor.

De asemenea, este important de subliniat că strategia de dezvoltare locală este un instrument participativ, implicând comunitatea căreia i se adresează. Pentru a asigura succesul acestei strategii, trebuie respectate două principii esențiale în planificarea strategică:

- Valorificarea oportunităților din mediul extern, cum ar fi fondurile europene sau programele guvernamentale care pot sprijini finanțarea proiectelor.
- Dezvoltarea propunerilor în colaborare cu cetățenii, astfel încât aceștia să fie implicați activ în conturarea viziunii comune de viitor.

3.13.2. Obiective specifice

- Direcționarea Orașului spre dezvoltare economică cu scopul de a crea mai multe locuri de muncă;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico- edilitare și a serviciilor publice în vederea asigurării unui spațiu de calitate, atractiv;
- Protecție socială și optimizarea sistemului de sănătate;
- Sprijinirea autorităților publice locale în prezentarea strategiilor financiare și de investiții;
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială;

- Colectarea selectivă a deșeurilor menajere și industriale și realizarea de platforme conforme cerințelor legislative;
- Asigurarea de posibilități de utilizare a energiei termice și a gazelor naturale pentru populație și agenții economici;
- Asigurarea condițiilor pentru crearea unor activități rentabile în turism, agricultură, piscicultură, industrie și servicii;
- Protejarea mediului prin conformarea progresivă cu standardele de mediu din Uniunea Europeană;
- Dezvoltarea unui proces comun de organizare pentru stabilirea priorităților comunității, strategia și acțiunile sale;
- Reabilitarea și modernizarea instituțiilor publice conform standardelor europene;
- Luarea de măsuri pentru excluderile sociale, a înlăturării dezechilibrelor sociale și creșterea ratei de ocupare prin crearea de noi oportunități investiționale;
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială.

3.14. Politici publice, programe și proiecte de investiții publice necesare pentru implementarea obiectivelor

Proiecte de dezvoltare a infrastructurii localității

- Reabilitarea și modernizarea drumurilor orășenești și sătești de pe raza orașului Târgu Bujor
- Realizarea de alei pietonale și de trotuare
- Realizarea rețelei de canalizare în localitate
- Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public
- Amenajarea de spații de parcare, în special în apropierea instituțiilor publice
- Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de gaze naturale
- Extinderea și modernizarea rețelei evacuare ape menajere (zona Moscu)
- Modernizarea gării și a haltei
- Reabilitarea căii ferate
- Construirea de pasaje și soluții de traversare la nivel
- Realizare artera ocolitoare
- Extindere trasee velo

Proiecte de investiții ce privesc domeniul protecției mediului

- Lucrări de regularizare a râurilor ce tranzitează teritoriul orașului Târgu Bujor
- Realizarea unei stații de sortare și transfer deșeuri
- Anveloparea termică a instituțiilor publice
- Lucrări de stabilizare a versanților și teraselor
- Împădurirea unor terenuri degradate
- Realizarea de stații potabilizare a apei și mini-stații de epurare a apei
- Realizare parc fotovoltaic

Proiecte de investiții ce privesc activitățile educative, culturale și de sănătate ale locuitorilor orașului

- Modernizarea și dotarea unităților de învățământ
- Înființare grădiniță cu program prelungit

- Înființarea a două școli smart
- Reabilitarea și modernizarea bisericilor (interior și exterior)
- Înființarea centre sociale multifuncționale
- Înființare centru medical
- Modernizare dispensare

Proiecte de investiții ce privesc activitățile de sport și agrement

- Modernizarea terenurilor de fotbal
- Construire sală sport cu tribune
- Construcția unui complex de agrement
- Proiecte de regenerare pe axele albastre, inclusiv realizarea de spații verzi și piste velo de agrement
- Amenajarea unei păduri-parc în scop recreativ și ecologic
- Amenajarea peisagistică a taluzurilor râului Chineja

Proiecte de dezvoltare a capacității administrative a orașului

- Construirea de locuințe sociale pentru tineri și familii nevoiașe
- Înființarea unui centru pentru câinii fără stăpân

Proiecte de dezvoltare economică a orașului

- Înființare piață agroalimentară
- Înființare transport intern pe raza orașului

Proiecte de dezvoltare a sectorului agricol

- Înființare linie pentru depozitarea și procesarea producției Agricole
- Înființare rampă de gunoi de grajd
- Înființare sisteme de irigație

3.15. Plan de acțiune

Obiective/Programe/Proiecte		Prioritate
A	Proiecte de dezvoltare a infrastructurii localității	
A1	Reabilitarea și modernizarea drumurilor sătești de pe raza orașului Târgu Bujor	Mare
A2	Realizarea de alei pietonale și de trotuare	Medie
A3	Realizarea rețelei de canalizare în localitate	Mare
A4	Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat public	Mare
A5	Amenajarea de spații de parcare, în special în apropierea instituțiilor publice	Mare
A6	Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de gaze naturale	Mare

A7	Extinderea și modernizarea rețelei evacuare ape menajere (zona Moscu)	Medie
A8	Modernizarea gării și a haltei	Medie
A9	Reabilitarea căii ferate	Mare
A10	Construirea de pasaje și soluții de traversare la nivel	Mică
A11	Realizare artera ocolitoare	Mică
A12	Extindere trasee velo	Mică
A13	Întocmirea unui plan de organizare/reglementarea circulației în vederea asigurării fluenței și siguranței circulației	Medie
B	Proiecte de investiții ce privesc domeniul protecției mediului	
B1	Lucrări de regularizare a râurilor ce tranzitează teritoriul orașului Târgu Bujor	Mare
B2	Realizarea unei stații de sortare și transfer deșeuri	Mare
B3	Anveloparea termică a instituțiilor publice	Mare
B4	Lucrări de stabilizare a versanților și teraselor	Mare
B5	Împădurirea unor terenuri degradate	Mare
B6	Realizarea de stații potabilizare a apei și mini-stații de epurare a apei	Mare
B7	Realizare parc fotovoltaic	Medie
C	Proiecte de investiții ce privesc activitățile educative, culturale și de sănătate ale locuitorilor orașului	
C1	Modernizarea și dotarea unităților de învățământ	Mare
C2	Înființare grădiniță cu program prelungit	Mare
C3	Înființarea a două școli smart	Mare
C4	Reabilitarea și modernizarea bisericilor (interior și exterior)	Mare
C5	Înființarea centre sociale multifuncționale	Mare
C6	Înființare centru medical	Mare
C7	Modernizare dispensare	Mare
D	Proiecte de investiții ce privesc activitățile de sport și agrement	

D1	Modernizarea terenurilor de fotbal	Mare
D2	Construire sală sport cu tribune	Mare
D3	Construcția unui complex de agrement	Mare
D4	Proiecte de regenerare pe axele albastre, inclusiv realizarea de spații verzi și piste velo de agrement	Mică
D5	Amenajarea unei păduri-parc în scop recreativ și ecologic.	Mică
D6	Amenajarea peisagistică a taluzurilor râului Chineja	Mică
E	Proiecte de dezvoltare a capacității administrative a orașului	
E1	Construirea de locuințe sociale pentru tineri și familii nevoiașe	Mare
E2	Înființarea unui centru pentru câinii fără stăpân	Mare
F	Proiecte de dezvoltare economică a orașului	
F1	Înființare piață agroalimentară	Mare
F2	Înființare transport intern pe raza orașului	Mare
G	Proiecte de dezvoltare a sectorului agricol	
G1	Înființare linie pentru depozitarea și procesarea producției Agricole	Mare
G2	Înființare rampă de gunoi de grajd	Mare
G3	Înființare sisteme de irigație	Mare

Tabel 18. Plan de acțiune

CAPITOL IV CONCLUZII

Orașul Târgul Bujor are un potențial considerabil de dezvoltare, susținut de resursele, poziția sa strategică și oportunitățile de accesare a fondurilor europene. Cu toate acestea, progresul este condiționat de modernizarea infrastructurii și de diversificarea activităților economice, astfel încât să fie create locuri de muncă și să fie îmbunătățită calitatea vieții locuitorilor.

Pentru a valorifica pe deplin avantajele existente, este necesară o abordare integrată care să stimuleze atât agricultura, cât și sectorul economic și turistic. Creșterea competitivității locale depinde de adoptarea unor soluții moderne în toate domeniile, de la infrastructură și servicii publice la educație și digitalizare. În același timp, investițiile în protecția mediului și în sustenabilitatea resurselor vor contribui la crearea unui echilibru între dezvoltarea economică și conservarea patrimoniului natural.

Migrarea forței de muncă și îmbătrânirea populației sunt provocări care necesită măsuri proactive, prin programe de formare profesională și atragerea investitorilor care să ofere oportunități reale de angajare. Creșterea atractivității orașului, atât pentru locuitori, cât și pentru potențiali investitori sau turiști, depinde de capacitatea autorităților locale de a implementa politici eficiente și de a valorifica resursele disponibile într-un mod sustenabil.

Perspectivile de dezvoltare ale orașului Târgul Bujor sunt strâns legate de capacitatea de a valorifica resursele existente și de a implementa politici sustenabile, menite să îmbunătățească infrastructura, să stimuleze activitățile economice și să sporească atractivitatea teritoriului. Direcțiile strategice propuse vizează nu doar creșterea economică, ci și asigurarea unui echilibru între dezvoltare și protecția mediului, astfel încât orașul să devină un spațiu funcțional, competitiv și adaptat nevoilor actuale și viitoare ale comunității. În acest sens, măsurile propuse contribuie la consolidarea unui cadru favorabil investițiilor și la îmbunătățirea condițiilor de viață, fără a compromite potențialul agricol, turistic sau cultural al zonei.